



**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 등록특허공보(B1)**

(45) 공고일자 2009년08월11일  
 (11) 등록번호 10-0911451  
 (24) 등록일자 2009년08월03일

(51) Int. Cl.  
*E01D 21/00* (2006.01) *E01D 2/00* (2006.01)  
 (21) 출원번호 10-2008-0107123  
 (22) 출원일자 2008년10월30일  
 심사청구일자 2008년10월30일  
 (56) 선행기술조사문헌  
 KR1020060063310 A\*  
 KR200314023 Y1\*  
 KR100816003 B1\*  
 KR1020080057555 A  
 \*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자  
**주식회사 오케이컨설팅트**  
 경기도 화성군 봉담읍 와우리 산2-2 수원대학교  
 고운첨단연구센터 704호  
**김윤환**  
 경기 화성시 봉담읍 와우리 237 신일해피트리2차  
 아파트 104동 804호  
 (72) 발명자  
**김윤환**  
 경기 화성시 봉담읍 와우리 237 신일해피트리2차  
 아파트 104동 804호  
 (74) 대리인  
**구창모, 류창희**

전체 청구항 수 : 총 1 항

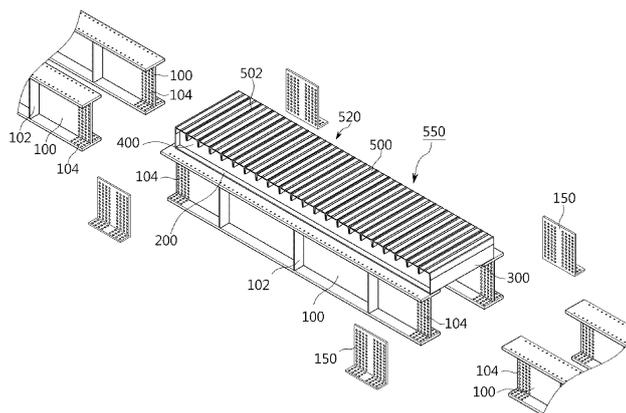
심사관 : 최병석

**(54) 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체 및 그를 이용한 합성가설교량 시공방법**

**(57) 요약**

본 발명은 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체 및 그를 이용한 합성가설교량 시공방법에 관한 것으로서, 교량의 길이방향으로 설치되는 메인거더(100)와, 상기 메인거더(100)의 상부면에 설치되는 받침판(200)과, 상기 받침판(200)과 받침판(200)의 전, 후측 단부에 설치되는 마감판(300)과, 상기 전측 마감판(300)과 후측 마감판(300)의 사이에 일정한 간격으로 설치되는 다수의 리브판(400) 및, 상기 리브판(400)의 상단부에 끼워져 설치되는 덮개판(500)으로 이루어진 합성가설교량용 구조체(550) 및 그를 이용한 합성가설교량 시공방법에 관한 것으로 메인거더와 대형복공판이 일체화되어 시공시 복공판의 전도 위험이 없어 안전사고의 위험이 없고, 메인거더에서 큰 휨모멘트가 걸리는 지점부 및 지점부와 지점부 사이의 중앙부에 메인거더와 대형복공판을 볼트 또는 용접으로 일체화하여 단면 강성을 증가시킴으로써 하중에 대한 휨 변형 및 처짐을 줄여 가로보나 브레이스를 추가로 설치하지 않아도 구조적 안전성을 충분히 확보할 수 있을 뿐만 아니라 시공이 간단하면서도 단시간에 시공할 수 있어 시공성의 향상과 더불어 경제적으로 시공할 수 있는 각별한 장점이 있다.

**대표도**



**특허청구의 범위**

**청구항 1**

삭제

**청구항 2**

삭제

**청구항 3**

삭제

**청구항 4**

일측에 설치되며 상부플랜지(101)의 길이방향으로 양측에 볼트구멍(104)이 형성된 메인거더(100)와, 상기 일측 메인거더(100)에서 일정간격 떨어져 설치되는 타측 메인거더(100)의 길이방향으로 상부면 중앙 내측에 볼트구멍(104)이 형성된 긴 직사각형 형상의 받침판(200)을 각각 설치하고 상기 받침판(200)의 볼트구멍(104)과 상기 메인거더(100)의 볼트구멍(104)을 맞대어 결합수단(103)으로 결합하는 받침판 설치공정(S1단계)과; 상기 일측 받침판(200)과 타측 받침판(200)의 전, 후측 단부에 마감판(300)을 수직으로 세워서 각각 설치하는 마감판 설치공정(S2단계)과; 상기 전측 마감판(300)과 후측 마감판(300)의 사이에 일정한 간격으로 다수의 리브판(400)을 세워 설치하는 리브판 설치공정(S3단계)과; 다수개의 ㄷ자 형상의 횡강을 횡방향으로 맞대고 상부에서 용접하여 미끄러짐을 방지할 수 있도록 상부면에 일자 돌출무늬를 형성한 덮개판(500)을 제작하는 덮개판 제작공정(S4단계)과; 상기에서 제작된 덮개판(500)의 하부에 형성된 돌부(504)를 상기 리브판(400)의 상부 결합홈(402)에 끼워 설치하는 덮개판 설치공정(S5단계)과; 상기에서 제작된 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체(550)를 가설교각(700) 위에 설치하되 부 휨모멘트가 크게 작용하는 지점부와, 정 휨모멘트가 크게 작용하는 지점부와 지점부 사이의 중앙부에 상기 합성가설교량용 구조체(550)를 설치하는 합성가설교량용 구조체 설치단계(S6단계)와; 교량의 길이방향으로 상기 합성가설교량용 구조체(550)와 합성가설교량용 구조체(550)의 사이에 메인거더(100)를 설치하고 ㄷ자 형상의 결합수단(150)을 이용하여 서로 결합시키는 메인거더 설치단계(S7단계)와; 상기에서 설치된 합성가설교량용 구조체(550)와 메인거더(100)에서 횡방향으로 일정간격 떨어져 다른 합성가설교량용 구조체(550)설치와 메인거더(100)를 설치하는 S6단계 및 S7단계를 반복하는 반복시공단계(S8단계)와; 교량의 횡방향으로 상기 합성가설교량용 구조체(550)와 합성가설교량용 구조체(550)의 사이에 대형복공판(520)을 설치하는 대형복공판 설치단계(S9단계)와; 상기 메인거더(100)와 메인거더(100)의 사이의 상부에 다수개의 일반 복공판(600)을 설치하여 합성가설교량을 완성하는 합성가설교량 완성단계(S10단계)로 구성된 합성가설교량 시공방법.

**명세서**

**발명의 상세한 설명**

**기술분야**

<1> 본 발명은 합성가설교량용 구조체 및 그를 이용한 합성가설교량 시공방법에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 정, 부 휨모멘트가 크게 발생하는 위치에 대형복공판과 메인거더를 일체화시켜서 운반, 설치 및 해체가 용이하면서 구조적 안정성을 확보할 수 있고, 커다란 휨모멘트에 대응할 수 있는 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체 및 그를 이용한 합성가설교량 시공방법에 관한 것이다.

**배경기술**

<2> 일반적으로 복공판은 지하철 건설과 같은 지하 시설 공사를 위해 도로를 파헤치는 경우, 교통에 미치는 영향을 최소화하기 위해 노면을 복개하는데 사용된다. 이러한 일반 복공판은 소형이며 평평한 직육면체 형상을 가지며 다수의 복공판이 평평하게 배열되어 그 위로 차량이 지나다니게 된다.

<3> 그러나, 이와 같은 종래의 복공판은 정, 부 휨모멘트가 크게 작용하는 부분에서 처짐이 심하여 복공판이 밑으로

주저 앉거나 위로 튀어 오르는 단점과 차량이 통과할 때 이동하중에 의한 소음이 많이 발생하는 문제점이 있다

- <4> 이러한 문제점을 해결하고자 개발된 것으로서, "복공판과 거더 일체형 가설교량"이 특허등록 제0739823호로 등록되어 특허등록공보에 게시되어 있다.
- <5> 상기 "복공판과 거더 일체형 가설교량"은 도 1 및 도 2에 도시한 바와 같이 교대와, 교각 또는 지지기둥으로 구성되는 하부구조체와; 교량의 길이방향으로 설치되는 메인거더(20)와; 이 메인거더(20)의 상부면에 볼트로 체결되는 하부판(31a)과 측판(31b) 및 I형 보강판(35)을 구비한 복공판(30)으로 이루어지는 복공판과 거더 일체형 가설교량에 있어서, 상기 복공판(30)은 직사각 단면형상으로서 상부면이 개방되어 상기 메인거더(20)의 길이와 동일한 길이로 구성되는 몸체부(31)와, 상기 메인거더(20)의 길이방향으로 상기 몸체부(31)의 내부 공간에 설치되는 다수 개의 보조거더(34)와, 상기 몸체부(31)의 상부면에 얹혀지는 덮개판(30)으로 이루어지고 상기 복공판(30)의 몸체부(31)를 구성하는 좌우의 측판(31b)에는 하나 이상의 홈(32)이 구비되며, 상기 복공판의 덮개판(37)의 좌우 측면에도 상기 홈(32)에 대응되는 동일 위치에 홈(38)이 구비되며, 상기 두 홈(32)(38)에 삽입되는 체결부재(40)를 더 포함하며, 상부플랜지(20a)와 하부플랜지(20b)를 구비하는 상기 메인거더(20)의 웨브(22)에는 고정편(25)이 일정 간격으로 고정되고, 상기 고정편(25)에는 가로보(50)가 결합되어 이루어지되, 상기 가로보(50)가 인접한 두 개의 메인거더(20) 사이에 구비된 구성으로 이루어져 있다.
- <6> 따라서 복공판을 거더와 일체로 결합하여 시공할 수 있도록 함으로써, 단면 강성을 증대시키고 거더의 처짐과 시공성을 대폭 개선할 수 있으며, 또한, 복공판 일체형 거더 조립체를 병렬로 설치하여 광폭의 가설교량을 시공하는 경우에도 복공판 상호간의 결합을 보다 용이하게 시공할 수 있을 뿐만 아니라, 복공판 사이에서 발생하는 전단응력을 최소화하고 조립 시공성을 향상할 수 있으며, 진동이나 소음문제가 심각하게 제기될 수 있는 특정 시공현장의 경우에도 효과적으로 적용할 수 있는 장점을 갖는 것이다.
- <7> 그러나 상기한 "복공판과 거더 일체형 가설교량"은 메인거더(20)와 복공판(30)을 T형으로 합성 제작하여 설치하는 것이어서 설치시 전도 위험이 상존하는 결점이 있었다.
- <8> 또한, 메인거더(20)와 복공판(30)을 T형으로 합성 제작하여 가설교량 설치시 좌,우측 캔틸레버부에는 처짐을 방지하기 위한 추가적인 보강판(35)의 설치가 불가피 하다고 하는 단점이 있으며, 메인거더(20)의 연결시 횡방향 강성의 부족과 처짐을 방지하기 위해 복공판(30)을 지지하기 위한 가로보(50)가 추가적으로 설치되어야 하는 문제점도 있었다.
- <9> 한편, 또 다른 종래의 기술로서 "합성가설교량"이 특허등록 제0755946호로 등록되어 특허등록공보에 게시되어 있다.
- <10> 이 "합성가설교량"은 가설벤트를 포함하는 임시지지구조물 상부에 설치되는 복수개의 주형 및 복공판을 포함하는 가설교량에 있어서, 복공판이 형성될 부위에 설치되도록 세팅된 상연강재가 상부플랜지에 길이방향으로 합성되며, 하연강재가 하부플랜지에 추가로 길이방향으로 합성된 I형 단면의 지점부 주형; 상기 지점부 주형과 지점부 주형의 상부면 측방 사이에 횡방향으로 설치된 가로보; 가로보 상부면에 지지되어 상기 상연강재의 측면에 접하여 길이방향으로 연장되어 설치된 지점부복공판; 및 상기 지점부 복공판 양 단부면에 접하도록 경간부 주형에 없어서 횡방향으로 설치된 경간부 복공판;을 포함하되, 상기 상연강재는 양 단부에 설치된 정착판 사이에 PC 강선 또는 강봉을 포함하는 지점부 상부 긴장재가 더 설치되어 긴장후 정착되는 것이다.
- <11> 그러나 이러한 "합성가설교량"은 지점부에 한하여 거더 합성형 가설교량을 설치하고 있어 연속교에서 부모멘트부에만 강성 증진효과가 나타나게 되어 지점부와 지점부 사이의 정모멘트부가 취약한 단점이 있었다.
- <12> 또한, T형의 상현재와 덮개판의 역할을 하는 빔부재가 거더 방향으로 배치되어 처짐이 발생하게 되므로 상기 상연강재의 양 단부에 PC 강선 또는 강봉을 포함하는 지점부 상부 긴장재를 설치하여야 하고, 횡방향의 강성확보를 위해 가로보 및 브레이싱이 추가적으로 설치되어야 하는 문제점이 있었다.

**발명의 내용**

**해결 하고자하는 과제**

- <13> 본 발명은 상기한 실정을 감안하여 종래 가설교량에서 야기되는 각종 결점 및 문제점들을 해결하기 위해 발명한 것으로서,
- <14> 본 발명의 목적은 메인거더와 대형복공판을 일체화하여 시공시 복공판의 전도 위험이 없어 안전사고의 위험이 없고 시공이 용이한 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체 및 그를 이용한 합성가설교량 시

공방법을 제공함에 있다.

<15> 본 발명의 다른 목적은 정, 부의 큰 휨모멘트가 작용하는 지점부 및 지점부와 지점부의 중앙부에서 메인거더와 대형복공판을 볼트 또는 용접으로 일체화하여 단면 강성을 증가시킴으로써 하중에 대한 휨 변형 및 처짐을 줄여 가로보나 브레이싱을 추가로 설치하지 않아도 구조적 안전성을 충분히 확보할 수 있는 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체 및 그를 이용한 합성가설교량 시공방법을 제공하는 데 있다.

**과제 해결수단**

<16> 상기한 목적을 달성하기 위한 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체는 교량의 길이 방향으로 설치되는 메인거더와; 상기 메인거더의 상부면에 설치되는 복공판으로 이루어지는 합성가설교량용 구조체에 있어서, 상기 양측 메인거더의 길이방향으로 상부면 중앙부 내측에 각각 설치되는 받침판과; 상기 받침판과 받침판의 전, 후측 단부에 설치되는 전, 후측 마감판과; 상기 전측 마감판과 후측 마감판과의 사이에 일정한 간격으로 설치되는 다수개의 리브판 및; 상기 리브판의 상부 결합홈에 끼워져 설치되는 다수개의 ㄷ자 형상으로 이루어진 덮개판으로 구성된 것을 특징으로 한다.

**효과**

<17> 본 발명은 메인 거더와 대형복공판이 일체화되어 시공시 복공판의 전도 위험이 없어 안전사고의 위험이 없고, 메인 거더의 지점부 및 지점부와 지점부 사이의 중앙부에서 큰 휨모멘트가 작용하는 메인 거더 부분에 메인 거더와 대형복공판을 볼트 또는 용접으로 일체화하여 단면 강성을 증가시킴으로써 하중에 의한 휨 변형 및 처짐을 줄여 가로보나 브레이싱 또는 인장재를 추가로 설치하지 않아도 구조적 안전성을 충분히 확보할 수 있을 뿐만 아니라 시공이 간단하면서도 단시간에 시공할 수 있어 시공성의 향상과 더불어 경제적으로 시공할 수 있는 각별한 장점이 있다.

**발명의 실시를 위한 구체적인 내용**

<18> 이하, 첨부 도면을 참조하여 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체의 바람직한 실시예를 상세하게 설명한다.

<19> 도 3은 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체의 사시도, 도 4는 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체의 분해 사시도, 도 5는 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체의 일부 조립 사시도, 도 6은 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체의 연결 상태 사시도, 도 7은 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량의 시공 상태 사시도, 도 8은 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량의 완성 상태 정면도이다.

<20> 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용구조체는, 교량의 길이방향으로 설치되는 메인거더와; 상기 메인거더의 상부면에 설치되는 다수개의 일반 복공판으로 이루어지는 합성가설교량용구조체에 있어서, 일측에 설치되며 상부플랜지(101)의 길이방향으로 양측에 볼트구멍(104)이 형성된 메인거더(100)와, 상기 일측 메인거더(100)에서 일정간격 떨어져 설치되는 타측 메인거더(100)와; 상기 메인거더(100)의 상부면 중앙 내측에 각각 설치되며 일측에 볼트구멍(104)이 형성된 긴 직사각형 형상의 받침판(200)과; 상기 받침판(200)의 볼트구멍(104)과 상기 메인거더(100)의 볼트구멍(104)을 맞대어 결합하는 결합수단(103)과; 상기 일측 받침판(200)과 타측 받침판(200)의 전, 후측 단부에 수직으로 세워져 설치되는 마감판(300)과; 상기 전측 마감판(300)과 후측 마감판(300)의 사이에 일정한 간격으로 설치되며 상부에 결합홈(402)을 구비한 다수의 리브판(400)과; 상기 리브판(400)의 결합홈(402)에 끼워져 설치되는 다수개의 ㄷ자 형상의 형강을 상부에서 용접하여 미끄러짐을 방지할 수 있도록 상부면에 일자 돌출무늬를 형성한 덮개판(500)으로 구성되어 있다.

<21> 상기 다수개의 메인거더(100)는 I형강이며 상기 메인거더(100)의 상부플랜지(101)의 길이방향으로 양측에 볼트구멍(104)이 형성되고, 일측 메인거더(100)의 길이방향으로 상부면 중앙 내측과, 상기 일측 메인거더(100)에서 일정간격 떨어져 설치되는 타측 메인거더(100)의 상부면 중앙 내측에 볼트구멍(104)이 형성된 받침판(200)이 각각 설치되며, 상기 메인거더(100)에 상기 받침판(200)이 다수의 볼트 등 결합수단(103)으로 고정되어 있다.

<22> 상기 메인거더(100)를 도3을 참조하여 설명하면, 상기 메인거더(100)는 I형강이며, 상기 메인거더(100)의 상부 플랜지와 하부 플랜지의 사이에는 메인거더(100)의 강성을 보강하기 위한 보강편(102)이 설치되어 있고, 상기 메인거더(100)의 양측 단부에 다른 메인거더(100)와 연결수단(150)으로 연결하기 위한 다수개의 볼트 구멍(104)이 형성되어 있으나, 교대측 메인거더(100)에는 일측에만 볼트구멍(104)을 형성할 수도 있다.

- <23> 상기 일측과 타측에 설치되는 메인거더(100)의 상부면에 각각 설치되는 일측 받침판(200)과 타측 받침판(200)의 전, 후측 단부에는 마감판(300)이 수직으로 세워져 용접 고정되고, 상기 전측 마감판(300)과 후측 마감판(300) 사이에는 다수개의 리브판(400)이 일정한 간격을 두고 세워져 용접으로 고정되고, 상기 리브판(400)의 상부는 일정한 간격을 두고 결합홈(402)이 형성되어 있다.
- <24> 상기 메인거더(100)의 상부면에는 길이방향으로 일측 또는 양측에 각각 다수개의 볼트구멍이 천공되어 있고, 상기 받침판(200)은 일측에 각각 다수개의 볼트구멍이 천공되어 있어 상기 메인거더(100)의 상부면에 받침판(200)을 올려놓고 상기 메인거더(100)의 볼트구멍과 받침판(200)의 볼트구멍을 맞대고 볼트 등 결합수단(103)으로 고정할 수 있으며, 또한 메인거더(100)와 받침판(200)에 상기와 같은 볼트구멍을 천공하지 않고 용접으로 고정할 수도 있다.
- <25> 상기 덮개판(500)은 다수개의 ㄷ자 형강을 맞대고 용접하여 일정크기의 넓이를 갖도록 형성한 것이며, ㄷ자 형강과 ㄷ자 형강을 상부면에서 용접하여 차량의 미끄러짐을 방지할 수 있도록 상부면에 횡방향으로 연속되는 돌출 일자무늬(502)를 이루고 있다.
- <26> 그리고, 상기 덮개판(500)의 하부에는 다수개의 ㄷ자 형강을 맞대고 용접하므로써 덮개판(500)의 하부에는 다수개의 돌부(504)가 형성되어 상기 돌부(504)가보조 거더 역할을 하고 있다.
- <27> 따라서, 종래의 복공판에서와 같은 미끄럼 방지 무늬를 가진 강판재 및 보조 거더를 사용하지 않아도 하지 않아도 되므로 경제적 이점이 있다.
- <28> 그리고, 본 발명 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체를 이용한 합성가설교량의 시공방법을 상세히 설명하면 다음과 같다.
- <29> 일측에 설치되며 상부플랜지(101)의 길이방향으로 양측에 볼트구멍(104)이 형성된 메인거더(100)와, 상기 일측 메인거더(100)에서 일정간격 떨어져 설치되는 타측 메인거더(100)의 길이방향으로 상부면 중앙 내측에 볼트구멍(104)이 형성된 긴 직사각형 형상의 받침판(200)을 각각 설치하고 상기 받침판(200)의 볼트구멍(104)과 상기 메인거더(100)의 볼트구멍(104)을 맞대고 결합수단(103)으로 결합하는 받침판 설치공정(S1단계)과; 상기 일측 받침판(200)과 타측 받침판(200)의 전, 후측 단부에 마감판(300)을 수직으로 세워서 각각 설치하는 마감판 설치공정(S2단계)과; 상기 전측 마감판(300)과 후측 마감판(300)의 사이에 일정한 간격으로 다수의 리브판(400)을 세워서 설치하는 리브판 설치공정(S3단계)과; 다수개의 ㄷ자 형상의 형강을 횡방향으로 맞대고 상부에서 용접하여 미끄러짐을 방지할 수 있도록 상부면에 일자 돌출무늬를 형성한 덮개판(500)을 제작하는 덮개판 제작공정(S4단계)과; 상기에서 제작된 덮개판(500)의 하부에 형성된 돌부(504)를 상기 리브판(400)의 상부 결합홈(402)에 끼워 설치하는 덮개판 설치공정(S5단계)과; 상기에서 제작된 메인거더와 대형복공판이 일체화된 합성가설교량용 구조체(550)를 가설교각(700) 위에 설치하되 부 힌모멘트가 크게 작용하는 지점부와, 정 힌모멘트가 크게 작용하는 지점부와 지점부 사이의 중앙부에 상기 합성가설교량용 구조체(550)를 설치하는 합성가설교량용 구조체 설치단계(S6단계)와; 교량의 길이방향으로 상기 합성가설교량용 구조체(550)와 합성가설교량용구조체(550)의 사이에 메인거더(100)를 설치하고 ㄷ자 형상의 결합수단(150)을 이용하여 서로 결합시키는 메인거더 설치단계(S7단계)와; 상기에서 설치된 합성가설교량용 구조체(550)와 메인거더(100)에서 횡방향으로 일정간격 떨어져 다른 합성가설교량용구조체(550)설치와 메인거더(100)를 설치하는 S6단계 및 S7단계를 반복하는 반복시공단계(S8단계)와; 교량의 횡방향으로 상기 합성가설교량용 구조체(550)와 합성가설교량용 구조체(550)의 사이에 대형복공판(520)을 설치하는 대형복공판 설치단계(S9단계)와; 상기 메인거더(100)와 메인거더(100)의 사이의 상부에 다수개의 일반 복공판(600)을 설치하여 합성가설교량을 완성하는 합성가설교량 완성단계(S10단계)로 구성되어 있다.
- <30> 상기 합성가설교량용 구조체(550)와 메인거더(100) 시공시, 도시하지는 않았지만 가설교각(700)과 가설교각(700) 사이에 가설교각과 동일한 높이의 임시받침구조물을 설치하고 가설교량을 설치하는 작업을 하게 된다.
- <31> 본 발명에서 사용되는 상기 대형복공판(520)의 구성은 상기 합성가설교량용구조체(550)에서 메인거더(100)를 분리한 구성과 동일한 구성이다.
- <32> 즉, 긴 직사각형 형상의 일측 받침판(200)과 상기 일측 받침판(200)에서 일정간격 떨어져 설치되는 타측 받침판(200)과; 상기 일측 받침판(200)과 타측 받침판(200)의 전, 후측 단부에 설치되는 마감판(300)과; 상기 전측 마감판(300)과 후측 마감판(300)의 사이에 일정한 간격으로 설치되는 상부에 결합홈(402)이 구비된 다수의 리브판(400) 및; 상기 리브판(400)의 결합홈(402)에 끼워져 설치되는 다수개의 ㄷ자 형상의 형강으로 이루어진 덮개판(500)으로 구성되어 있다.



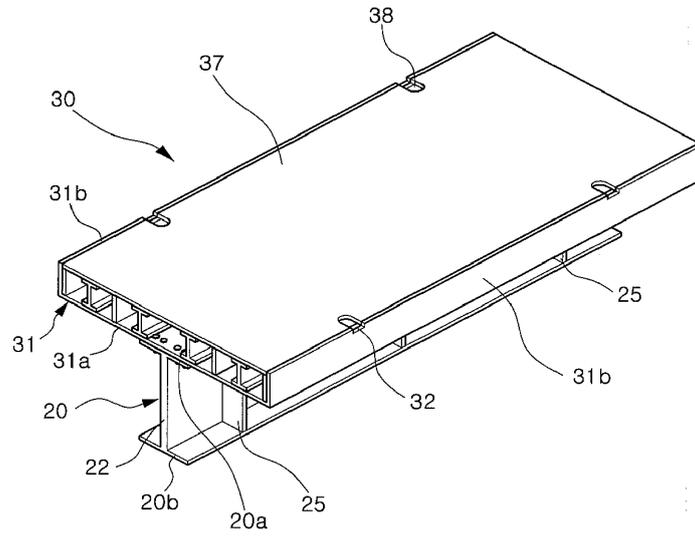
<53> 500 : 덮개판

520 : 대형복공판

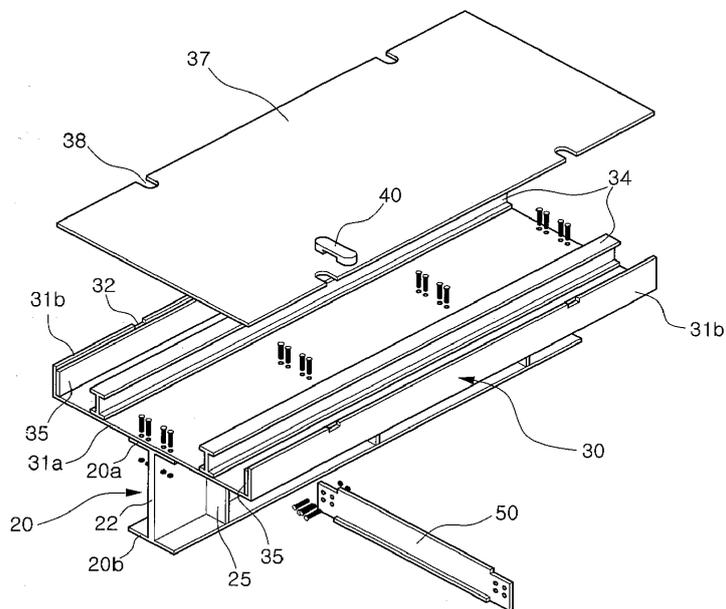
<54> 550 : 가설합성교량용구조체

도면

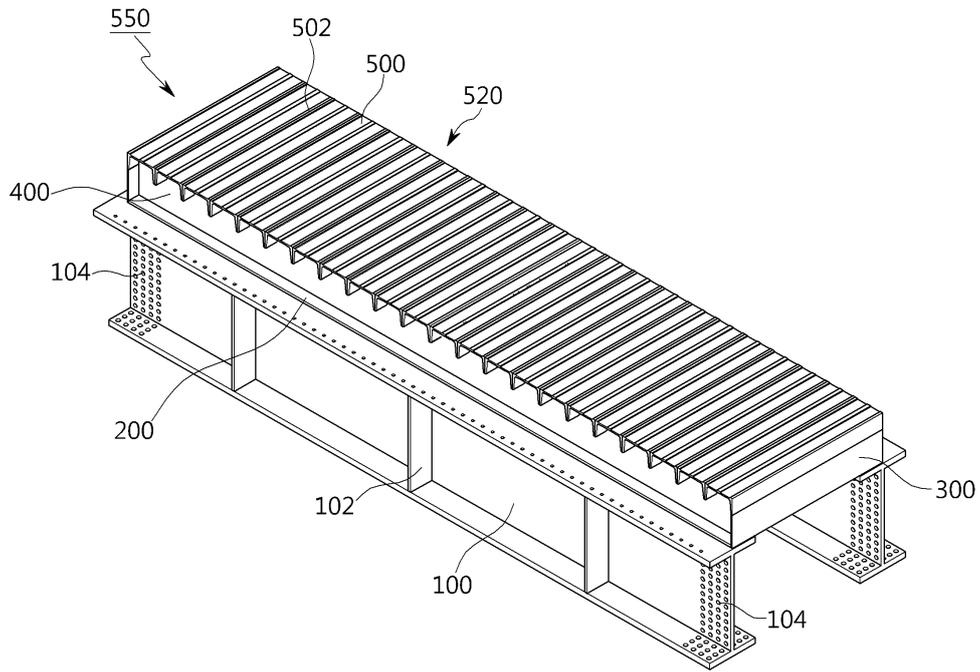
도면1



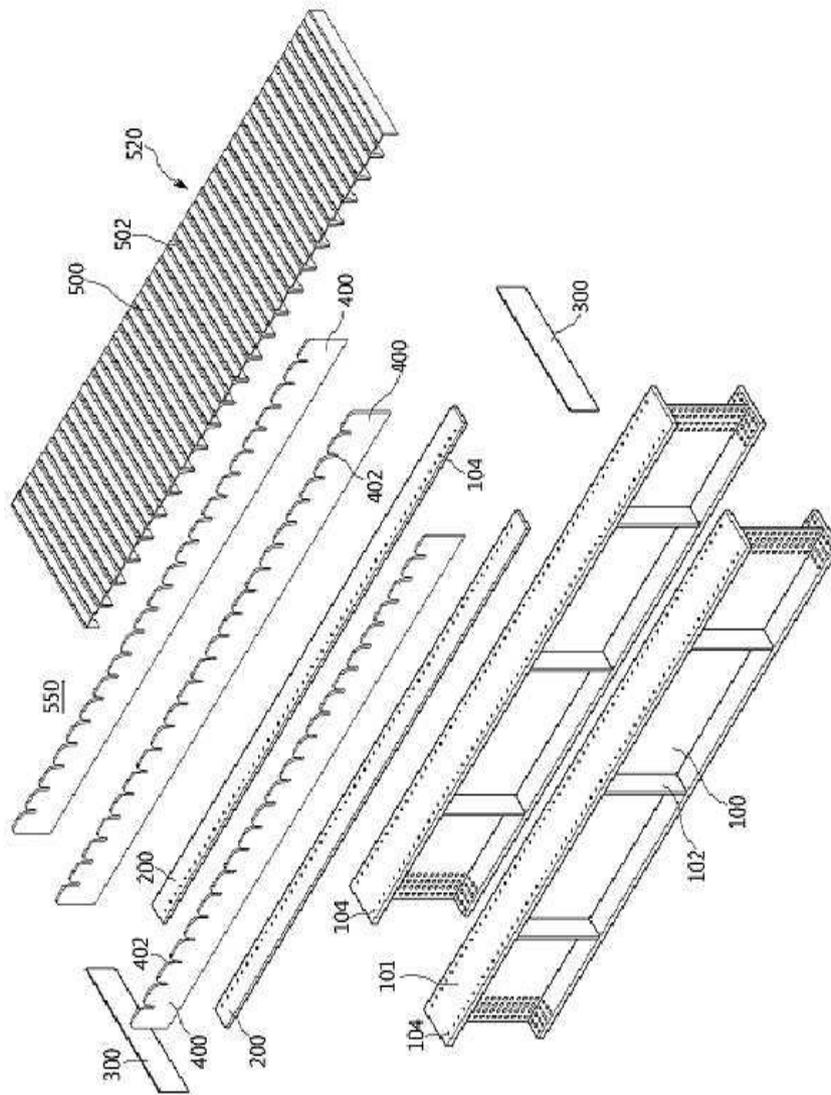
도면2



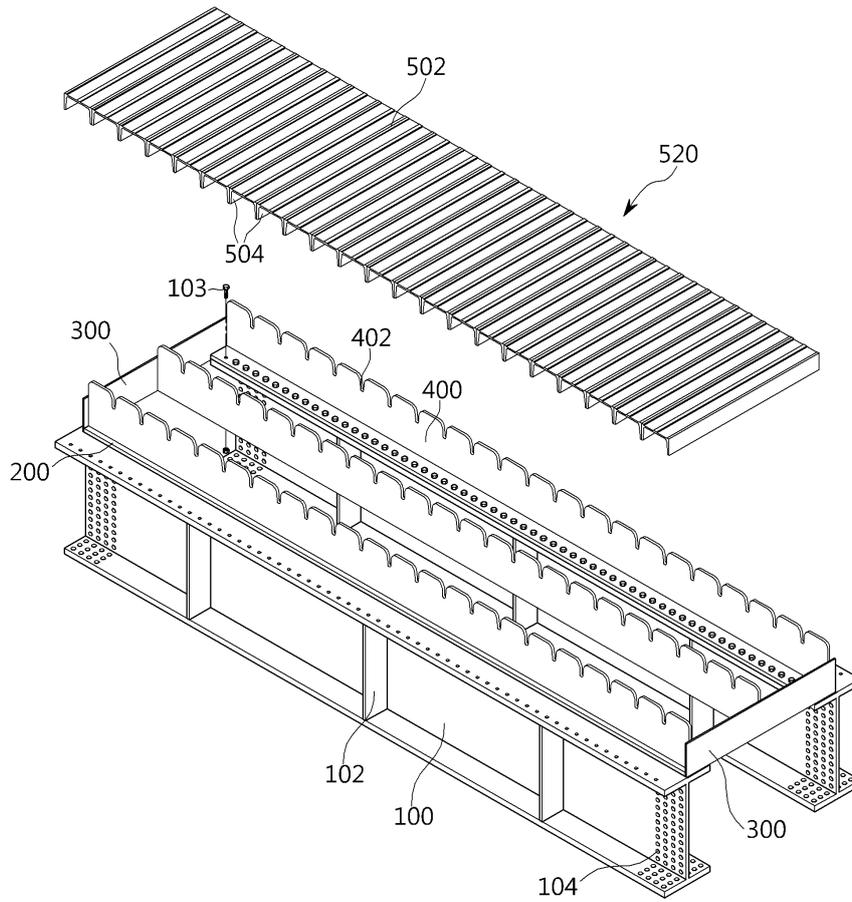
도면3



도면4

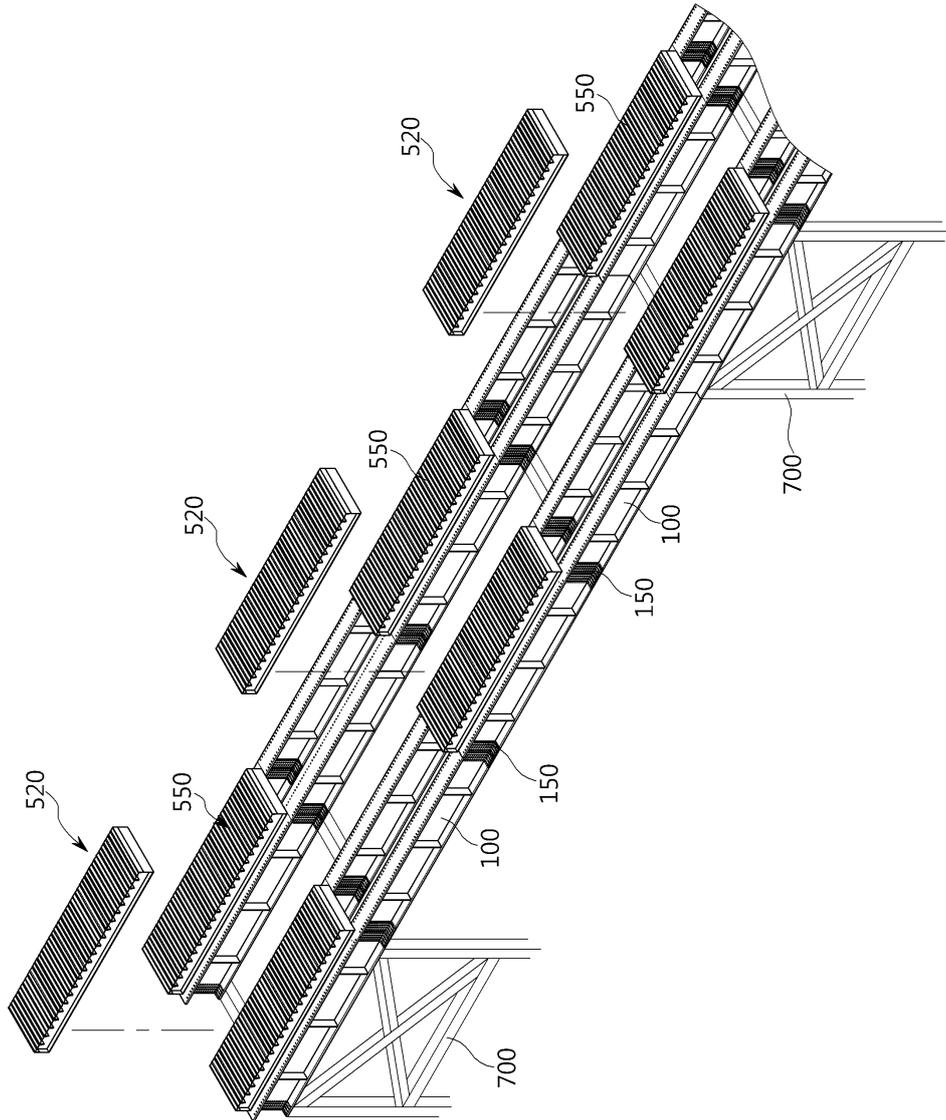


도면5





도면7



도면8

