

(19) 中华人民共和国国家知识产权局



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105070038 A

(43) 申请公布日 2015. 11. 18

(21) 申请号 201510421728. 6

(22) 申请日 2015. 07. 18

(71) 申请人 成都生辉电子科技有限公司

地址 610000 四川省成都市高新区芳草街 4
号

(72) 发明人 马萱 谭秋苹

(51) Int. Cl.

G08G 1/00(2006. 01)

权利要求书1页 说明书2页

(54) 发明名称

一种公共交通运营监控方法

(57) 摘要

本发明公开了一种公共交通运营监控方法。该方法包括乘客智能终端、车主智能终端、服务器，乘客智能终端、车主智能终端分别与服务器双向通信；所述服务器在与乘客智能终端通信时获取乘客智能终端的机器码，在与车主智能终端通信时获取车主智能终端的机器码，并比较乘客智能终端的机器码与车主智能终端的机器码是否一致，如一致则将该信息记录为异常信息。本发明的方法通过识别智能终端的机器码，能够识别同一智能终端自己下单、自己接单的情形，该方法能够监控恶意刷单领取拼车公共平台对车主的补贴。

1. 一种公共交通运营监控方法,包括乘客智能终端、车主智能终端、服务器,乘客智能终端、车主智能终端分别与服务器双向通信;车主通过智能终端发布上下班路线,输入上下班路线的起点、终点、出发时间信息,并将上述信息发送至服务器;乘客通过智能终端发布需求路线,需求路线包含起点、终点、出发时间信息,并将上述信息发送至服务器;服务器对车主发布的信息和乘客发布的信息进行匹配,将匹配后的车主发布的信息推送至乘客,或者将乘客发布的信息推送至车主;其特征在于,所述服务器在与乘客智能终端通信时获取乘客智能终端的机器码,在与车主智能终端通信时获取车主智能终端的机器码,并比较乘客智能终端的机器码与车主智能终端的机器码是否一致,如一致则将该信息记录为异常信息。

2. 根据权利要求 1 所述的一种公共交通运营监控方法,其特征在于:所述智能终端为智能手机或者 ipad。

3. 根据权利要求 1 所述的一种公共交通运营监控方法,其特征在于:所述智能终端为双卡双待智能手机。

一种公共交通运营监控方法

技术领域

[0001] 本发明涉及一种公共交通运营监控方法。

背景技术

[0002] 拼车就是多个相同或相近路线的人乘坐同一辆车上下班,上学及放学回家,节假日出游等,车费由乘客平均分摊的行为,车主上班的路线可以带一些同路线的人,节省自己的费用,给别人带来方便。

[0003] 拼车是一个新兴的事物。根据报导,韩国、希腊及欧美国家的出租车已尝试“合乘制”。在美国,多人乘坐同一辆出租车称作 Carpool 是被鼓励和支持的。既有利于环保,有利于缓解拥挤的城市交通,又有利于乘客。在中国北京、浙江、广州等五十多个城市已经开拓了拼车服务并产生了注册服务机构。

[0004] 拼车有几种情况:一种可以叫搭乘“顺风车”(对于车主的话就可以叫做顺带,以减少油费等支出),第二种情况是合租。顺风车是指一个有车的人上下班途中顺路捎上两三个住处相近,上班地点也相近的乘客,并收取一定的费用。合租是指几个住在附近的人合租一台车去上班、上学或出游等。

[0005] 随着互联网的发展,越来越多的城市上班族都愿意通过社交平台、拼车网站、拼车 app 等途径寻找车友进行拼车。现有的拼车公共平台对于车主均有各种不同的补贴政策。同时,现有双卡双待手机较为常见,如同车主通过双卡双待手机中的一个号码下单,另一个号码接单,或者通过在同一个手机上更换手机卡的方式刷单,将会造成刷单领取拼车公共平台对车主补贴的情况。现有的拼车公共平台还没有监控这种刷单的方法。

发明内容

[0006] 本发明所要解决的技术问题提供一种公共交通运营监控方法,该方法能够监控恶意刷单领取拼车公共平台对车主的补贴。

[0007] 本发明解决上述技术问题所采用的技术方案是:一种公共交通运营监控方法,包括乘客智能终端、车主智能终端、服务器,乘客智能终端、车主智能终端分别与服务器双向通信;车主通过智能终端发布上下班路线,输入上下班路线的起点、终点、出发时间信息,并将上述信息发送至服务器;乘客通过智能终端发布需求路线,需求路线包含起点、终点、出发时间信息,并将上述信息发送至服务器;服务器对车主发布的信息和乘客发布的信息进行匹配,将匹配后的车主发布的信息推送至乘客,或者将乘客发布的信息推送至车主;所述服务器在与乘客智能终端通信时获取乘客智能终端的机器码,在与车主智能终端通信时获取车主智能终端的机器码,并比较乘客智能终端的机器码与车主智能终端的机器码是否一致,如一致则将该信息记录为异常信息。现有的智能终端,如智能手机,在出厂时都对应有一个唯一的机器码,该方法通过识别智能终端的机器码,能够识别同一智能终端自己下单、自己接单的情形,特别是通过双卡双待手机自己下单、自己接单的情况,或者通过同一智能终端更换账号登陆下单,或者通过同一智能终端更换手机卡下单。

[0008] 具体地,所述智能终端为智能手机或者 ipad。

[0009] 或者,所述智能终端为双卡双待智能手机。

[0010] 本发明与现有技术相比,具有以下优点及有益效果:本发明的方法通过识别智能终端的机器码,能够识别同一智能终端自己下单、自己接单的情形,该方法能够监控恶意刷单领取拼车公共平台对车主的补贴。

具体实施方式

[0011] 本实施例的一种公共交通运营监控方法,包括乘客智能终端、车主智能终端、服务器,乘客智能终端、车主智能终端分别与服务器双向通信;车主通过智能终端发布上下班路线,输入上下班路线的起点、终点、出发时间信息,并将上述信息发送至服务器;乘客通过智能终端发布需求路线,需求路线包含起点、终点、出发时间信息,并将上述信息发送至服务器;服务器对车主发布的信息和乘客发布的信息进行匹配,将匹配后的车主发布的信息推送至乘客,或者将乘客发布的信息推送至车主;该部分内容属于现有技术能够解决的内容,即现有的拼车软件或者专车软件即可实现,如 uber、天天用车、51 用车等软件。

[0012] 在现有软件的基础上,所述服务器在与乘客智能终端通信时获取乘客智能终端的机器码,在与车主智能终端通信时获取车主智能终端的机器码,并比较乘客智能终端的机器码与车主智能终端的机器码是否一致,如一致则将该信息记录为异常信息。如果确认为恶意刷单的情况,可以对该智能终端进行标记,并且不予发放补贴。

[0013] 本实施例中,智能终端为智能手机或者 ipad,智能手机可以是单卡手机,也可以是双卡双待智能手机。

[0014] 上述实施例仅为本发明的优选实施例,并非对本发明保护范围的限制,但凡采用本发明的设计原理,以及在此基础上进行非创造性劳动而作出的变化,均应属于本发明的保护范围之内。