



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202869270 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 10

(21) 申请号 201220519221. 6

(22) 申请日 2012. 10. 11

(73) 专利权人 丹阳市江南工业炉有限公司

地址 212300 江苏省镇江市丹阳市开发区银杏路 6 号

(72) 发明人 马建国 张志平 沈立新 刘树民
朱仁方

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限公司 32243

代理人 沈志海

(51) Int. Cl.

F27D 3/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

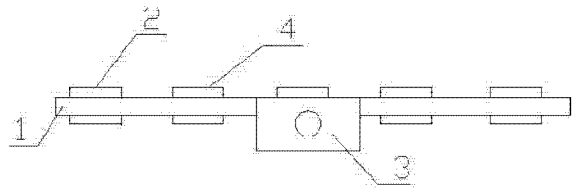
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

加热炉的台车轨道

(57) 摘要

本实用新型提供了一种加热炉的台车轨道,包括轨道和鱼腹梁,所述鱼腹梁设置在轨道上,所述轨道上还设置有电机。通过在轨道首尾上增加鱼腹梁,增加轨道的承载强度,并且在鱼腹梁之间增加加强条,进一步加强轨道的承载强度,解决了轨道的承重不足的问题,增加设备的使用寿命,减少安全隐患的产生,轨道上还设置有电机,带动台车在轨道上运动,提高工作效率。



1. 一种加热炉的台车轨道,其特征在于:包括轨道(1)和鱼腹梁(2),所述鱼腹梁(2)设置在轨道(1)上,所述轨道(1)上还设置有电机(3)。
2. 如权利要求1所述的加热炉的台车轨道,其特征在于:所述鱼腹梁(2)为中部增设加强块的承重梁,数量至少为三根,且呈工字形设置在轨道(1)上。
3. 如权利要求1或2所述的加热炉的台车轨道,其特征在于:所述轨道(1)上还设置有加强条(4),所述加强条(4)设置在轨道(1)首尾的鱼腹梁(2)之间。

加热炉的台车轨道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种加热炉的台车轨道结构,尤其涉及一种增设有鱼腹梁的加热炉的台车轨道。

背景技术

[0002] 工业用的加热炉,由于需要加热大型物件,因此需要使用大型台车将物件送入加热炉中加热。台车在固定的轨道上运行。目前的台车轨道通常是单纯的两平行铁轨加装承重块,但是由于台车及放在台车上的物件很重,经常会出现台车将轨道压坏的情况发生,即造成设备的损坏,增加不必要的损失,又容易造成操作人员受伤,增加安全隐患。因此解决台车轨道的承重不足的问题就显得尤为重要了。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种增设有鱼腹梁的加热炉的台车轨道,通过在轨道上增加鱼腹梁来解决台车轨道的承重不足的问题。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种加热炉的台车轨道,包括轨道和鱼腹梁,所述鱼腹梁设置在轨道上,所述轨道上还设置有电机。

[0005] 进一步改进在于:所述鱼腹梁为中部增设加强块的承重梁,数量至少为三根,且呈工字形设置在轨道上。

[0006] 进一步改进在于:所述轨道上还设置有加强条,所述加强条设置在轨道首尾的鱼腹梁之间。

[0007] 本实用新型的有益效果为:通过在轨道首尾上增加鱼腹梁,增加轨道的承载强度,并且在鱼腹梁之间增加加强条,进一步加强轨道的承载强度,解决了轨道的承重不足的问题,增加设备的使用寿命,减少安全隐患的产生,轨道上还设置有电机,带动台车在轨道上运动,提高工作效率。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的主视图。

[0009] 图2为本实用新型的俯视图。

[0010] 其中:1-轨道,2-鱼腹梁,3-电机,4-加强条。

具体实施例

[0011] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例对本实用新型作进一步详述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0012] 如图1所示,本实施例提供一种加热炉的台车轨道,包括轨道1和鱼腹梁2,所述鱼腹梁2设置在轨道1上,所述轨道1上还设置有电机3。轨道1上还设置有电机3,带动台车在轨道1上运动,提高工作效率。

[0013] 所述鱼腹梁 2 为中部增设加强块的承重梁,数量为三根,且呈工字形设置在轨道 1 上。通过在轨道 1 首尾上增加鱼腹梁 2,增加轨道 1 的承载强度。并且在鱼腹梁 2 之间增加加强条 4,进一步加强轨道 1 的承载强度,解决了轨道 1 的承重不足的问题,增加设备的使用寿命,减少安全隐患的产生。

[0014] 所述轨道 1 上还设置有加强条 4,所述加强条 4 设置在轨道 1 首尾的鱼腹梁 2 之间。

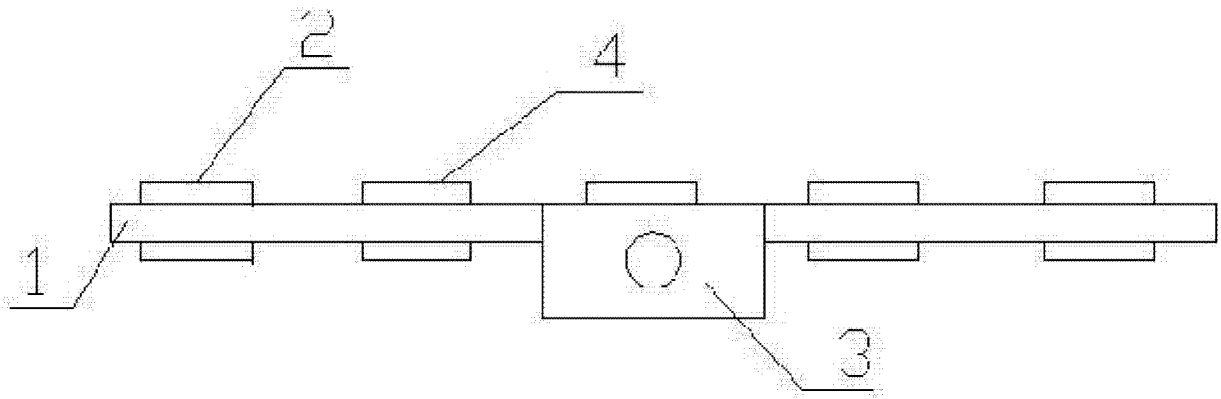


图 1

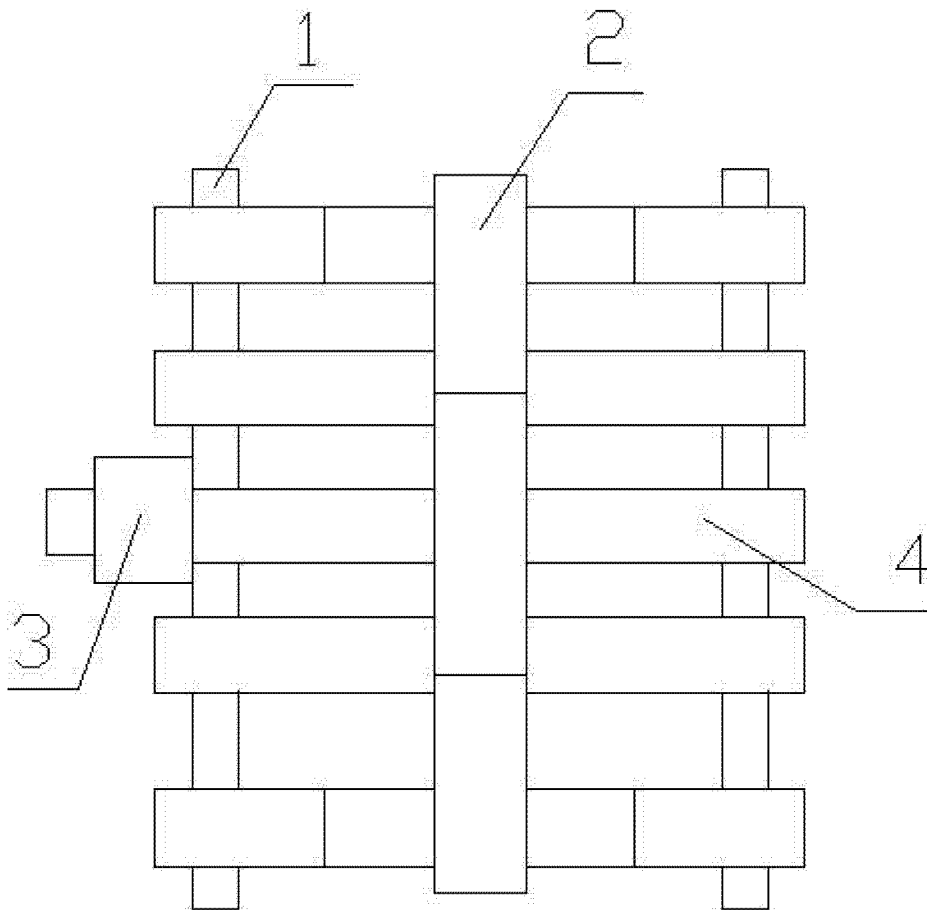


图 2