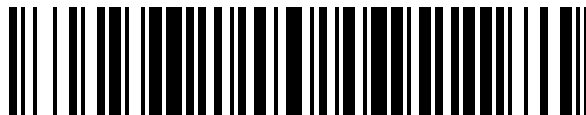


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 285 190**

21 Número de solicitud: 202132420

51 Int. Cl.:

B62H 1/06 (2006.01)

F16M 13/02 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

09.12.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

21.01.2022

71 Solicitantes:

LOZANO PÉREZ, Francisco Javier (100.0%)

C/ Londres, Casa A

03503 Benidorm (Alicante) ES

72 Inventor/es:

LOZANO PÉREZ, Francisco Javier

74 Agente/Representante:

GARCÍA GALLO, Patricia

54 Título: **Dispositivo para elevación de motocicletas**

ES 1 285 190 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para elevación de motocicletas

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un dispositivo para elevación de motocicletas, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10 **SECTOR DE LA TÉCNICA**

La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector de la fabricación dispositivos de elevación adaptados especialmente a fines especiales, no previstos en otro lugar (dispositivos sobre los vehículos, que toman contacto con el suelo para soportar, elevar o maniobrar el vehículo).

15

ESTADO DE LA TÉCNICA

Las motos se han convertido para muchos en un vehículo que abre las puertas a todo un mundo lleno de emociones y pasión, es por ello, que constantemente se hace cada vez más evidente ver como el mercado se ha inundado con una amplia y variada cantidad de accesorios, tanto para las motos, como para los motoristas e incluso para los acompañantes.

20

Entre estos accesorios, podemos ver los llamados caballetes o las patas de cabra que son los encargados de dar apoyo a estos vehículos de dos ruedas que en muchas ocasiones son tan pesados, como es el caso, de las motos de doble propósito o Maxi-Trail, que presentan un atractivo diseño y un amplio mercado con accesorios adaptados a equiparlas con total comodidad, justamente por ser un tipo de vehículo especialmente orientado tanto para salidas diarias, como para viajes largos, en cualquier tipo de terreno.

25

Sin embargo, el gran problema con este tipo de motos tan pesadas, está precisamente cuando estas se caen de lado, o peor aún, cuando al caer queda el motorista atrapado por su propia moto, teniendo este que hacer un gran esfuerzo y una maniobra de alto riesgo para poder levantarla, lo que supone que si está solo, se ve expuesto ante un nuevo impacto por el peso de la moto.

En tal sentido, sería deseable y muy conveniente poder contar un con un dispositivo que levante la moto del pavimento de manera automática y que luego la mantengan, de tal manera que cueste menos trabajo levantar la motocicleta, dándole oportunidad al motorista de salir.

Es por ello que la presente invención, presenta la creación de un dispositivo para elevación de motocicletas, que tal como su nombre lo indica, levante y mantenga a la moto en una posición elevada del suelo, que permita a un motorista, que quede atrapado debajo de su moto, poder salir con toda comodidad, con solo accionar un botón dispuesto estratégicamente en ambos laterales y accesible en la zona baja del chasis, para así, activar el mecanismo con los pies, tanto del lado izquierdo como del derecho, evitando mayores consecuencias, con la creación de este accesorio que se vislumbra como un elemento necesario para la seguridad de los conductores de moto.

Es por tanto, el objetivo de la presente invención, la creación de un dispositivo para elevación de motocicletas, en los aspectos anteriormente mencionados, debiendo puntualizar que, si bien se conocen en el mercado varios modelos de accesorios de apoyo para motos, actualmente se desconoce la existencia de ningún otro dispositivo para elevación de motocicletas, que presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención la creación de un dispositivo para elevación de motocicletas que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogido en las reivindicaciones finales que acompañan la
5 presente descripción.

La invención se trata de un dispositivo para elevación de motocicletas, constituido a partir de un cilindro de doble efecto vinculado al chasis de una moto mediante un medio de unión, de tal manera que los vástagos desplazables del cilindro de doble
10 efecto cuentan en sus extremos libres con unos elementos de apoyo que serán lo que entrarán en contacto con el suelo para que la moto se pueda elevar.

El cilindro estará accionado con un motor activado mediante unos elementos de accionamiento siendo alimentado el motor a través de un medio de alimentación eléctrico.

15 Por lo tanto el dispositivo permite levantar y mantener a la moto en una posición elevada del suelo, que permita a un motorista, que quede atrapado debajo de su moto, poder salir con toda comodidad, con solo accionar un botón dispuesto estratégicamente en ambos laterales y accesible en la zona baja del chasis.

Es por ello que el dispositivo para elevación de motocicletas, presenta una innovación
20 notable con respecto a las técnicas actuales.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor
25 comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se han representado lo siguiente.

La Figura 1, corresponden con una vista en perspectiva del dispositivo para elevación
30 de motocicletas.

La Figura 2, corresponden con una vista en perspectiva del dispositivo para elevación de motocicletas dispuesto estratégicamente en el chasis de una moto.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

5 Es objeto de la presente invención dispositivo para elevación de motocicletas, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

10 El dispositivo para elevación de motocicletas, está formado por un cilindro de doble efecto (1) vinculado al chasis de una moto mediante un medio de unión.

El cilindro de doble efecto (1) cuenta en su interior con unos vástagos desplazables (2) que disponen en sus extremos libres con unos elementos de apoyo (3).

15 El cilindro de doble efecto (1) será accionado por un motor activado mediante unos elementos de accionamiento (4) siendo alimentado el motor a través de un medio de alimentación eléctrico.

Preferentemente los elementos de accionamiento (4) serán unos botones y estarán ubicados en la parte baja del chasis o carrocería de la moto, para que sean fácilmente accesibles desde el suelo, que es la situación en la que se encontrará el motorista
20 cuando se ha caído.

Según un modo de realización preferente, el cilindro de doble efecto (1) es hidráulico.

Preferentemente, los elementos de apoyo (3), son patas favorablemente orientadas a posicionarse de manera estable en el suelo toda vez que el vástago desplazable (2) se
25 encuentre en posición de desplazamiento, y favorablemente orientadas a posicionarse de manera estable y en reposo a los laterales del cilindro de doble efecto (1) toda vez que el vástago desplazable (2) se encuentre en posición retraída en el cilindro de doble efecto (1), para que no moleste al motorista en su conducción.

El medio de unión será por lo general mediante soldadura, atornillado o una combinación de ambos.

En este modo de realización preferente, la fuente de alimentación eléctrica es la batería de la moto.

REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo para elevación de motocicletas, caracterizado porque comprende, un cilindro de doble efecto (1) vinculado al chasis de una moto mediante un medio de unión, que aloja en su interior de tal manera que los vástagos desplazables (2) del cilindro de doble efecto (1) cuentan en sus extremos libres con unos elementos de apoyo (3), y estando accionado el cilindro de doble efecto (1) con un motor activado mediante unos elementos de accionamiento (4) siendo alimentado el motor a través de un medio de alimentación eléctrico.

10

2.- Dispositivo para elevación de motocicletas, según reivindicación 1, caracterizado porque el cilindro de doble efecto (1) es hidráulico.

3.- Dispositivo para elevación de motocicletas, según reivindicación 1, caracterizado porque los elementos de apoyo (3), son patas favorablemente orientadas a posicionarse de manera estable en el suelo toda vez que el vástago desplazable (2) se encuentre en posición de desplazamiento, y favorablemente orientadas a posicionarse de manera estable y en reposo a los laterales del cilindro de doble efecto (1) toda vez que el vástago desplazable (2) se encuentre en posición retraída en el cilindro de doble efecto (1).

20

4.- Dispositivo para elevación de motocicletas, según reivindicación 1, caracterizado porque el medio de unión es mediante soldadura, atornillado o una combinación de ambos.

25

5.- Dispositivo para elevación de motocicletas, según la reivindicación 1, caracterizado porque los elementos de accionamiento (4) son dos botones ubicados en cada uno de los laterales de la moto, en la parte inferior del chasis.

6.- Dispositivo para elevación de motocicletas, según la reivindicación 1, caracterizado porque la fuente de alimentación eléctrica es la batería de la moto.

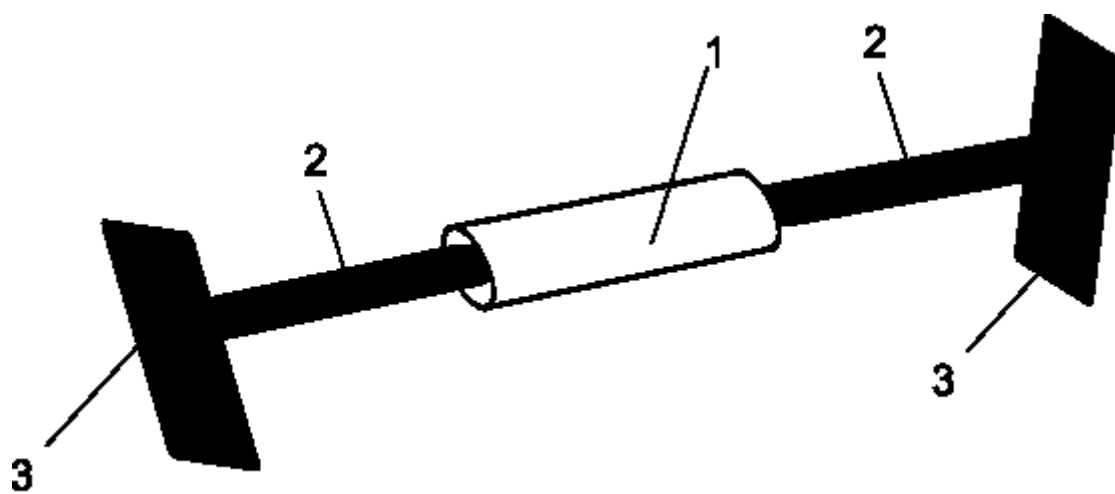


Figura 1

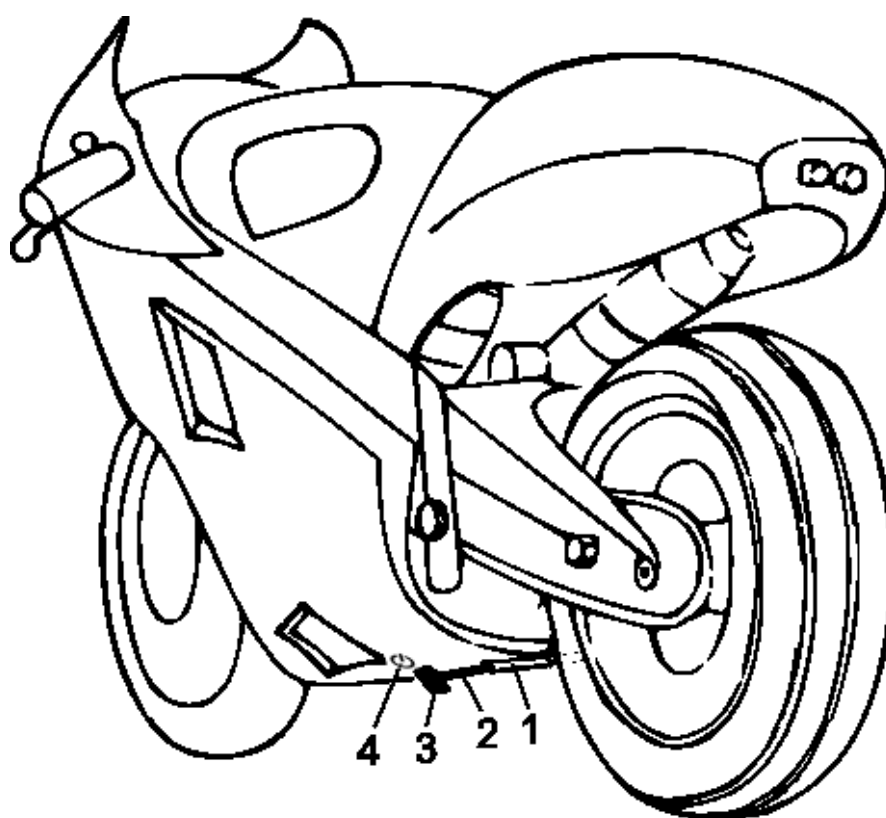


Figura 2