

# URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B62m 25/04

Nr 31953

Kl. 63 k, 26

Nürnberg Hercules-Werke Aktiengesellschaft, Norymberga

## Urządzenie do nastawiania przekładni w motocyklach, zwłaszcza lekkich

Zgłoszono 16 września 1940

Udzielono 25 czerwca 1943

Pierwszeństwo: 19 maja 1939 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do przestawiania przekładni w motocyklach, w szczególności w motocyklach lekkich.

Znane urządzenia tego rodzaju, w których w zwykły sposób stosuje się narząd przełączający w postaci wycinka tarczy z zapadkami i nastawnego drążka ręcznego, są umocowane na zbiorniku benzyny, przytwierdzonym do ramy motocykla. Urządzenie takie posiada liczne wady.

Zewnętrzne części urządzenia, znajdujące się na zbiorniku benzyny, nie tylko utrudniają czyszczenie zbiornika, lecz powodują również często zabrudzenie i uszkodzenie ubrania motocyklisty. Poza tym te części są narażone na zanieczyszczenie i deszcz, wskutek czego ich pewność dzia-

łania zmniejsza się. Wreszcie części te krępują w znacznym stopniu swobodę ruchu nóg motocyklisty, co ma znaczenie zwłaszcza wtedy, gdy np. na śliskiej drodze motocyklista jest zmuszony rozchyłać nogi i utrzymywać stopy przy ziemi.

Niedogodności te usuwa się według wynalazku w ten sposób, że narząd przełączający jest umocowany na ramie motocykla. W tym celu na rurze ramy mogą być umocowane listwy, w których są osadzone narząd przełączający i narząd współdziałający z zapadkami narządu przełączającego.

Wynalazek jest szczególnie korzystny w zastosowaniu do motocykli zwłaszcza lekkich, w których zbiornik na benzynę obejmuje górną rurę ramy podłużnej i znajduje się z obu stron tej rury. W tym przy-

padku narząd przełączający, np. tarcza wycinkowa, jest osadzony obrotowo na jednej lub kilku listwach, umocowanych na górnej rurze ramy i wystających w dół pomiędzy obydwoma częściami zbiornika. Oś obrotowa narządu łącznikowego jest przy tym umieszczona najlepiej tak, że przebiega pod zbiornikiem i poprzecznie do niego, a z boku zbiornika zakończona jest uchwytem.

Dzięki wynalazkowi na zewnątrz na zbiorniku benzynowym nie ma żadnych części, potrzebnych do przełączania. Zanieczyszczenie lub uszkodzenie ubrania kierowcy przez urządzenie przełączające jest przeto uniemożliwione. Urządzenie to znajduje się pod zbiornikiem względnie między częściami zbiornika i jest zabezpieczone przed zanieczyszczeniem i deszczem. Poza tym uzyskuje się zachowanie estetycznego wyglądu, zwłaszcza zbiornika.

Na rysunku uwidocznił przykład wykonania wynalazku, a mianowicie ramę, której górna rura podłużna jest objęta zbiornikiem benzynowym. Fig. 1 przedstawia widok z boku ramy z częściowym przekrojem zbiornika, fig. 2 — widok z góry i fig. 3 — przekrój.

Rama składa się z górnej rury podłużnej  $a$ , rur  $a_1$  i  $a_2$  i rury czołowej  $a_3$ . Zbiornik  $b$  jest nałożony na rurę  $a$  tak, iż części jego  $b_1$  i  $b_2$  znajdują się po bokach rury  $a$ , pozostawiając między sobą przestrzeń  $c$ . Zbiornik  $b$  jest umocowany z tyłu za pomocą listw  $d$  i śrub  $e$ , a z przodu za pomocą listw  $f$  i śruby  $g$  w ramie.

Na rurze  $a$  są umocowane za pomocą skłówek  $h$  dwie listwy, składające się z dwóch równoległych pasów  $i$ . W pasach jest umocowana u dołu pod zbiornikiem  $b$  oś obrotowa  $k$ , na której znajduje się narząd przełączający  $l$ , wykonany jako tarcza wycinkowa.

Tarcza wycinkowa  $l$  jest zaopatrzona w znane wręby  $m$ , współdziałające z narządem przeciwnym. Tym narządem jest w ni-

niejszym przykładzie śruba  $n$ , umocowana pomiędzy dwoma pasami  $i$ . Drażek  $q$  połączony z tarczą  $l$  przenosi ruch tarczy  $l$  na przekładnię.

Oś obrotowa  $k$ , przebiegająca pod zbiornikiem  $b$  i w poprzek niego, przechodzi w zagięte ramię  $o$ , które podtrzymuje uchwyt  $p$ .

Listwy do umocowania narządu przełączającego  $l$  mogą być ewentualnie umocowane również w innym miejscu ramy, np. na rurze  $a_1$ . Listwy te w tym przypadku są umieszczone najlepiej tak, że narząd  $l$  i jego łożyska znajdują się pod zbiornikiem.

Wynalazek może być zastosowany do urządzeń przełączających wszelkiego rodzaju. Jest on również odpowiedni, gdy narząd przełączający  $l$  nie jest wykonany jako tarcza wycinkowa.

#### Z a s t r z e ż e n i a   p a t e n t o w e .

1. Urządzenie, zawierające narząd przełączający, przestawiany i nastawiany drażkiem ręcznym do nastawiania przekładni w motocyklach, zwłaszcza lekkich, o zbiorniku benzynowym, obejmującym górną rurę ramy podłużnej i zaopatrzoną w dwie części, zwisające po obu stronach tej rury, znamienne tym, że wzmiankowany narząd ( $l$ ), umocowany na górnej rurze ramy, pomiędzy częściami zbiornika benzynowego ( $b_1$  i  $b_2$ ), skierowany jest ku dołowi i posiada uchwyt ( $p$ ), umieszczony poniżej zbiornika i wystający w kierunku bocznym.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że narząd przełączający wykonany jest w postaci np. tarczy wycinkowej, osadzonej obrotowo w jednym lub kilku pasach ( $i$ ), umocowanych w górnej ramie podłużnej i skierowanych pomiędzy częściami zbiornika ku dołowi, przy czym oś obrotu ( $K$ ) umocowana jest poniżej zbiornika w kierunku doń prostym i zaopatrzona z boku tegoż w uchwyt.

3. Urządzenie do nastawiania przekładni według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że podtrzymujące oś (*K*) obrotu narządu przełączającego pasy (*i*) składają się z jednej lub kilku par listw, na których osadzony jest trzpień, np. śruba (*n*), przeznaczony do ustalania poszczególnych stopni włącza-

nia tarczy wycinkowej, współpracujących z narządem przełączającym.

N ü r n b e r g e r H e r c u l e s - W e r k e  
A k t i e n g e s e l l s c h a f t  
Zastępca: M. Skrzypkowski  
rzecznik patentowy

Fig.1

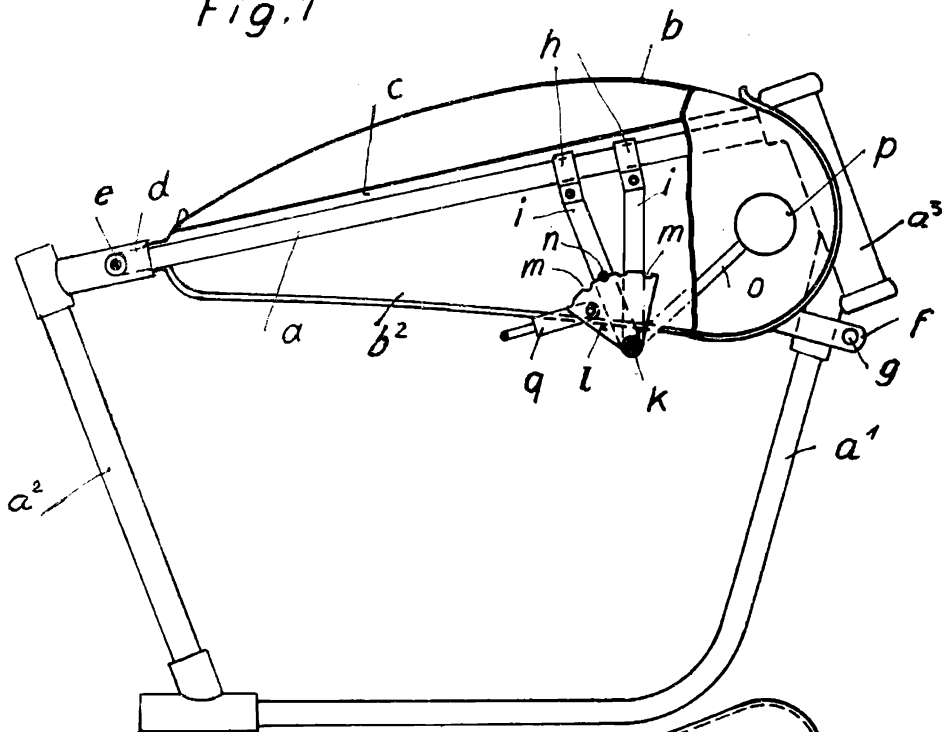


Fig.2

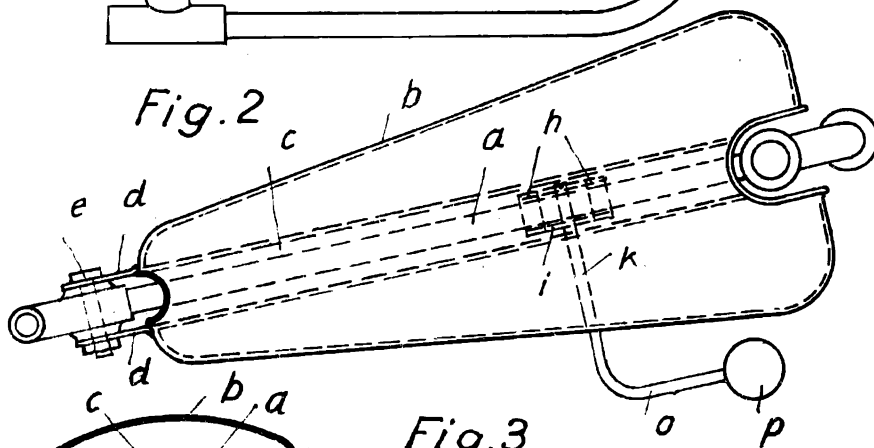


Fig.3

