



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204641833 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 16

(21) 申请号 201520375448. 1

(22) 申请日 2015. 05. 27

(73) 专利权人 伦绪彬

地址 157433 黑龙江省宁安市小北湖母树林
林场

(72) 发明人 伦绪彬

(51) Int. Cl.

B62B 3/04(2006. 01)

B62B 3/10(2006. 01)

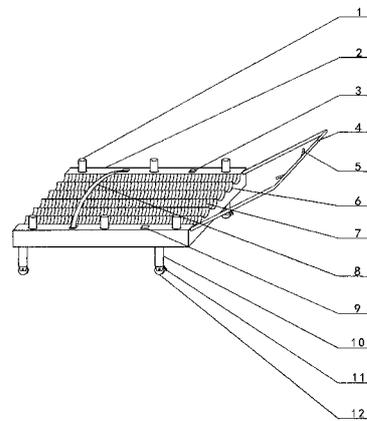
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型林业工程专用装置

(57) 摘要

一种新型林业工程专用装置, 在所述车体上表面上设有数个半环槽, 在所述车体上表面的数个半环槽内均设有防滑纹, 在所述车体上表面的两侧均设有数个直杆, 在所述车体上表面的一侧设有数个放置槽, 在所述放置槽内设有固定绳, 在所述车体上表面的另一侧设有与所述放置槽相对应的卡接槽, 在所述车体的底面上设有数个支腿, 在所述支腿下端设有滑动轮, 在所述支腿下端的滑动轮上设有刹车装置, 在所述车体的一端设有拉手, 在所述车体一端的拉手上设有与滑动轮上的刹车装置相连接的刹车闸; 通过本实用新型, 不仅可将树木牢固的放置在车上, 而且方便林业工作人员进行控制, 为林业工作人员的树木运输提供了便利。



1. 一种新型林业工程专用装置,包括车体(2),其特征是:在所述车体(2)上表面上设有数个半环槽(6),在所述车体(2)上表面的数个半环槽(6)内均设有防滑纹(7),在所述车体(2)上表面的两侧均设有数个直杆(1),在所述车体(2)上表面的一侧设有数个放置槽(9),在所述放置槽(9)内设有固定绳(8),在所述车体(2)上表面的另一侧设有与所述放置槽(9)相对应的卡接槽(3),在所述车体(2)的底面上设有数个支腿(10),在所述支腿(10)下端设有滑动轮(12),在所述支腿(10)下端的滑动轮(12)上设有刹车装置(11),在所述车体(2)的一端设有拉手(4),在所述车体(2)一端的拉手(4)上设有与滑动轮(12)上的刹车装置(11)相连接的刹车闸(5)。

2. 根据权利要求1所述的新型林业工程专用装置,其特征是:所述的车体(2)两侧的直杆(1)为伸缩结构。

3. 根据权利要求1所述的新型林业工程专用装置,其特征是:所述固定绳(8)为尼龙绳。

4. 根据权利要求1所述的新型林业工程专用装置,其特征是:所述的车体(2)下端的支腿(10)为减震型支腿。

一种新型林业工程专用装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种林业用具,尤其是涉及一种新型林业工程专用装置。

背景技术

[0002] 公知的,林业是我国经济建设和环境建设的重要组成部分,具有与其他行业不同的特点与功能。森林是一种可再生的生物资源,具有直接和间接的经济价值,具有净化空气和水源涵养、水土保持等重要的环境效益和森林游憩等社会效益。因此,林业建设的好坏,直接关系到我国国民经济、环境和社会的各个方面。

[0003] 在林业植被的建造过程中,常常需要林业工作人员托运树木,由于林中的地面凹凸不平,而且坡地较多,在用常规的托运工具时,下坡的冲击力比较大,再加上树木本身的重量,造成下坡过程中人力很难控制住托运工具,无法将树木运送到指定位置。在进行树木装运过程中常规的托运车表面都是平整的,树木放置在托运车上很容易发生滚动,固定起来十分不便。

实用新型内容

[0004] 为了克服背景技术中的不足,本实用新型公开了一种新型林业工程专用装置,通过本实用新型,不仅可将树木牢固的放置在车上,而且方便林业工作人员进行控制,为林业工作人员的树木运输提供了便利。

[0005] 实现本实用新型的技术方案如下:

[0006] 一种新型林业工程专用装置,包括车体,在所述车体上表面上设有数个半环槽,在所述车体上表面的数个半环槽内均设有防滑纹,在所述车体上表面的两侧均设有数个直杆,在所述车体上表面的一侧设有数个放置槽,在所述放置槽内设有固定绳,在所述车体上表面的另一侧设有与所述放置槽相对应的卡接槽,在所述车体的底面上设有数个支腿,在所述支腿下端设有滑动轮,在所述支腿下端的滑动轮上设有刹车装置,在所述车体的一端设有拉手,在所述车体一端的拉手上设有与滑动轮上的刹车装置相连接的刹车间。

[0007] 所述的新型林业工程专用装置,所述的车体两侧的直杆为伸缩结构。

[0008] 所述的新型林业工程专用装置,所述固定绳为尼龙绳。

[0009] 所述的新型林业工程专用装置,所述的车体下端的支腿为减震型支腿。

[0010] 本实用新型的有益效果是,本实用新型所述的一种新型林业工程专用装置,通过设置半环槽和防滑纹,使得林业工作人员可将树木更为牢固的放置在车体上,避免了树木在运输过程中的滑动;通过设置直杆和固定绳,可对树木进行稳固的固定,避免树木从车上滚落;通过设置刹车装置,使得林业工作人员对车体的控制更为方便;通过设置减震型的支腿,方便车体运输的同时避免车体发生侧翻;本实用新型结构简单,使用方便,使得林业工作人员在进行树木的运输作业中更为方便安全,大大提高了树木的运输效率。

附图说明

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0012] 图 1 是本实用新型的整体结构示意图。

[0013] 图中：1. 直杆, 2. 车体, 3. 卡接槽, 4. 拉手, 5. 刹车闸, 6. 凹环, 7. 防滑纹, 8. 固定绳, 9. 放置槽, 10. 支腿, 11. 刹车装置, 12. 滑动轮。

具体实施方式

[0014] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图, 仅以示意方式说明本实用新型的基本结构, 因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0015] 结合附图 1 所给出的结构, 一种新型林业工程专用装置包括车体 2, 在所述车体 2 上表面上设有数个半环槽 6, 在所述车体 2 上表面的数个半环槽 6 内均设有防滑纹 7, 在所述车体 2 上表面的两侧均设有数个伸缩结构的直杆 1, 在所述车体 2 上表面的一侧设有数个放置槽 9, 在所述放置槽 9 内设有固定绳 8, 所述固定绳 8 为尼龙绳, 在所述车体 2 上表面的另一侧设有与所述放置槽 9 相对应的卡接槽 3, 在所述车体 2 的底面上设有数个减震型支腿 10, 在所述支腿 10 下端设有滑动轮 12, 在所述支腿 10 下端的滑动轮 12 上设有刹车装置 11, 在所述车体 2 的一端设有拉手 4, 在所述车体 2 一端的拉手 4 上设有与滑动轮 12 上的刹车装置 11 相连接的刹车闸 5。

[0016] 实施本实用新型所述的一种新型林业工程专用装置, 在进行树木的装填时, 林业工作人员可将树木放置在车体 2 上的半环槽 6 内, 将树木依次放入半环槽 6 内后再往树木上进行累加; 在树木的累加过程中, 根据树木累加的高度, 将车体 2 两侧直杆 1 高度进行调节, 使得直杆 1 的高度适中高于树木的累加高度; 树木累加完毕后, 将车体 2 一侧的放置槽 9 打开, 将放置槽 9 内的固定绳 8 抽出缠绕在树木上方, 将固定绳 8 的另一端插入车体 2 另一侧的卡接槽 3 内进行固定连接即可; 在进行树木的运输时, 林业工作人员通过拉动拉手 4 拉动车体 2 进行运动, 在车体 2 移动过程中, 通过减震型的支腿 10, 使得车体 2 的行驶更为平稳, 当车体 2 需要进行下坡时, 工作人员将车体 2 倒转过来, 使得人和拉手 4 在高位, 通过控制拉手 4 上的刹车闸 5 缓缓将车体 2 向坡下行驶即可; 通过本实用新型, 不仅可将树木牢固的放置在车上, 而且方便林业工作人员进行控制, 为林业工作人员的树木运输提供了便利。

[0017] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示, 通过上述的说明内容, 相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内, 进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容, 必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

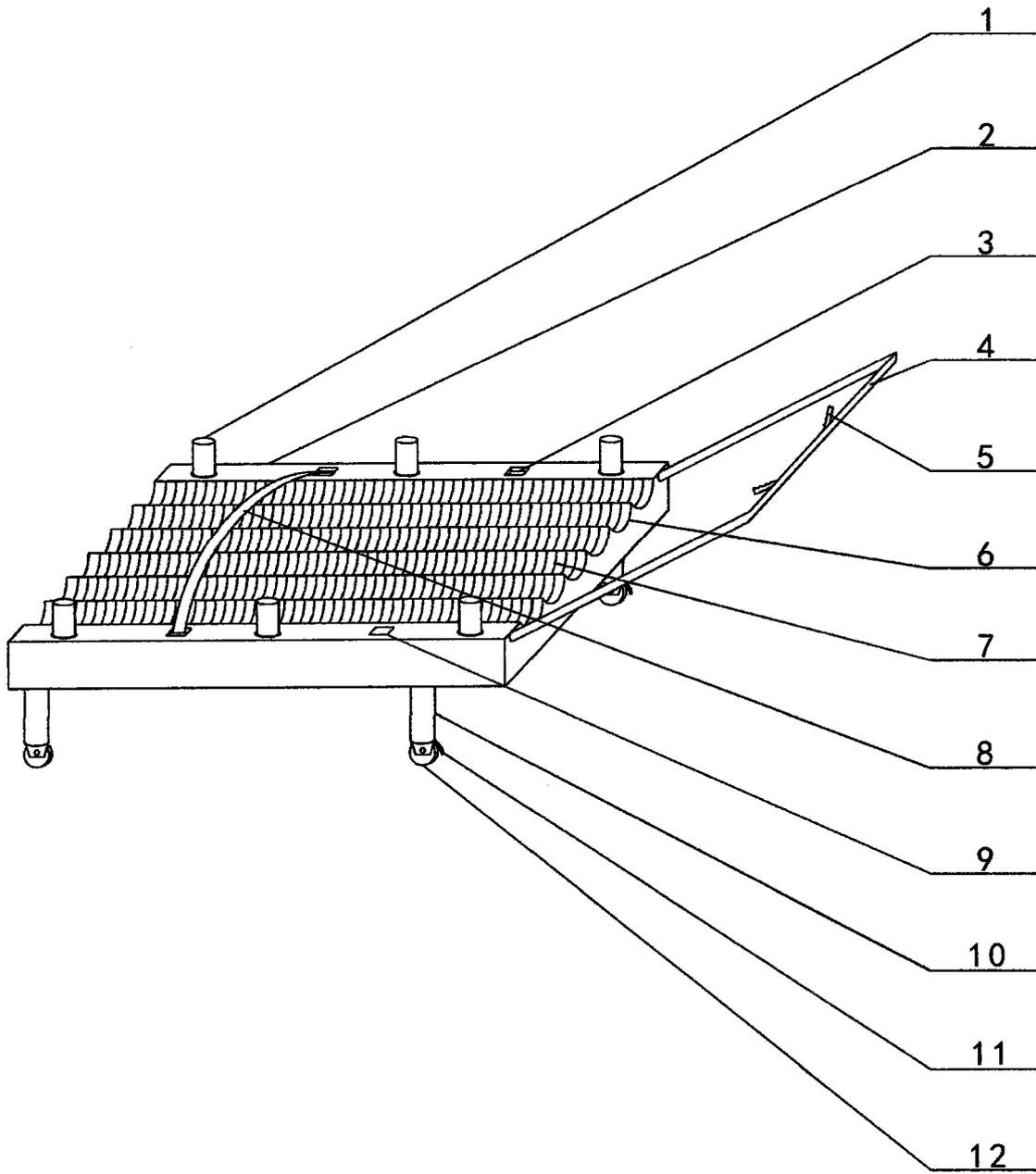


图 1