



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 17.X.1964 (P 106 011)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.I.1967

Kl. 63 c, 63/01

MKP B 62-d

UKD

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: inż. Józef Olechowski

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego
Przedsiębiorstwo Państwowe, Warszawa (Polska)

**Układ połączeń z elementem prostującym do zasilania urządzeń
elektrycznych zwłaszcza akumulatora lub światła hamowania
z cewki zapłonowej iskrownika lub iskrownika-prądnicy
w jednośladowych pojazdach mechanicznych**

1

Stosowane w silnikach motorowerowych i mniejszych motocyklach iskrowniki-prądnice posiadają dwa niezależne obwody: obwód zapłonowy i obwód zasilania instalacji oświetleniowej prądem zmiennym. Źródłem zasilania instalacji oświetleniowej, służącej do oświetlenia pojazdu na postoju, jest wtedy akumulator.

W znanych rozwiązaniach akumulator jest ładowany poprzez element prostujący prąd, zasilany z dodatkowej cewki lub dodatkowego uzwojenia na rdzeniach cewek zasilających instalację oświetleniową w czasie jazdy.

Niedogodność tę eliminuje układ połączeń do zasilania urządzeń elektrycznych, będący przedmiotem niniejszego wynalazku, który umożliwia ponadto odzyskanie części mocy traconej możliwej do wykorzystania w cewce zapłonowej iskrownika lub iskrownika-prądnicy, w celu ładowania akumulatora do zasilania instalacji oświetleniowej pojazdu na postoju lub zasilania światła hamowania względnie innego odbiornika elektrycznego bez potrzeby korzystania z akumulatora.

Istota wynalazku polega na wykorzystaniu pierwotnego uzwojenia cewki zapłonowej jako dodatkowego źródła energii elektrycznej.

Układ połączeń według wynalazku jest przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia układ do zasilania akumulatora a fig. 2 układ do zasilania światła hamowania lub innego odbiornika.

Zgodnie z wynalazkiem, uzwojenie pierwotne

2

cewki zapłonowej 4 jest połączone za pomocą prostownika 8, który stanowi półprzewodnik germanowy lub krzemowy, z odpowiednim biegunem akumulatora 9.

5 Układ połączeń według wynalazku umożliwia również zasilanie żarówki światła hamowania lub innego odbiornika. Wyprowadzenie z prostownika 8 łączy się wówczas z wyłącznikiem światła 10 przyłączonym z kolei do zacisku żarówki 11.

10 Pozostałe oznaczenia ujęte na fig. 1 i fig. 2 przedstawiają elementy występujące w cewkach zapłonowych iskrowników i iskrowników-prądnicy w konwencjonalnym układzie połączeń i oznaczają: 1 — świeca zapłonowa, 2 — przerywacz, 3 — kondensator, 5 — uzwojenie wtórne cewki zapłonowej, 7 — wyłącznik zapłonu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ połączeń z elementem prostującym do zasilania urządzeń elektrycznych zwłaszcza akumulatora lub światła hamowania z cewki zapłonowej iskrownika lub iskrownika-prądnicy w jednośladowych pojazdach mechanicznych **znamienny tym**, że prostownik (8) jest umieszczony pomiędzy uzwojeniem pierwotnym cewki zapłonowej (4) a akumulatorem (9).
2. Układ połączeń z elementem prostującym do zasilania urządzeń elektrycznych według zastr. 1, **znamienny tym**, że wyłącznik światła (10) jest włączony pomiędzy prostownik (8) i żarówkę światła (11).

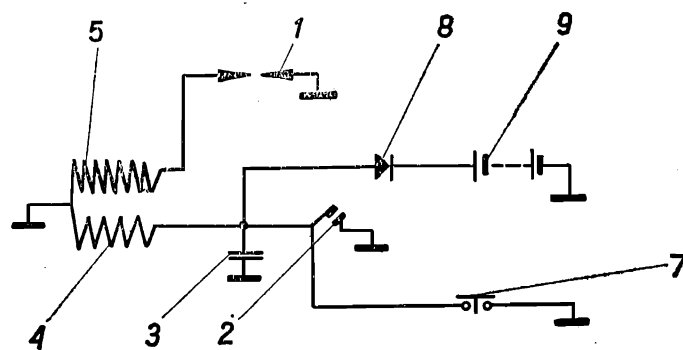


Fig. 1

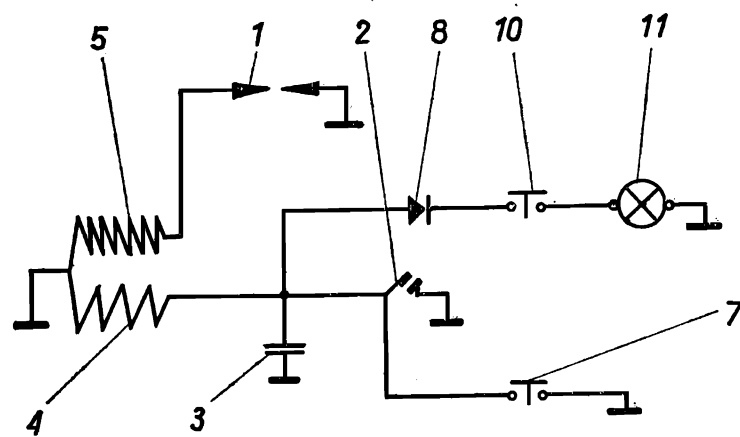


Fig. 2