



PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11)(21) Patenttihakemus—Patentansökan 884032

(51) Kv.lk.⁴/Int.Cl.⁴ B 60 V 1/16

SUOMI—FINLAND

(22) Hakemispäivä—Ansökningsdag 01.09.88

(FI)

(23) Alkuperäinen—Löpdrag

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(41) Tullut julkiseksi—Blivit offentlig 02.03.89

(86) Kv. hakemus—Int.ansökan

(30) Etuoikeus—Prioritet 01.09.87 NL 8702055

(71) Hakija/Sökande: *B.V. Koninklijke Maatschappij "De Schelde"*, Glacisstraat 165, Vlissingen, Alankomaat

(72) Keksijä/Uppfinnare: Ludolphij, Johannes Wilhelmus Lubbertus

(74) Asiamies/Ombud: Kolster

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Ilmatyynyalus. Luftkuddefarkost.

(57) Tiivistelmä

Keksintö koskee ilmatyynyalusta ja sen alla olevaa ilmatyynytilaa, joka etupuoleltaan rajoittuu liikkuvaan verhoon, joka liittyy alukseen yhden tai useamman, pystytasossa toimivan tukivarsiparin avulla. Jokaisessa varsiparissa voi yksi varsi olla taipuva tai taittuva ja toinen varsista voi joko taipuva tai taittuva tai jäykkä mutta laakeroitu molemmista päistä. Kun ilmatyynytila on paineistettuna, varsien verhonpuoleiset kiinnityspisteet sijaitsevat laivan pituussuunnassa katsottuna edempänä kuin varsien aluksenpuoleiset kiinnityspisteet. Tällä ratkaisulla saavutetaan verhon optimaalinen itsesäätely.

(57) Sammandrag

Uppfinningen berör en luftkuddefarkost och ett under denna befintligt utrymme för luftkudden, vilket på framändan avgränsas av en rörlig skärm, som står i förbindelse med farkosten medelst ett eller flera, i vertikalplanet verkande stödarmspar. I varje stödarmspar kan en arm vara böjlig eller vikbar och den andra armen antingen böjlig eller vikbar eller styv men lagrad i båda ändarna. Då luftkuddeutrymmet står under tryck, befinner sig armarnas fästpunkter på skärmsidan i farkostens längdriktning sett framför armarnas fästpunkter på farkostsidan. På detta sätt ernås optimal självreglering för skärmen.

