

URZĄD PATENTOWY



F16c 33/46



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 27026.

Kl. 47-b, 12.

Adalberto Garelli  
(Mediolan, Włochy).

47b, 33/46

### **Klatka łożyska wałkowego do osadzenia korbowodu lub korbowodów na czopie wału korbowego.**

Zgłoszono 6 kwietnia 1937 r.  
Udzielono 30 lipca 1938 r.

Pędnie korbowe, w których korbowód lub korbowody osadzone są na czopie wału korbowego za pomocą łożyska wałkowego, posiadają tę niedogodność, że między bocznymi płaszczyznami stopy korbowodów a odpowiadającymi im płaszczyznami ramion korby (które to płaszczyzny muszą stykać się ze sobą, celem unieruchomienia korbowodów w kierunku bocznym) występuje znaczna praca tarcia wskutek dużej szybkości stopy korbowodów względem ramion korby.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest usunięcie tej niedogodności, a to za pomocą zmniejszenia szybkości względnej stykających się części przez zużytkowanie do tego celu klatki wałków łożyska, której

względna szybkość obrotowa jest średnią szybkości obrotowej czopa korbowego i szybkości obrotowej stopy korbowodu.

Na załączonym rysunku uwidoczniono tytułem przykładu dwie postacie wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój osiowy czopa i wału korbowego, wykonanego według wynalazku, w zastosowaniu do czopa na jedną stopę korbowodową, fig. 2 przedstawia podobny przekrój czopa, na którym znajdują się obok siebie dwie stopy korbowodowe, wreszcie fig. 3 — przekrój według linii 3 — 3 na fig. 1 i 2.

Według fig. 1 stopa 1 korbowodu 2 osadzona jest na czopie 3 ramion korby 4 wału 5 za pomocą wieńca wałków 6, umie-

szonych w klatce, składającej się z dwóch połączonych ze sobą części 7, 7 i zawierającej miejsca osadzenia wałków otwarte od strony współosiowych cylindrycznych powierzchni czopa 3 i stopy 1 korbowodu.

Według niniejszego wynalazku boki części 7, 7 klatki, znajdujące się pomiędzy bocznymi powierzchniami 9 stopy 1 korbowodu i powierzchniami 10 ramion 4 korby, są przedłużone w kierunku promieniowym, tworząc obrzeża 7', mieszczące się między wymienionymi płaszczyznami 9 i 10. Dobrze jest zaopatrzyć obrzeża 7' w wyłobienia 11 celem ułatwienia smarowania.

Wskutek znanego działania łożysk wałkowych szybkość kątowna klatki 7, 7 około osi czopa 3 jest mniejsza niż szybkość stopy 1 korbowodu; w tym samym stosunku więc zostaje zmniejszona praca tarcia, które w braku niniejszego urządzenia istniałoby bezpośrednio między bokami 9 stopy korbowodu i bokami 10 ramion korby. W dodatku wskutek istnienia wyłobień 11 powierzchnie stykające się są doskonale smarowane.

Na fig. 2 przedstawiono podobne urządzenie w zastosowaniu do czopa 3, na którym osadzone są dwie stopy 1, 1' korbowodów; również i w tym przypadku klatki 7, 7 są zaopatrzone w obrzeża 7', 7', znajdu-

jące się pomiędzy każdym z ramion 4 i odpowiadającą mu stopą korbowodu 1, 1'. Środkowy pierścień 12 rozdziela wałki 6, 6', zawarte w dwóch stopach korbowodów 2 i 2'.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Klatka łożyska wałkowego do osadzenia korbowodu lub korbowodów na czopie wału korbowego, znamienna tym, że posiada od strony każdego z ramion korby obrzeże (7') między powierzchnią (10) tego ramienia a przeciwległą jej powierzchnią (9) korbowodu, w celu zmniejszenia pracy tarcia między ramionami korby a korbowodem lub korbowodami.

2. Klatka według zastrz. 1, składająca się z kilku części, znamienna tym, że każda z tych części posiada obrzeże wystające (7') między korbowodem a odpowiadającym mu ramieniem korby.

3. Klatka według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że jej obrzeże zaopatrzone jest w wyłobienia (11), celem ułatwienia dopływu smaru.

Adalberto Garelli.  
Zastępca: Inż. W. Suchowiak,  
rzecznik patentowy.

Fig.1

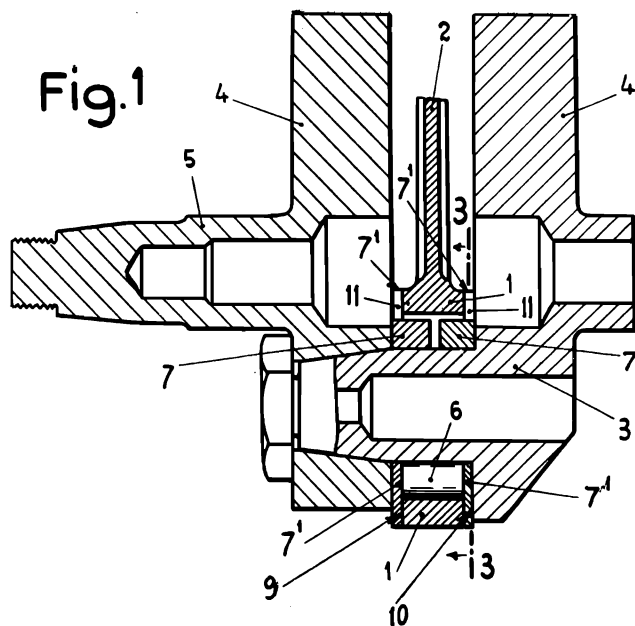


Fig. 2

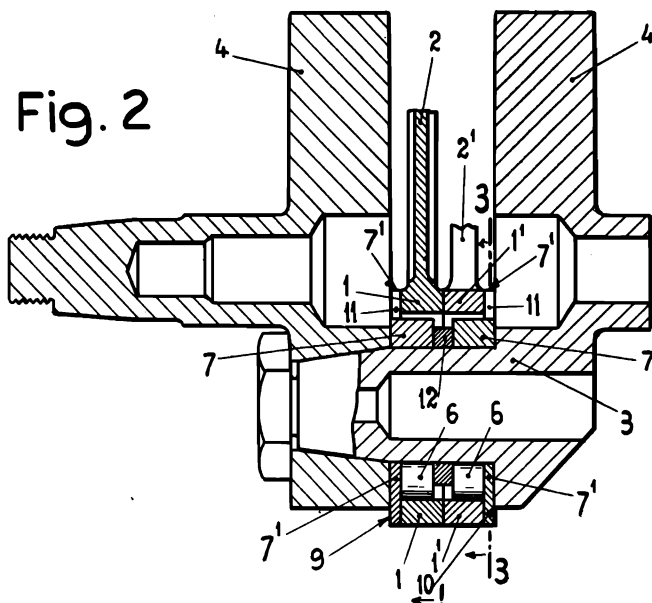


Fig.3

