



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211776217 U

(45) 授权公告日 2020.10.27

(21) 申请号 201921094165.4

(22) 申请日 2019.07.13

(73) 专利权人 董然

地址 163000 黑龙江省大庆市龙凤区兴化  
大街7-24号4门501室

(72) 发明人 董然

(74) 专利代理机构 苏州市拉沃智佳知识产权代  
理有限公司 32455

代理人 朱云丽

(51) Int.Cl.

E04H 6/06 (2006.01)

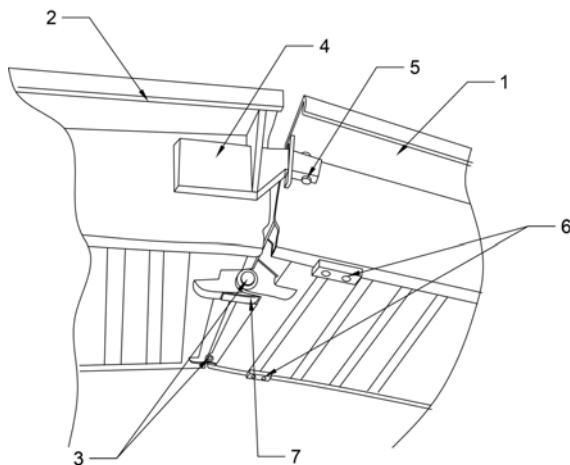
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种单立柱升降载车专用载车台板

(57) 摘要

本实用新型提供一种单立柱升降载车专用载车台板，包括支承板和两个斜坡板，所述两个斜坡板分别设置在支承板左右两侧，所述两个斜坡板皆通过链接插销与所述支承板铰链；斜坡板两侧面设有活动挡板，所述活动挡板通过调节螺丝与所述支承板连接。本实用新型载车台板分三段组成，两个斜坡板可弯曲旋转，载车台板落地时，两个斜坡板因受地面的支撑而与支承板齐平，方便存取车；当用载车台板存车升起时，两个斜坡板因受存车重力的下压而下降存车高度，进而存车高度降低。



1. 一种单立柱升降载车专用载车台板，其特征在于：包括支承板和两个斜坡板，所述两个斜坡板分别设置在支承板左右两侧，所述两个斜坡板皆通过链接插销与所述支承板铰链；斜坡板两侧面设有活动挡板，所述活动挡板通过调节螺丝与所述支承板连接。

2. 如权利要求1所述的单立柱升降载车专用载车台板，其特征在于，所述支承板底部设有多个落地缓冲橡胶垫。

3. 如权利要求1所述的单立柱升降载车专用载车台板，其特征在于，所述链接插销下方的斜坡板上设有缓冲板簧。

4. 如权利要求1所述的单立柱升降载车专用载车台板，其特征在于，所述两个斜坡板轮胎限位凹槽。

## 一种单立柱升降载车专用载车台板

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于立体停车设备技术领域,具体涉及一种单立柱升降载车专用载车台板。

### 背景技术

[0002] 目前,无避让型立体停车设备的应用范围越来越广泛,其无避让的增加停车位的方式使有限的停车位置更加高效的被利用。市面上现已经存在的二层式无避让型停车设备,其车台板直接焊接在立柱的升降挂架上,为运输增加难度,且提高运输成本。另外,现有车台板的设计是中间高,两端低;两端低位方便车辆驶入驶出但是由于是平面设计,加上没有防滑纹路,若用户忘记手动制动车辆时,在车台板升降旋转的过程中将车辆甩落。

### 发明内容

[0003] 针对现有技术中的不足之处,本实用新型提供一种单立柱升降载车专用载车台板。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型技术方案如下:

[0005] 一种单立柱升降载车专用载车台板,包括支承板和两个斜坡板,所述两个斜坡板分别设置在支承板左右两侧,

[0006] 所述两个斜坡板皆通过链接插销与所述支承板铰链;斜坡板两侧面设有活动挡板,所述活动挡板通过调节螺丝与所述支承板连接。

[0007] 进一步的,所述支承板底部设有多个落地缓冲橡胶垫。

[0008] 进一步的,所述链接插销下方的斜坡板上设有缓冲板簧。

[0009] 进一步的,所述两个斜坡板轮胎限位凹槽。

[0010] 有益效果如下:本实用新型载车台板分三段组成,两个斜坡板可弯曲旋转,载车台板落地时,两个斜坡板因受地面的支撑而与支承板齐平,方便存取车;当用载车台板存车升起时,两个斜坡板因受存车重力的下压而下降,进而存车高度降低。

### 附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型的局部结构示意图。

[0013] 图中,1-支承板,2-斜坡板,3-链接插销,4-活动挡板,5-调节螺丝,6-落地缓冲橡胶垫,7-缓冲板簧。

### 具体实施方式

[0014] 以下参照具体的实施例来说明本实用新型。本领域技术人员能够理解,这些实施例仅用于说明本实用新型,其不以任何方式限制本实用新型的范围。

[0015] 一种单立柱升降载车专用载车台板,如图1和图2所示,包括支承板(1)和两个斜坡

板2a、2b,两个斜坡板(2a、2b)分别设置在支承板(1)左右两侧,两个斜坡板(2a、2b)皆通过链接插销(3)与支承板(1)铰链;斜坡板(2)两侧面设有活动挡板(4),活动挡板(4)通过调节螺丝(5)与支承板(1)连接;支承板(1)底部设有多个落地缓冲橡胶垫(6);链接插销(3)下方的斜坡板(2)上设有缓冲板簧(7)。

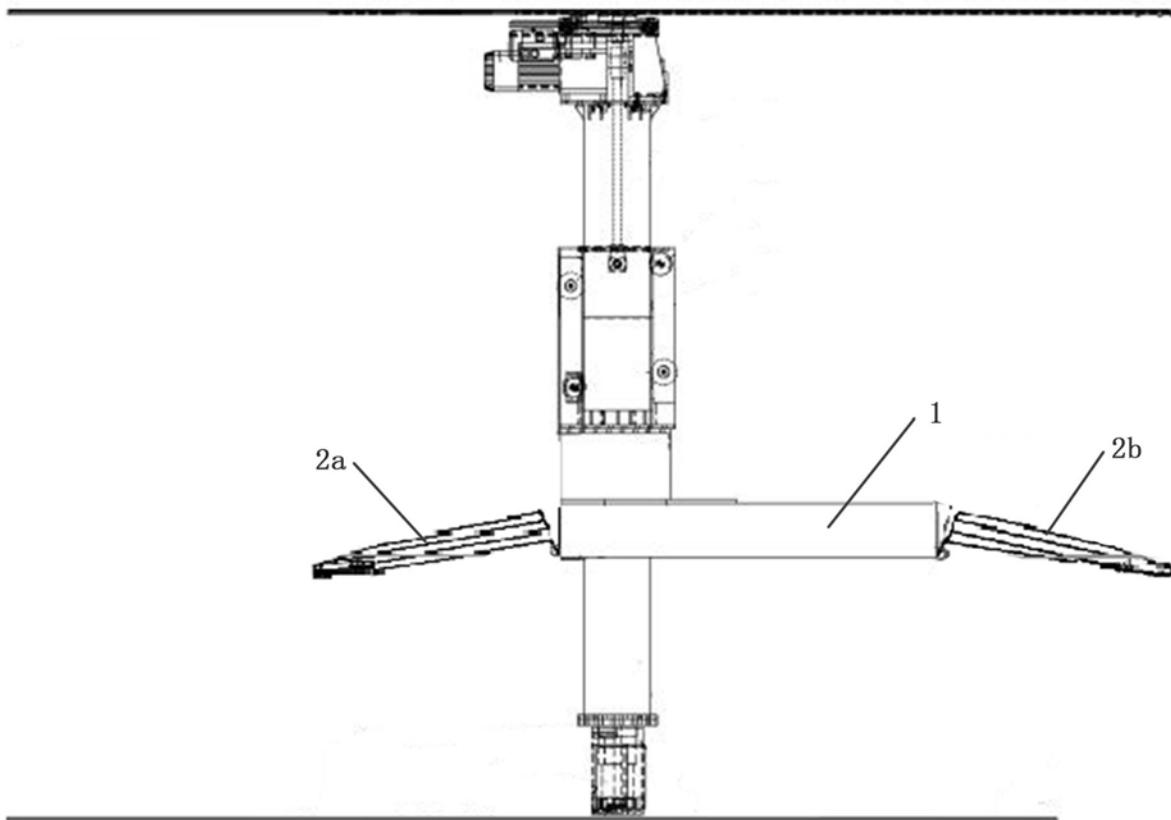


图 1

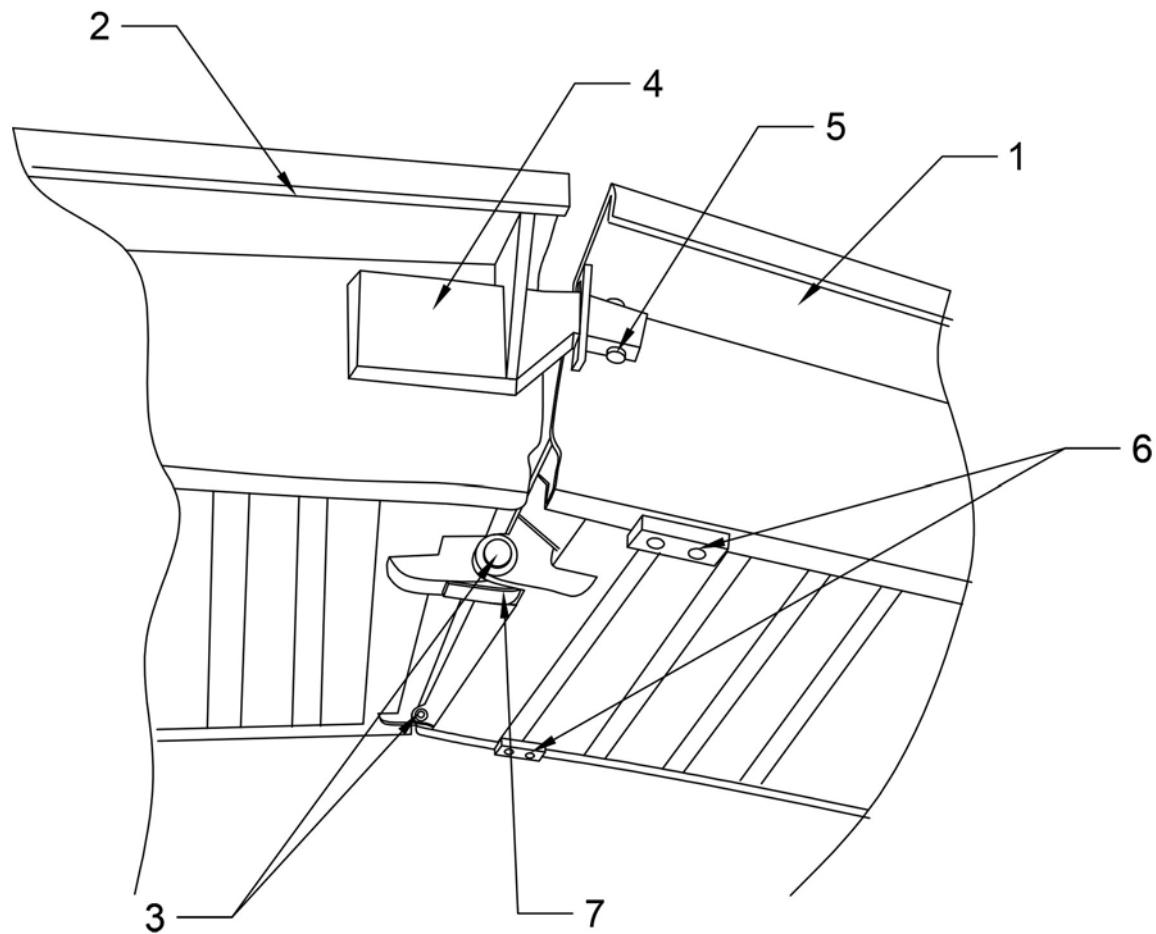


图 2