



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203854525 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 01

(21) 申请号 201420249428. 5

(22) 申请日 2014. 05. 16

(73) 专利权人 绍兴合田新能源有限公司

地址 312000 浙江省绍兴市袍江开源路以北
7 幢

(72) 发明人 张宗威

(51) Int. Cl.

B60L 8/00 (2006. 01)

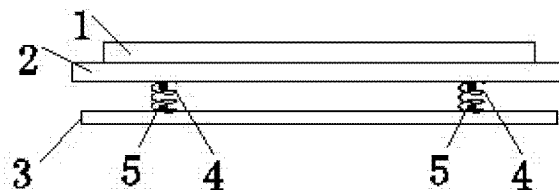
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板,所述太阳能电池板上安装有转换型材,所述转换型材通过减震装置与电动车支架连接;减缓电池片因为长时间受强烈震动引起的发电性能衰减,提高太阳能电池板的使用寿命。



1. 一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板,其特征在于:包括太阳能电池板(1),所述太阳能电池板(1)上安装有转换型材(2),所述转换型材(2)通过减震装置与电动车支架(3)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板,其特征在于:所述减震装置包括减震弹簧(4),所述减震弹簧(4)的两端通过弹簧固定螺栓(5)分别与转换型材(2)、电动车支架(3)连接。

3. 根据权利要求1所述的一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板,其特征在于:所述太阳能电池板(1)通过螺栓与转换型材(2)连接。

一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板

技术领域

[0001] 本实用新型属于光伏发电领域,具体涉及一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板。

背景技术

[0002] 现有电动车安装太阳能电池板时,都将电池板直接安装在电动车车架之上,中间没有有效的减震设施,这样就完全靠电动车自身的减震设施,来防止太阳能电池板随车运动时所受的强烈冲击。太阳能电池板内的晶体硅电池片非常脆弱,较强的震动,会造成电池片隐裂,时间久了电池片的发电能力就会衰减,为此采取较好的减震措施是必要的。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供了一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板,其具有减缓电池片因为长时间受强烈震动引起的发电性能衰减,提高太阳能电池板的使用寿命的特点。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型的技术方案是:一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板,包括太阳能电池板,所述太阳能电池板上安装有转换型材,所述转换型材通过减震装置与电动车支架连接。

[0005] 所述减震装置包括减震弹簧,所述减震弹簧的两端通过弹簧固定螺栓分别与转换型材、电动车支架连接。

[0006] 所述减震装置包括减震弹簧,所述减震弹簧的两端均通过弹簧固定螺栓分别与转换型材、电动车支架连接。

[0007] 所述太阳能电池板通过螺栓与转换型材连接。

[0008] 本实用新型所具备的有益效果如下:

[0009] 本实用新型具结构简单、制造方便,有效的减缓电池片因为长时间受强烈震动引起的发电性能衰减,提高太阳能电池板的使用寿命。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型主视图;

[0011] 图2为本实用新型仰视图。

具体实施方式

[0012] 实施例1

[0013] 如图1—2所示,本实施例的一种带有减震装置的电动车随车充电太阳能电池板,包括太阳能电池板1,所述太阳能电池板1上安装有太阳能电池板与减震弹簧连接转换型材2,所述太阳能电池板与减震弹簧连接转换型材2通过减震装置与电动车支架3连接。

[0014] 所述减震装置包括减震弹簧4,所述减震弹簧4的两端通过弹簧固定螺栓5分别与

转换型材 2、电动车支架 3 连接。

[0015] 所述太阳能电池板 1 通过螺栓与太阳能电池板与减震弹簧连接转换型材 2 连接。

[0016] 结构简单、制造方便,有效的减缓电池片因为长时间受强烈震动引起的发电性能衰减,提高太阳能电池板的使用寿命。

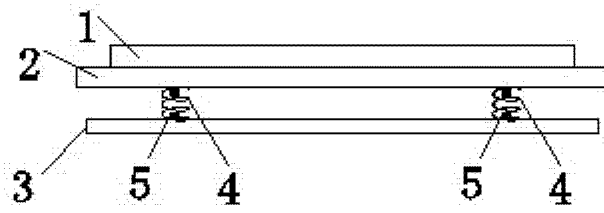


图 1

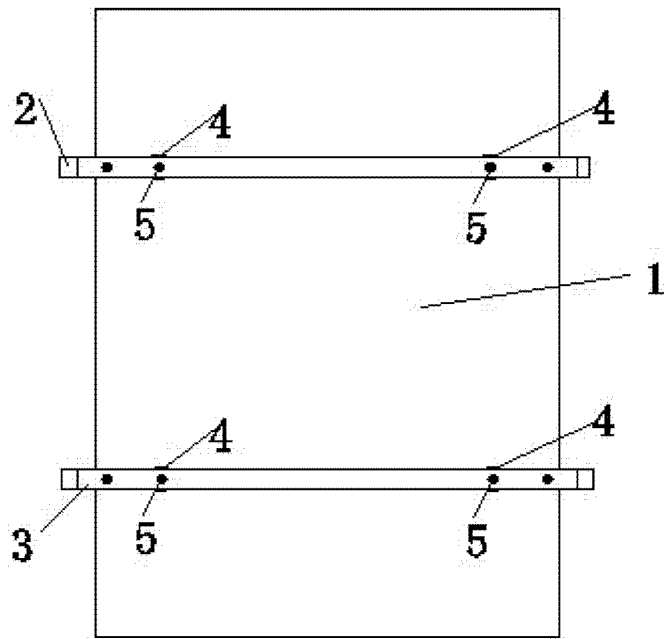


图 2