

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12479**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **11139**

(22) Data zgłoszenia: **09.03.2007**

(54)

Błotnik samochodu

(30) Pierwszeństwo:

09.09.2006 (DE) 40604653.0

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.04.2008 WUP 04/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12479

Nr Rp. 12479

Klasa 12-16

Błotnik samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, błotnik samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym na którym fig. 1 – przedstawia widok perspektywiczny błotnika samochodowego na powierzchnię zewnętrzną i na boczną krawędź, fig. 2 - widok perspektywiczny błotnika samochodowego na powierzchnię zewnętrzną i na boczną krawędź, przeciwną do uwidocznionej na fig. 1, fig. 3 – widok perspektywiczny błotnika samochodowego na powierzchnię zewnętrzną i na dolną krawędź, fig. 4 - widok perspektywiczny błotnika samochodowego na powierzchnię zewnętrzną i na górną krawędź, fig. 5 - widok perspektywiczny błotnika samochodowego na powierzchnię wewnętrzną i dolną krawędź, fig. 6 - widok perspektywiczny błotnika samochodowego na powierzchnię wewnętrzną, zewnętrzną i boczno-przednią krawędź, fig. 7 - widok perspektywiczny błotnika samochodowego na powierzchnię wewnętrzną, zewnętrzną i górną krawędź.

Błotnik samochodu według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że posiada wyprofilowane wybrzuszenia części dolnej stanowiącej wycinek okręgu, którego krawędź dolna odpowiada wycinkowi nadkola. Dłuższa krawędź boczna w części środkowej posiada kołnierz umożliwiający mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Powyżej górnej krawędzi kołnierza, równoległe do podstawy, na powierzchni błotnika jest usytuowany w niewielkim wgłębieniu podłużny otwór z poprzecznymi wzmocnieniami, a poniżej dolnej krawędzi kołnierza na powierzchni błotnika znajduje się wgłębienie o kształcie zbliżonym do trapezowego. Krawędź przednia błotnika posiada trójkątne wycięcie a jej kształt odpowiada kształtowi

elementów stykających się z błotnikiem. Wzdłuż krawędzi błotnika umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że błotnik posiada wyprofilowane wybrzuszenia części dolnej stanowiącej wycinek okręgu, którego krawędź dolna odpowiada wycinkowi nadkola. Dłuższa krawędź boczna w części środkowej posiada kołnierz umożliwiający mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Powyżej górnej krawędzi kołnierza, równoległe do podstawy, na powierzchni błotnika jest usytuowany w niewielkim wgłębieniu podłużny otwór z poprzecznymi wzmocnieniami, a poniżej dolnej krawędzi kołnierza na powierzchni błotnika znajduje się wgłębienie o kształcie zbliżonym do trapezowego. Krawędź przednia błotnika posiada trójkątne wycięcie a jej kształt odpowiada kształtowi elementów stykających się z błotnikiem. Wzdłuż krawędzi błotnika umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1- 7.

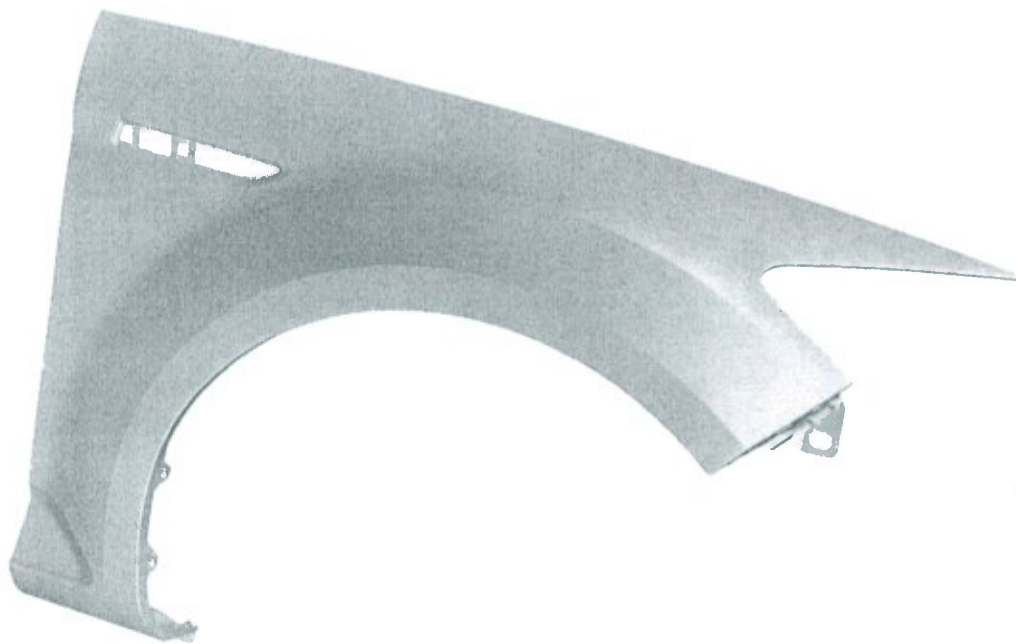


FIG 1

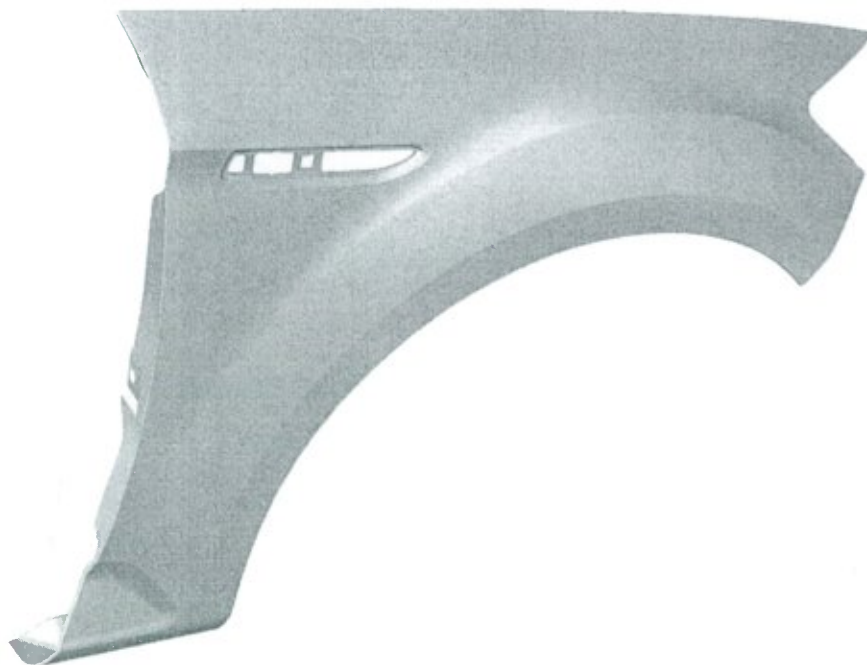


FIG 2

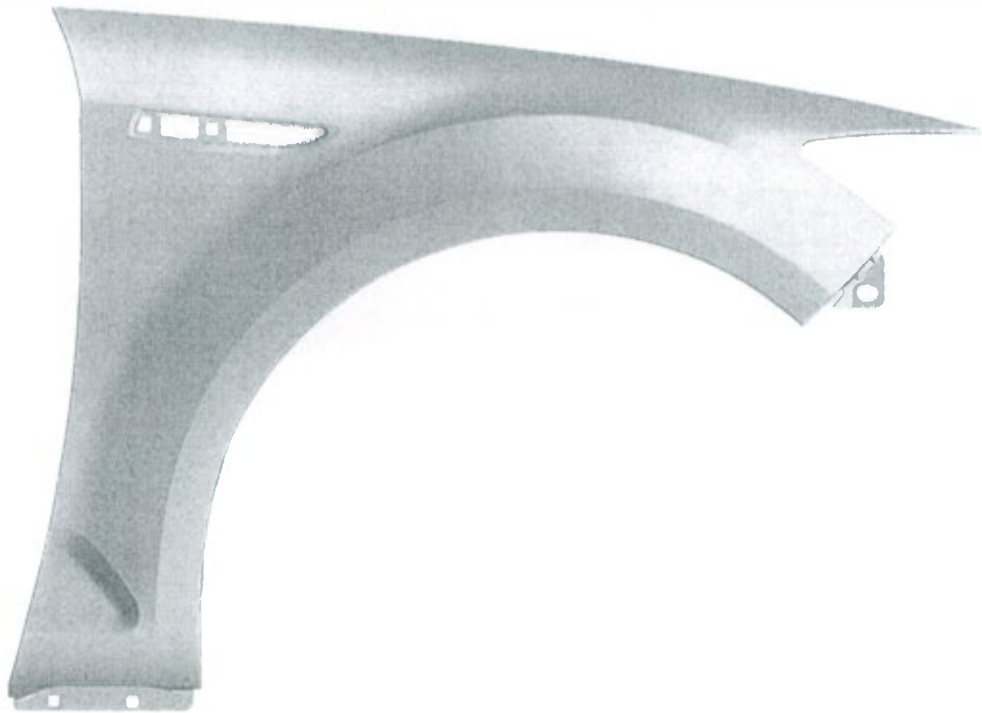


FIG 3

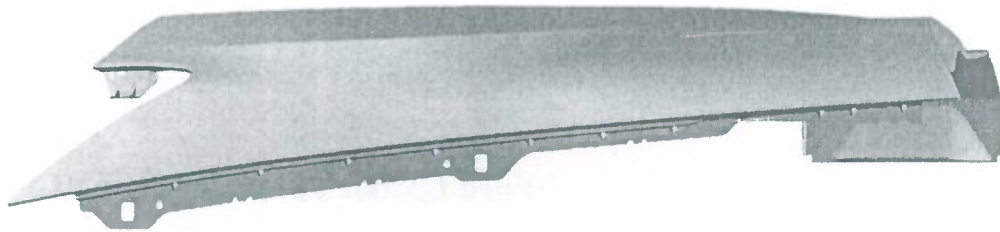


FIG 4



FIG 5

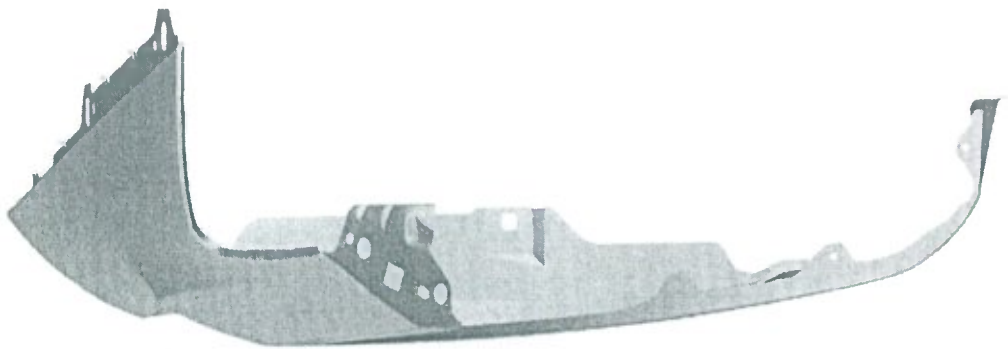


FIG 6



FIG 7