

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102022000018468
Data Deposito	12/09/2022
Data Pubblicazione	13/06/2024

Classifiche IPC

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D	35	02

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D	37	02

Titolo

AUTOMOBILE

DESCRIZIONE

del brevetto per invenzione industriale dal titolo:

"AUTOMOBILE"

di FERRARI S.P.A.

di nazionalità italiana

con sede: VIA EMILIA EST 1163

41100 MODENA (MO)

Inventore: FAVARETTO Fabrizio

* * *

La presente invenzione è relativa ad una automobile.

In particolare, la presente invenzione è relativa ad una automobile del tipo comprendente un telaio di supporto definente parte di un pavimento inferiore dell'automobile; un abitacolo montato sul telaio di supporto e sporgente verso l'alto dal pavimento inferiore; un motore propulsore per la movimentazione dell'automobile; ed un fondo aerodinamico fissato al telaio di supporto e definente parte del pavimento inferiore.

Il motore propulsore è montato in una zona posteriore centrale dell'automobile, ed è fissato al telaio di supporto tramite l'interposizione di un dispositivo ammortizzatore elastico, che consente al motore propulsore di spostarsi rispetto al pavimento inferiore durante il normale funzionamento dell'automobile.

Per consentire al motore propulsore di spostarsi

rispetto al pavimento inferiore, il motore propulsore viene fissato al telaio di supporto ad una distanza determinata dal pavimento inferiore stesso.

Le automobili note del tipo sopra descritto presentano alcuni inconvenienti principalmente discendenti dal fatto che la distanza tra il motore propulsore ed il pavimento inferiore comporta un baricentro dell'automobile relativamente alto e compromette, quindi, l'aerodinamica dell'automobile stessa.

Scopo della presente invenzione è di realizzare una automobile che sia esente dagli inconvenienti sopra esposti e che sia di semplice ed economica realizzazione.

Secondo la presente invenzione viene realizzata una automobile come rivendicato nelle rivendicazioni allegate.

La presente invenzione verrà ora descritta con riferimento ai disegni annessi, che ne illustrano un esempio di attuazione non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista prospettica schematica, con parti asportate per chiarezza, di una preferita forma di attuazione dell'automobile della presente invenzione;

la figura 2 è una vista schematica dal basso, con parti asportate per chiarezza, dell'automobile della figura 1;

la figura 3 è una vista prospettica schematica, con parti asportate per chiarezza, di un particolare

dell'automobile della figura 1;

la figura 4 è una vista prospettica schematica esplosa, con parti asportate per chiarezza, di un particolare della figura 3;

la figura 5 è una vista prospettica schematica, con parti in sezione e parti asportate per chiarezza, del particolare della figura 3; e

la figura 6 è una vista prospettica schematica, con parti in sezione e parti asportate per chiarezza, di una variante del particolare della figura 3.

Con riferimento alle figure 1 e 2, con 1 è indicata, nel suo complesso, una automobile, in particolare una automobile sportiva, comprendente un telaio 2 di supporto definente parte di un pavimento 3 inferiore dell'automobile 1.

L'automobile 1 comprende, inoltre, un abitacolo 4 montato sul telaio 2 e sporgente verso l'alto dal pavimento 3, ed un fondo 5 aerodinamico fissato in parte al telaio 2 e definente parte del pavimento 3 stesso.

Il fondo 5 comprende un fondo 6 anteriore fissato al telaio 2 in corrispondenza di una zona 7 anteriore dell'automobile 1, un fondo 8 posteriore montato in corrispondenza di una zona 9 posteriore dell'automobile 1, ed un fondo 10 centrale allungato fissato al telaio 2 tra i fondi 6 e 8 ed in corrispondenza di una zona 11 centrale

dell'automobile 1 stessa.

Secondo quanto illustrato nelle figure 3, 4, e 5, l'automobile 1 comprende, inoltre, un motore 12 propulsore, il quale è montato al centro della zona 9 posteriore, ed è collegato al telaio 2 tramite l'interposizione di un dispositivo ammortizzatore elastico noto e non illustrato in modo da presentare almeno un grado di libertà rispetto al telaio 2 durante il normale funzionamento dell'automobile 1 stessa.

Il motore 12 comprende un basamento 13, una testata 14 affacciata al pavimento 3, ed un albero 15 di trasmissione, ed è orientato in modo tale che la testata 14 sia disposta al disotto dell'albero 15 stesso.

Il fondo 8 posteriore comprende una porzione 16 fissa, la quale presenta una forma anulare, è fissata al telaio 2, ed è provvista di una apertura 17 centrale di forma sostanzialmente rettangolare, ed una porzione 18 mobile, che presenta la forma di una vasca sostanzialmente rettangolare, ed è fissata al disotto della testata 14.

Dal momento che la porzione 18 è fissata alla testata 14 e che il motore 12 è collegato al telaio 2 tramite l'interposizione del citato dispositivo ammortizzatore elastico (non illustrato), l'assieme definito dal motore 12 e dalla porzione 18 è mobile rispetto al telaio 2 durante il normale funzionamento dell'automobile 1.

La porzione 18 è limitata da una parete 19 di fondo, la quale è sostanzialmente complanare alla porzione 16, è fissata alla testata 14, ed è provvista di un bordo 20 perimetrale esterno.

Il bordo 20 sporge verso l'alto dalla parete 19, è ripiegato al disopra di, e lungo, un bordo 21 perimetrale interno dell'apertura 17, ed è disposto ad una distanza dal bordo 21 tale da consentire all'aria di scorrere lungo il pavimento 3 e da impedire all'aria di penetrare tra i bordi 20 e 21.

La variante illustrata nella figura 6 differisce da quanto illustrato nelle figure da 3 a 5 unicamente per il fatto che, in essa, la porzione 18 mobile viene eliminata e sostituita con una porzione 22 mobile, la quale presenta la forma di una piastra sostanzialmente rettangolare, si estende all'interno dell'apertura 17, ed è sostanzialmente complanare alla porzione 16.

La porzione 22 presenta un bordo 23 perimetrale esterno collegato con il bordo 21 tramite l'interposizione di una guarnizione 24 anulare, la quale è realizzata in materiale elasticamente deformabile, ed è agganciata da un lato al bordo 21 e dall'altro lato al bordo 23 stesso.

La configurazione del fondo 8 posteriore, vale a dire la presenza della porzione 16 fissa e della porzione 18 o 22 mobile, consente l'abbassamento del motore 12 propulsore

e del baricentro dell'automobile 1 e garantisce, quindi, una aerodinamica relativamente elevata dell'automobile 1 stessa.

La configurazione del bordo 20 perimetrale esterno della porzione 18 mobile e del bordo 21 perimetrale interno della apertura 17 e la presenza della guarnizione 24 anulare consentono di raccordare correttamente fra loro la porzione 16 fissa e la porzione 18 o 22 mobile del fondo 8 posteriore e garantiscono, quindi, una aerodinamica relativamente elevata dell'automobile 1.

RIVENDICAZIONI

1.- Automobile comprendente un telaio di supporto (2) definente parte di un pavimento inferiore (3) dell'automobile; un abitacolo (4) sporgente verso l'alto dal pavimento inferiore (3); un motore propulsore (12) per la movimentazione dell'automobile; ed un fondo aerodinamico (5) fissato almeno in parte al telaio di supporto (2) e definente parte del pavimento inferiore (3); e caratterizzata dal fatto che il fondo aerodinamico (5) comprende una porzione fissa (16) bloccata sul telaio di supporto (2) ed una porzione mobile (18; 22) bloccata sul motore propulsore (12) e mobile rispetto alla porzione fissa (16) stessa.

2.- Automobile secondo la rivendicazione 1, in cui il motore propulsore (12) è montato sul telaio di supporto (2) tramite l'interposizione di un dispositivo ammortizzatore elastico.

3.- Automobile secondo la rivendicazione 1 o 2, in cui la porzione fissa (16) presenta una forma anulare e si estende attorno alla porzione mobile (18; 22).

4.- Automobile secondo la rivendicazione 3, in cui la porzione fissa (16) presenta un bordo perimetrale interno (21) e la porzione mobile (18; 22) presenta un bordo perimetrale esterno (20; 23).

5.- Automobile secondo la rivendicazione 4, in cui il

bordo perimetrale esterno (20) della porzione mobile (18) è ripiegato verso l'alto da una parete di fondo (19) della porzione mobile (18), e si estende al disopra del, ed attorno al, bordo perimetrale interno (21) della porzione fissa (16).

6.- Automobile secondo la rivendicazione 4, in cui il fondo aerodinamico (5) comprende, inoltre, una guarnizione anulare (24) elasticamente deformabile interposta tra il bordo perimetrale esterno (23) della porzione mobile (22) ed il bordo perimetrale interno (21) della porzione fissa (16).

7.- Automobile secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni, in cui il motore propulsore (12) è montato al centro di una zona posteriore (9) dell'automobile stessa.

8.- Automobile secondo la rivendicazione 7, in cui la porzione fissa (16) e la porzione mobile (18; 22) del fondo aerodinamico (5) sono montati in corrispondenza della zona posteriore (9) dell'automobile stessa.

9.- Automobile secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni, in cui il motore propulsore (12) comprende una testata (14), un basamento (13), ed un albero motore (15) estendentesi al disopra della testata (14) stessa; la porzione mobile (18; 22) del fondo aerodinamico (5) essendo fissata alla testata (14) del motore propulsore (12).

FIG. 1

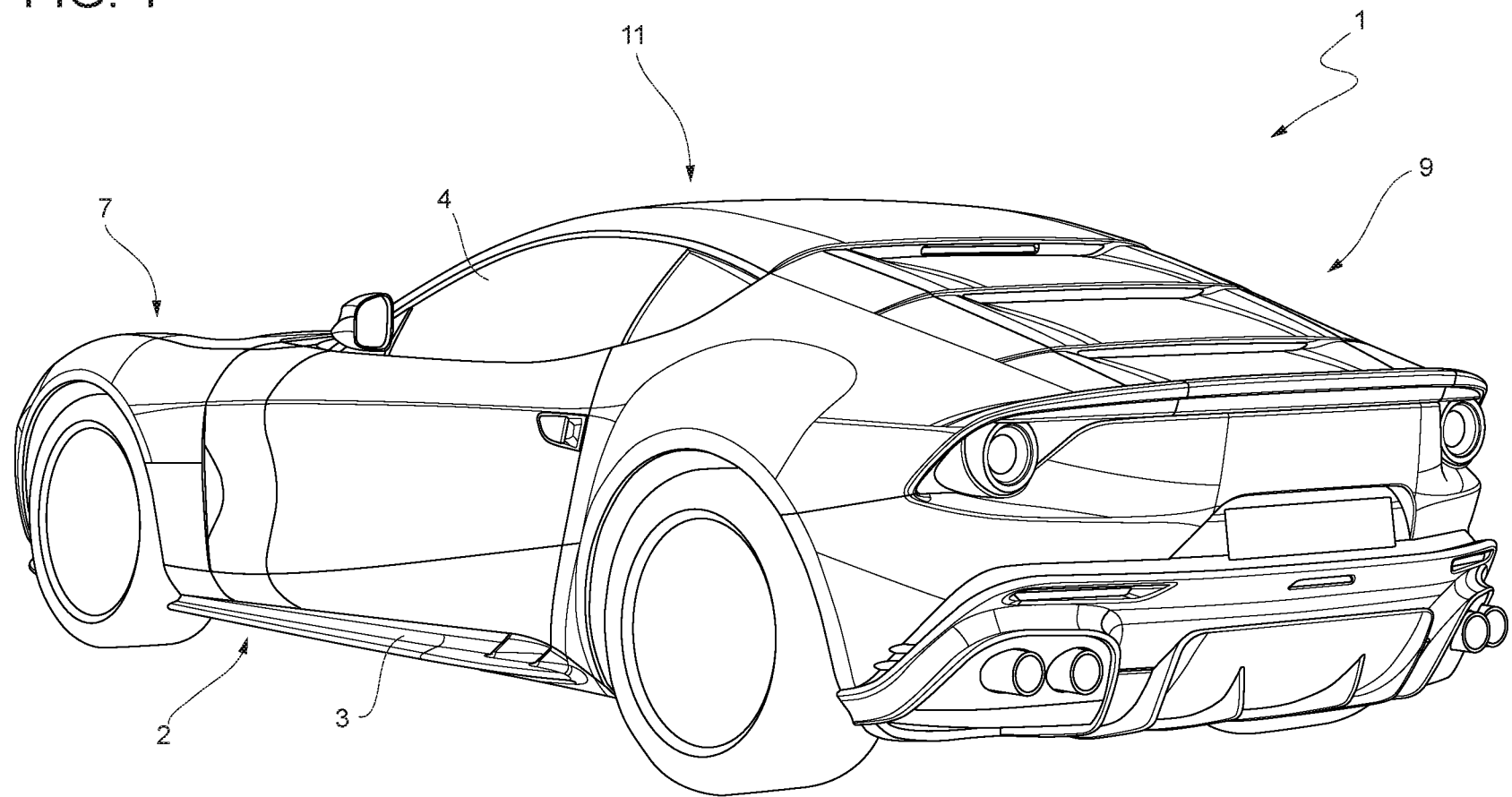


FIG. 2

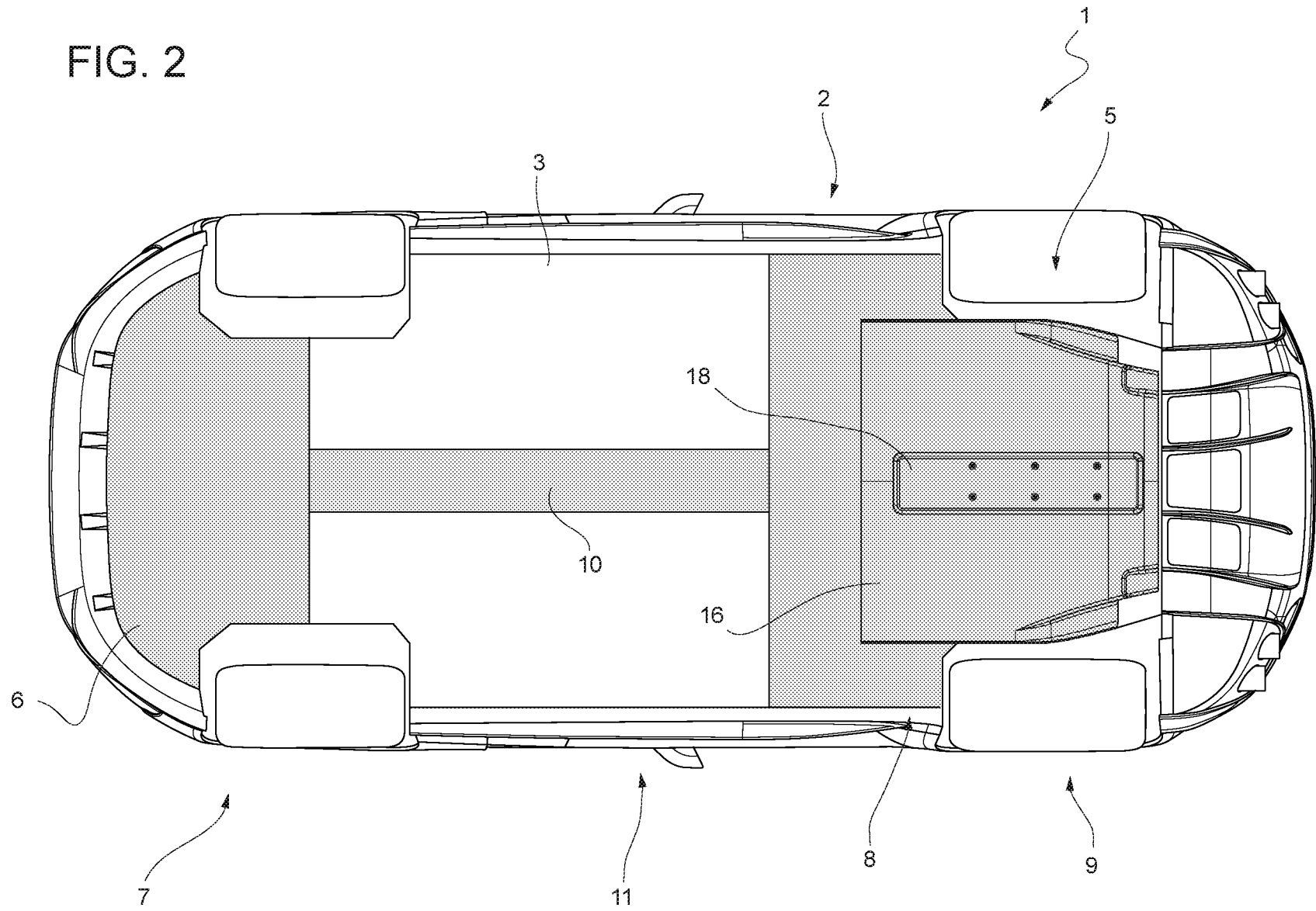


FIG. 3

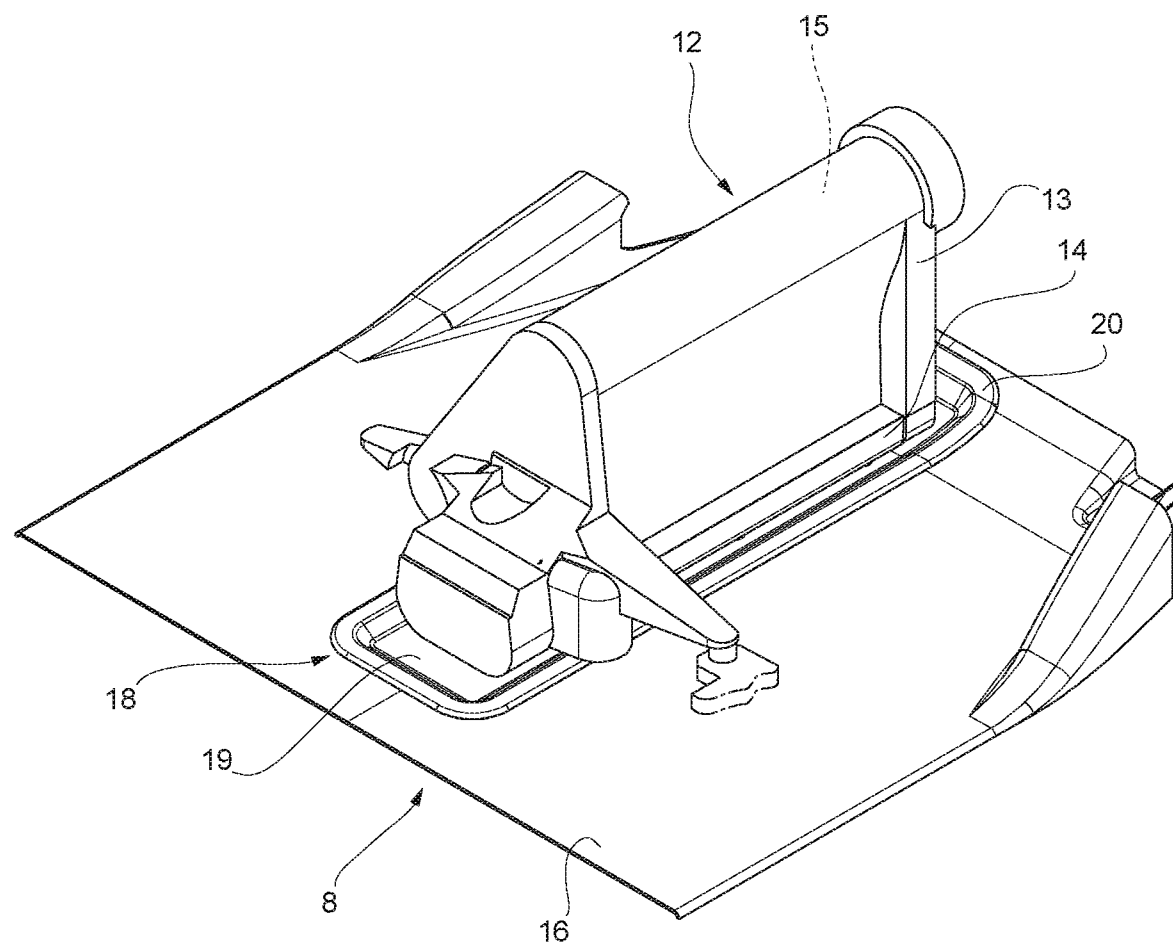


FIG. 4

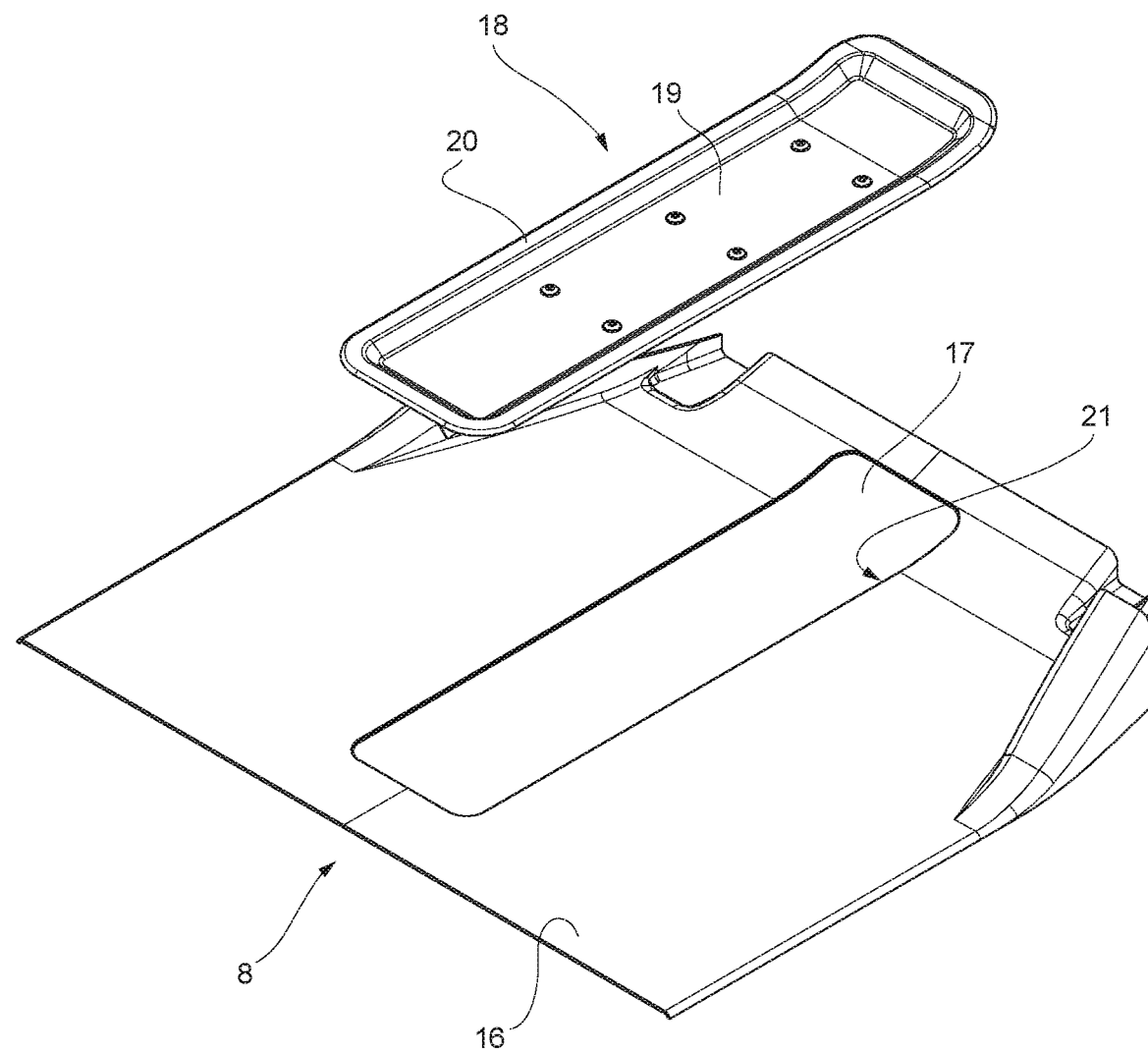


FIG. 5

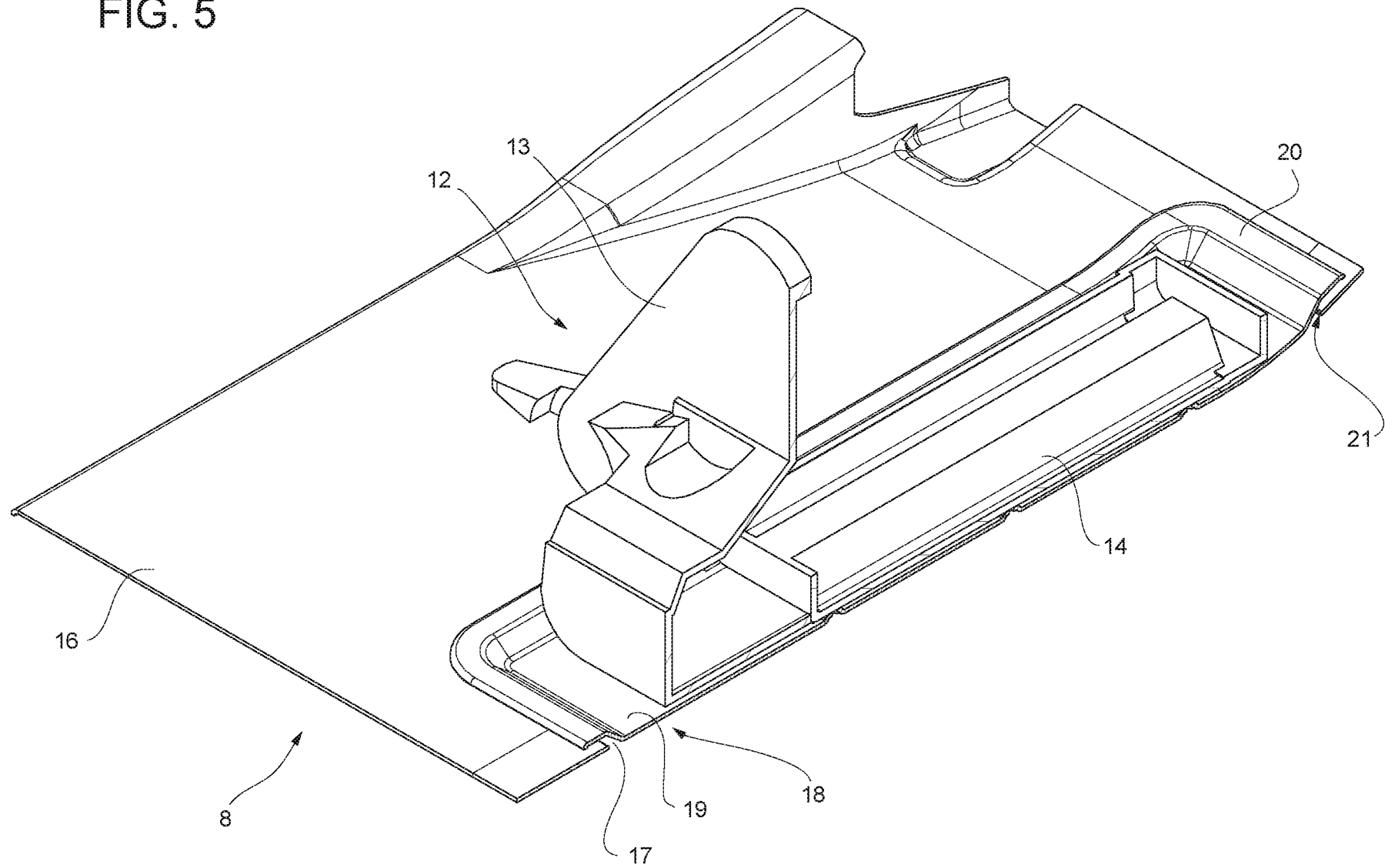


FIG. 6

