

(421) . . . 軸孔

(5) . . . 定位件

(51) . . . 樞軸

(52) . . . 致動部

(53) . . . 止擋緣

(54) . . . 嵌片

(55) . . . 卡抵塊

(551) . . . 軌道抵撐
面

(552) . . . 抵撐角

【新型說明書】

【中文新型名稱】

窗簾捲線器固定結構

【技術領域】

【0001】 本創作係有關於一種窗簾捲線器固定結構，尤指一種可將捲線器之捲筒及承載座穩固定位，且結構簡便、成本低及操作方便之窗簾捲線器固定結構。

【先前技術】

【0002】 按，現有百葉簾等窗簾的捲線器係包含有一承載座及一旋轉組設於承載座之捲筒，當組裝時，係使一傳動桿穿接於數捲線器之捲筒，以帶動數捲線器之捲筒作動，進而拉動與捲筒其線繩穿設組接之簾片升降作動；然，由於捲筒係會於承載座內轉動，故組裝時常發生各捲線器其捲筒所設矩形軸孔無法相互對位，造成傳動桿穿設各捲線器其捲筒之軸孔困難性，而須時常拆卸重組，造成組裝的麻煩。

【0003】 於是，乃有業者研發台灣公告第M467416號之「窗簾捲繩器結構改良」，其主要係於捲繩器其捲軸一端設有嵌槽，且於捲繩器之捲收座對應該嵌槽處底部設有通孔，當於組裝時係使一插設件穿過通孔，以插設固定在捲軸之嵌槽內，以使各捲繩器其捲軸不旋轉，進而使各捲繩器其捲軸之軸孔相互對位。該台灣公告第M467416號之「窗簾捲繩器結構改良」雖可達到使各捲繩器其捲軸之軸孔對位，方便轉桿穿接於各捲繩器其捲筒之軸孔效果；然，捲繩器於組裝於軌道後尚須另外以螺設件將捲繩器鎖固定位在軌道上。

【0004】 故又有業者研發歐洲專利公告第EP2867433號之「LOCKING ELEMENT FOR A CURTAIN RAIL, METHOD, AND ASSEMBLY」，其主要包含至

少一承載座，至少一可移動地連接到該承載座的鎖定件，該至少一鎖定件在張力下卡掣該窗簾導軌的內表面，而使該承載座於窗簾導軌內被鎖定，其特徵在於，至少一致動件與該至少一鎖定件相配合，用於手動移動該至少一鎖定件，使在鎖定狀態與解鎖狀態之間。該歐洲專利公告第EP2867433號之「LOCKING ELEMENT FOR A CURTAIN RAIL, METHOD, AND ASSEMBLY」雖可解決捲線器等距組裝於窗簾導軌問題；然，其承載座的固定係藉由一樞接於承載座的鎖定件卡掣該窗簾導軌的底面，由於窗簾導軌的底面缺乏彈性反作用力，又容易受到外力作用或製作時應力作用等發生變形，故當鎖定件卡掣於窗簾導軌底面時，除無法獲得窗簾導軌反作用力頂撐外，也易因窗簾導軌底面的變形，導致其承載座定位效果並不穩固，再者，當將各個捲線器要組裝於窗簾導軌內時，樞接於承載座的鎖定件係會不預期的擺動，而卡掣於窗簾導軌底面，造成捲線器組裝移動時不順暢，另其捲筒的定位係與該台灣公告第M467416號之「窗簾捲繩器結構改良」相同，仍須藉由一插設件將捲筒插接固定，故有結構設計複雜且操作使用不便等缺失。

【0005】緣是，本創作人有鑑於現有窗簾捲線器於組裝使用上仍有上述缺失，乃藉其多年於相關領域的製造及設計經驗和知識的輔佐，並經多方巧思，研創出本創作。

【新型內容】

【0006】本創作係有關於一種窗簾捲線器固定結構，其主要目的係為了提供一種製造成本低且使用方便之窗簾捲線器，透過一定位件於第一位置能將捲筒之矩形軸孔相互對位，以利傳動桿穿接於各捲線器其捲筒之軸孔，且令定位件於第二位置時能將捲線器之捲筒及承載座穩固定位在軌道之窗簾捲線器固定結構。

【0007】 為了達到上述實施目的，本創作人乃研擬如下窗簾捲線器固定結構，一種窗簾捲線器固定結構，係主要於一窗簾軌道之容腔內套設組裝有複數捲線器，該捲線器係包含一承載座及一卷筒，乃使該捲筒容置於該承載座，並使該捲筒二端各成型有一第一轉軸及一第二轉軸，以分別與該承載座二端之旋轉組立部旋轉組設，又使該捲筒其第一轉軸及第二轉軸的軸向各設有一軸孔，且使該第二轉軸的軸孔呈多邊形，並使該捲筒其第一轉軸及第二轉軸之軸孔與該捲筒的中空內部相通，另使該捲筒之第一轉軸徑向設有至少一嵌溝，且使該承載座位於與該捲筒其第一轉軸組設一端處成型有一樞部，另設有一定位件，乃使該定位件成型有一樞軸，以與該承載座其樞部相樞接，並使該樞軸連接有一致動部，且使該樞軸上成型有一嵌片，以與該捲筒其第一轉軸之嵌溝選擇性地嵌掣或脫離，又使該樞軸二端各連接有一卡抵塊，且使該卡抵塊形成有一軌道抵撐面，而使該樞軸二端之卡抵塊其軌道抵撐面分別與該窗簾軌道其容腔二側腔壁之卡凸肋選擇性地抵掣或脫離。

【0008】 如上所述之窗簾捲線器固定結構，其中，該定位件其樞軸二端之卡抵塊係各形成有一與其軌道抵撐面相鄰設立之抵撐角，而使該樞軸二端之卡抵塊其抵撐角與該承載座端面選擇性地抵撐或脫離。

【0009】 如上所述之窗簾捲線器固定結構，其中，該承載座其樞部係包含有二間隔設立之樞耳，又使該定位件之樞軸與該承載座其二樞耳相樞接，並使該定位件之致動部位於二樞耳內側，另使該樞軸於二樞耳外側各成型有一止擋緣，而使該樞耳位置於該致動部及該止擋緣形成區間中。

【0010】 藉此，當將數捲線器套設組裝於窗簾軌道內時，係可將定位件往上扳動於第一位置時，以使定位件所設嵌片與捲線器其捲筒之嵌溝對應嵌掣，而將捲筒定位，以使各捲線器其捲筒之矩形軸孔相互對位，以利矩形傳動桿穿

接於各捲線器其捲筒之軸孔中，另當承載座於窗簾軌道內滑移至所需位置後，係可將定位件往下扳動於第二位置，以使定位件二側卡掣塊卡抵於該窗簾軌道其二側內壁所設卡凸肋上定位，而使捲線器不滑動，據此，俾達到方便組裝效果。

【圖式簡單說明】

【0011】 第一圖：本創作之立體分解圖

【0012】 第二圖：本創作之立體圖

【0013】 第三圖：本創作之剖視圖

【0014】 第四圖：本創作之使用狀態圖

【實施方式】

【0015】 而為令本創作之技術手段及其所能達成之效果，能夠有更完整且清楚的揭露，茲詳細說明如下，請一併參閱揭露之圖式及圖號：

【0016】 首先，請參閱第一、二圖所示，為本創作之窗簾捲線器固定結構，係主要於一窗簾軌道（1）之容腔（11）內套設組裝有複數捲線器（2），該捲線器（2）係包含一承載座（3）及一卷筒（4），乃使該承載座（3）形成有一容置部（31），且使該承載座（3）二端各設有一旋轉組立部（32），另使該卷筒（4）容設於該承載座（3）的容置部（31），並使該卷筒（4）二端分別成型有一第一轉軸（41）及一第二轉軸（42），而使該卷筒（4）之第一轉軸（41）及第二轉軸（42）分別與該承載座（3）二端之旋轉組立部（32）旋轉組設，又使該卷筒（4）之第二轉軸（42）軸向設有一呈矩形等多邊形之軸孔（421），並使該卷筒（4）之第一轉軸（41）軸向設有一為圓形或為矩形等多邊形的軸孔（411），且使該卷筒（4）其第一轉軸（41）及第二轉軸（42）之軸孔（411）、（421）與該

捲筒（4）其中空內部相通，另使該捲筒（4）之第一轉軸（41）徑向設有至少一嵌溝（412），且使該承載座（3）與該捲筒（4）其第一轉軸（41）組設一端處成型有一樞部，該樞部係主要形成為二間隔設立之樞耳（33），另設有一定位件（5），該定位件（5）係成型有一樞軸（51），以與該承載座（3）其二樞耳（31）相樞接，並使該樞軸（51）連接有一致動部（52），且使該致動部（52）位於二樞耳（31）內側，又使該樞軸（51）於二樞耳（31）外側各成型有一止擋緣（53），以使該樞耳（31）夾持於該致動部（52）及止擋緣（53）形成區間中，而使樞軸（51）與樞耳（31）軸向定位，另使該樞軸（51）中央處凸設有一嵌片（54），該嵌片（54）係可與該捲筒（4）其第一轉軸（41）之嵌溝（412）選擇性地嵌掣或脫離，又使該樞軸（51）二端各連接有一呈多邊形卡抵塊（55），該多邊形卡抵塊（55）係形成有一軌道抵撐面（551）及與該軌道抵撐面（551）相鄰設立之抵撐角（552），乃使該樞軸（51）二端之卡抵塊（55）其軌道抵撐面（551）與該窗簾軌道（1）其容腔（11）二側腔壁之卡凸肋（12）選擇性地抵掣或脫離，另使該樞軸（51）二端之卡抵塊（55）其抵撐角（552）與該承載座（3）端面選擇性地抵撐或脫離。

【0017】據此，當組裝實施時，係施力於該捲線器（2）其定位件（5）之致動部（52），以將該定位件（5）之致動部（52）往上扳掣於第一位置時，係可使定位件（5）其樞軸（51）中央所設嵌片（54）對應嵌入捲筒（4）其第一轉軸（41）之嵌溝（412）中，另該樞軸（51）二端之多邊形卡抵塊（55）其抵撐角（552）係會頂撐抵設於承載座（3）端面，以固定該定位件（5）往上扳掣角度，以使嵌片（54）將捲筒（4）確實定位，使捲筒（4）不致於承載座（3）上任意轉動，進而使各捲線器（2）其捲筒（4）之第二轉軸（42）所設矩形軸孔（421）可相互對位，如此一

來，便可將矩形傳動桿（6）依序穿經各個捲線器（2）其捲筒（4）之第一轉軸（41）及第二轉軸（42）之矩形軸孔（411）、（421），達到便利將各捲線器（2）串連組接於傳動桿（6）效果；繼使串連組接於傳動桿（6）的複數捲線器（2）套設組裝於一窗簾軌道（1）之容腔（11）內，此時，複數捲線器（2）於傳動桿（6）上係保持一致的方向不會任意轉動，定位件（5）其致動部（52）末端係由窗簾軌道（1）其容腔（11）底側腔口（13）突伸於外，如此，即可方便的將各個捲線器（2）及傳動桿（6）穿設於窗簾軌道（1）之容腔（11）內。

【0018】續之，再將各捲線器（2）於窗簾軌道（1）之容腔（11）內活動滑移，以將各捲線器（2）等距調整至所需的位置後，繼施力於捲線器（2）其定位件（5）由窗簾軌道（1）底側腔口（13）突伸出之致動部（52），而將定位件（5）之致動部（52）往下扳掣至第二位置時，該樞軸（51）之嵌片（54）即會脫離第一轉軸（41）之嵌溝（412），另樞軸（51）二端所設多邊形卡抵塊（52）之軌道抵撐面（551）係會對應卡抵於窗簾軌道（1）其容腔（11）二側腔壁所設卡凸肋（12）上，並使該承載座（3）上端往上頂掣於窗簾軌道（1）其容腔（11）頂面，而達到將承載座（3）鎖固定位效果，於此，即可讓捲線器（2）定位在窗簾軌道（1）內不任意位移，以利捲線器（2）之線繩與簾片等物件組裝功效。

【0019】由上述結構及實施方式可知，本創作係具有如下優點：

【0020】1.本創作之窗簾捲線器固定結構係使捲線器之定位件其樞軸中央處設有一嵌片，以將定位件之致動部往上扳掣於第一位置時，可使該嵌片與捲筒其第一轉軸所設嵌溝對應嵌接，而將捲筒定位，藉此簡便結構設計，即可供使數捲線器其各捲筒所設矩形軸孔相互對位，以利傳動桿依序穿設組接效果。

【0021】 2.本創作之窗簾捲線器固定結構係使捲線器之定位件於其樞軸二端各設有一多邊形卡掣塊，當將定位件之致動部往下扳掣於第二位置時，係可使樞軸二端之卡掣塊抵壓於窗簾軌道二側卡凸肋，由於二卡凸肋僅一端與容腔之腔壁連接，故具有良好的彈性反作用力，當卡掣塊抵壓於卡凸肋時，該卡凸肋亦可反向頂撐作用於卡掣塊，而達到將承載座與窗簾軌道穩固定位效果。

【0022】 3.本創作之窗簾捲線器固定結構係利用一定位件於第一位置能將捲筒之矩形軸孔相互對位，以利傳動桿穿接於各捲線器其捲筒之軸孔，且令定位件於第二位置時能將捲線器之捲筒及承載座穩固定位在窗簾軌道內，而達到節省製造成本及提高操作使用便利性等效果。

【0023】 4.本創作之窗簾捲線器固定結構係使捲線器於窗簾軌道內滑移時，使定位件藉由其樞軸二端之卡抵塊所設抵撐角與該承載座抵撐定位，以固定該定位件往上扳掣角度，而使捲線器再裝入於窗簾軌道內時，不致發生定位件鬆脫而往下轉動，卡掣塊抵壓於窗簾軌道二側卡凸肋情形，以利捲線器裝設的順暢性。

【0024】 綜上所述，本創作之實施例確能達到所預期功效，又其所揭露之具體構造，不僅未曾見諸於同類產品中，亦未曾公開於申請前，誠已完全符合專利法之規定與要求，爰依法提出新型專利之申請，懇請惠予審查，並賜准專利，則實感德便。

【符號說明】

【0025】 (1) 窗簾軌道

【0026】 (1 1) 容腔

【0027】 (1 2) 卡凸肋

【0028】 (1 3) 腔口

- 【0029】 (2) 捲線器
- 【0030】 (3) 承載座
- 【0031】 (3 1) 容置部
- 【0032】 (3 2) 旋轉組立部
- 【0033】 (3 3) 樞耳
- 【0034】 (3 4) 透孔
- 【0035】 (4) 捲筒
- 【0036】 (4 1) 第一轉軸
- 【0037】 (4 1 1) 軸孔
- 【0038】 (4 1 2) 嵌溝
- 【0039】 (4 2) 第二轉軸
- 【0040】 (4 2 1) 軸孔
- 【0041】 (5) 定位件
- 【0042】 (5 1) 樞軸
- 【0043】 (5 2) 致動部
- 【0044】 (5 3) 止擋緣
- 【0045】 (5 4) 嵌片
- 【0046】 (5 5) 卡抵塊
- 【0047】 (5 5 1) 軌道抵撐面
- 【0048】 (5 5 2) 抵撐角
- 【0049】 (6) 傳動桿



公告本

M579941

【新型摘要】

【中文新型名稱】

窗簾捲線器固定結構

【中文】

本創作係有關於一種窗簾捲線器固定結構，係主要於捲線器之承載座一端樞接有一定位件，藉此，當將數捲線器套設組裝於窗簾軌道內時，係可將定位件往上扳動，以使定位件所設嵌片與捲線器其捲筒之嵌溝對應嵌掣，而將捲筒定位，以使各捲線器其捲筒之矩形軸孔相互對位，以利矩形傳動桿穿接於各捲線器其捲筒之軸孔中，另當承載座於窗簾軌道內滑移至所需位置後，係可將定位件往下扳動，以使定位件二側卡掣塊卡抵於該窗簾軌道其二側內壁所設卡凸肋上定位，而使捲線器不滑動，據此，俾達到方便組裝效果。

【指定代表圖】第(一)圖

【代表圖之符號簡單說明】

- (1) 窗簾軌道
- (1 1) 容腔
- (1 2) 卡凸肋
- (1 3) 腔口
- (2) 捲線器
- (3) 承載座
- (3 1) 容置部
- (3 2) 旋轉組立部
- (3 3) 樞耳
- (4) 捲筒
- (4 1) 第一轉軸
- (4 1 1) 軸孔
- (4 1 2) 嵌溝
- (4 2) 第二轉軸
- (4 2 1) 軸孔
- (5) 定位件
- (5 1) 樞軸
- (5 2) 致動部
- (5 3) 止擋緣
- (5 4) 嵌片
- (5 5) 卡抵塊

(5 5 1) 軌道抵撐面

(5 5 2) 抵撐角

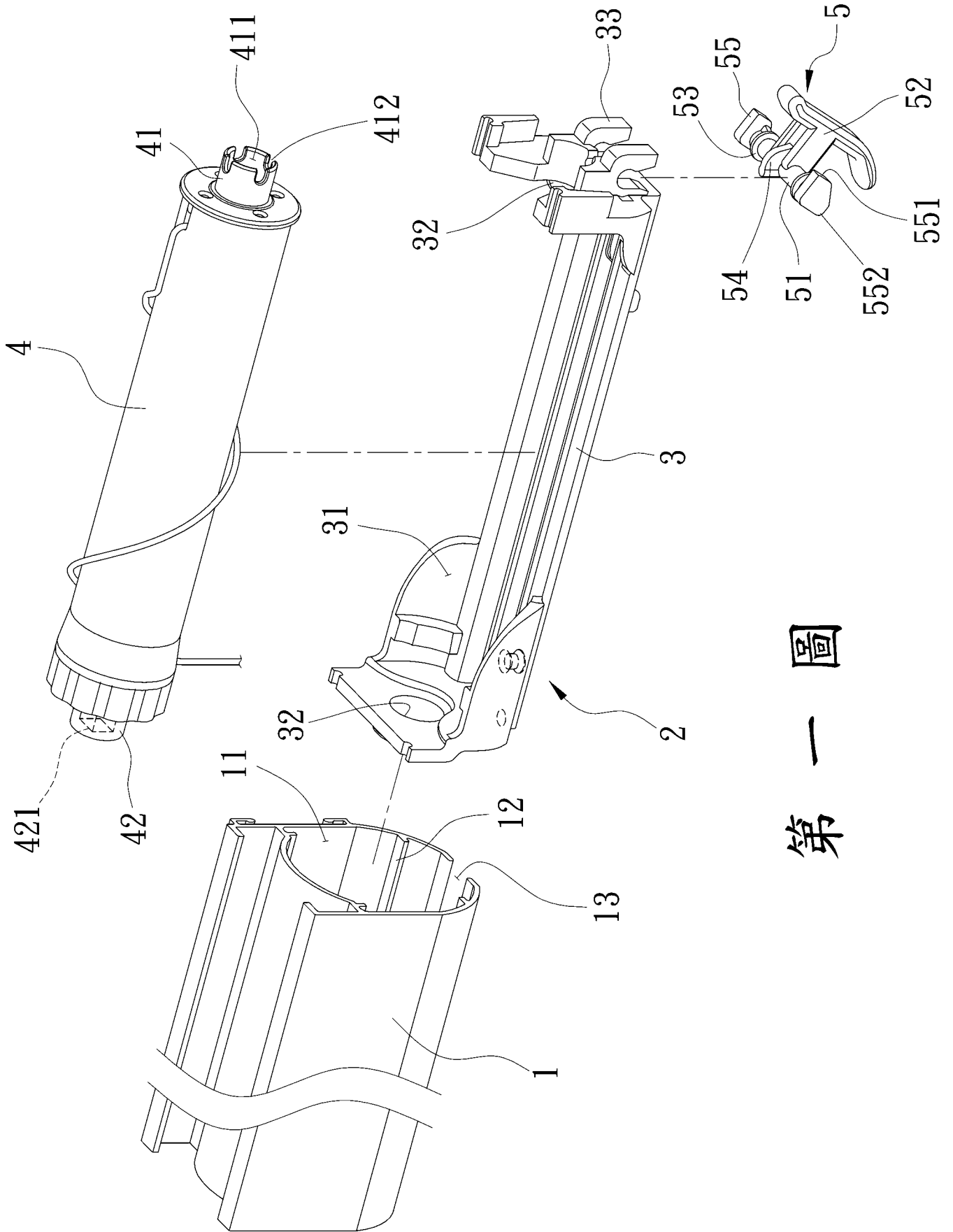
【新型申請專利範圍】

【第1項】 一種窗簾捲線器固定結構，係主要於一窗簾軌道之容腔內套設組裝有複數捲線器，該捲線器係包含一承載座及一卷筒，乃使該卷筒容置於該承載座，並使該卷筒二端各成型有一第一轉軸及一第二轉軸，以分別與該承載座二端之旋轉組立部旋轉組設，又使該卷筒其第一轉軸及第二轉軸的軸向各設有一軸孔，且使該第二轉軸的軸孔呈多邊形，並使該卷筒其第一轉軸及第二轉軸之軸孔與該卷筒的中空內部相通，另使該卷筒之第一轉軸徑向設有至少一嵌溝，且使該承載座位於與該卷筒其第一轉軸組設一端處成型有一樞部，另設有一定位件，乃使該定位件成型有一樞軸，以與該承載座其樞部相樞接，並使該樞軸連接有一致動部，且使該樞軸上成型有一嵌片，以與該卷筒其第一轉軸之嵌溝選擇性地嵌掣或脫離，又使該樞軸二端各連接有一卡抵塊，且使該卡抵塊形成有一軌道抵撐面，而使該樞軸二端之卡抵塊其軌道抵撐面分別與該窗簾軌道其容腔二側腔壁之卡凸肋選擇性地抵掣或脫離。

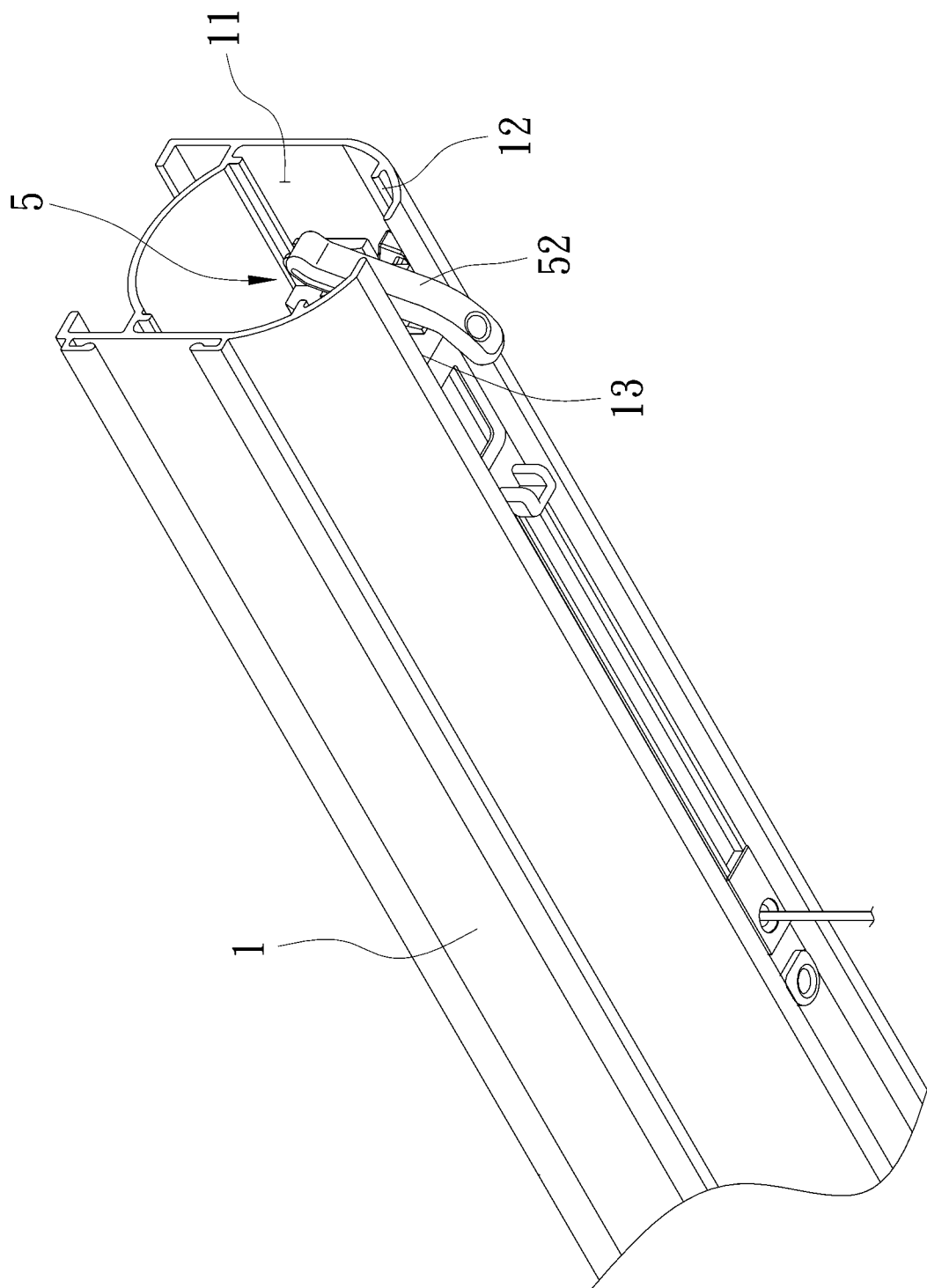
【第2項】 如申請專利範圍第 1 項所述窗簾捲線器固定結構，其中，該定位件其樞軸二端之卡抵塊係各形成有一與其軌道抵撐面相鄰設立之抵撐角，而使該樞軸二端之卡抵塊其抵撐角與該承載座端面選擇性地抵撐或脫離。

【第3項】 如申請專利範圍第1項所述窗簾捲線器固定結構，其中，該承載座其樞部係包含有二間隔設立之樞耳，又使該定位件之樞軸與該承載座其二樞耳相樞接，並使該定位件之致動部位於二樞耳內側，另使該樞軸於二樞耳外側各成型有一止擋緣，而使該樞耳位置於該致動部及該止擋緣形成區間中。

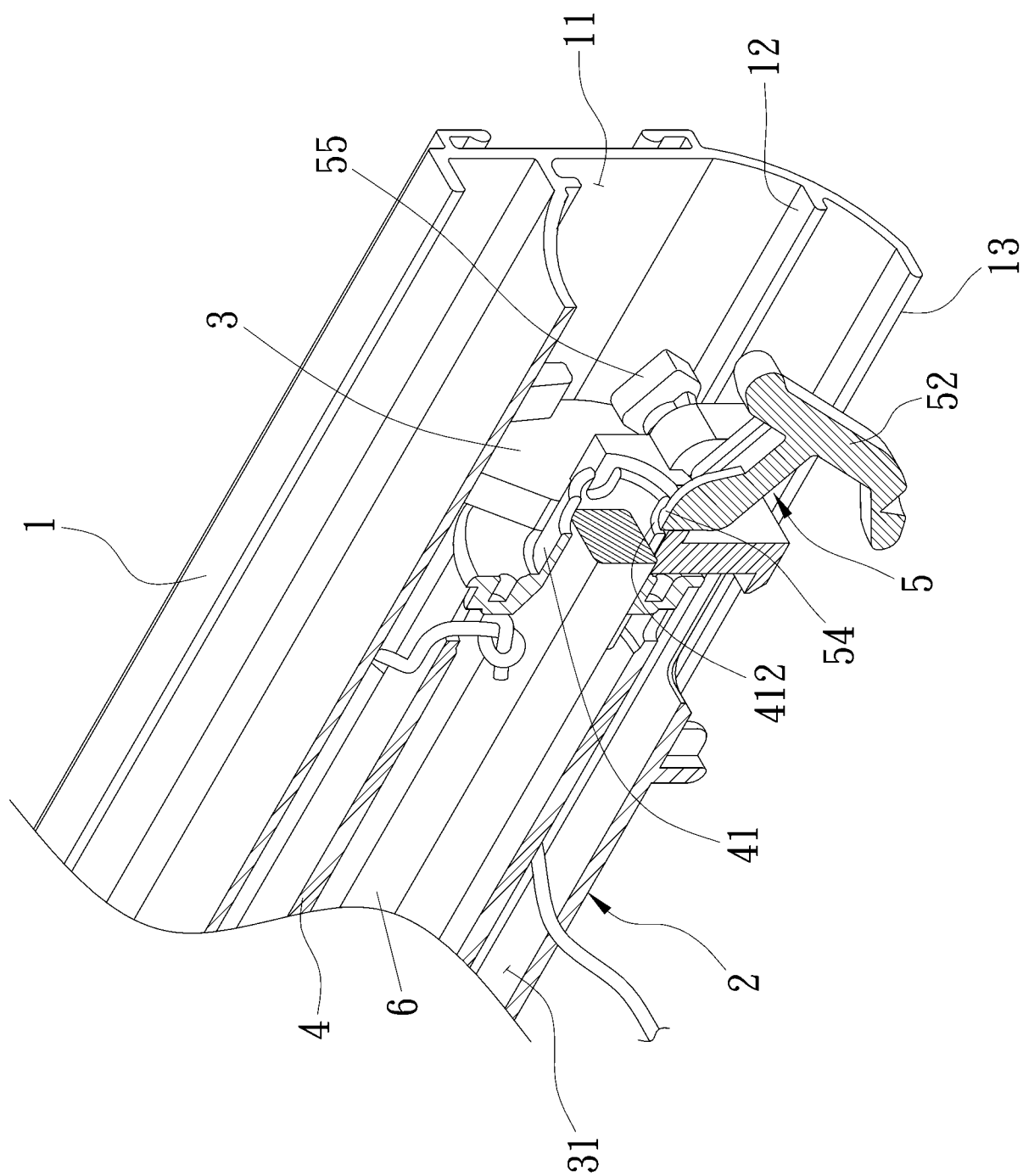
【新型圖式】



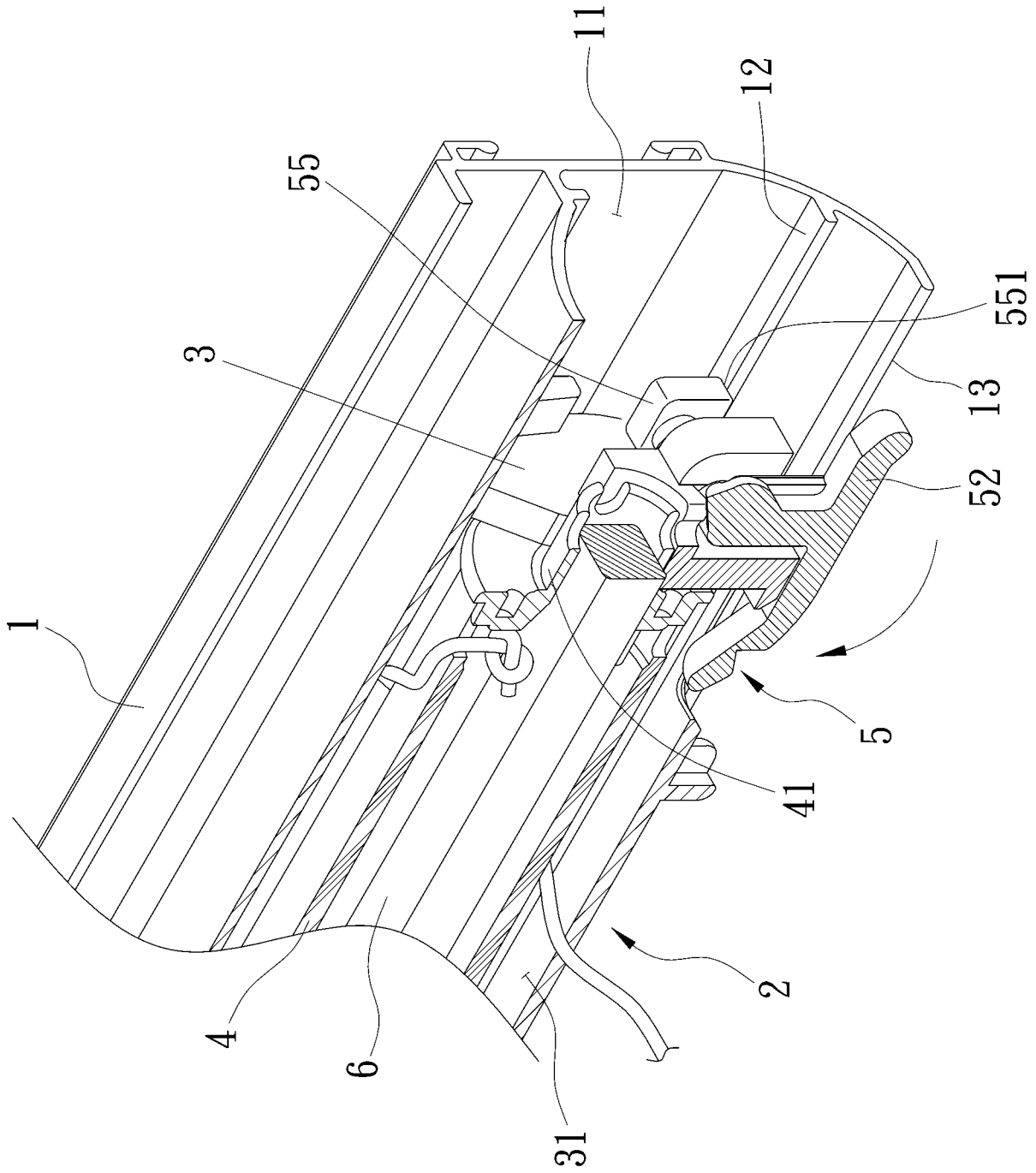
第一圖



第二圖



第三圖



第四圖