



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203511542 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 02

(21) 申请号 201320529365. 4

(22) 申请日 2013. 08. 28

(73) 专利权人 北京北汽模塑科技有限公司

地址 102606 北京市大兴区采育经济技术开
发区育政街 22 号

(72) 发明人 王永健

(74) 专利代理机构 北京市振邦律师事务所

11389

代理人 李朝辉

(51) Int. Cl.

B60R 19/24 (2006. 01)

B60R 19/52 (2006. 01)

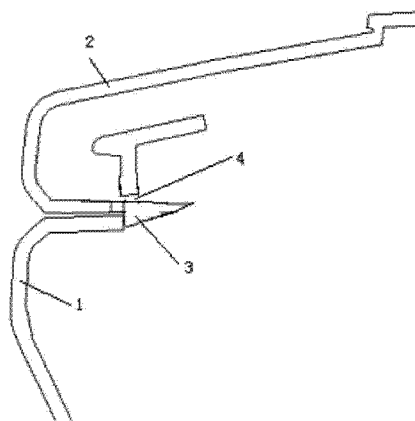
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构,包括前保险杠和固定在其上部的下通风格栅,所述下通风格栅的下端部设有多个朝向内侧的卡脚,所述卡脚纵截面为直角三角形,且其两个锐角的方向分别朝向内侧和朝向下方,所述前保险杠的上部分别开有多个与所述卡脚相适配的通孔,所述通孔的竖直宽度小于所述卡脚竖直边的长度且大于下通风格栅的厚度,安装后所述卡脚插入通孔内,所述卡脚的竖直边抵靠在通孔的底端。本实用新型提供的汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构简单且安装牢固,使用可靠,外观间隙及面差均匀,成本较低。



1. 汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构,包括前保险杠和固定在其上部的下通风格栅,其特征在于,所述下通风格栅的下端部设有多个朝向内侧的卡脚,所述卡脚纵截面为直角三角形,且其两个锐角的方向分别朝向内侧和朝向下方,所述前保险杠的上部分别开有多个与所述卡脚相适配的通孔,所述通孔的竖直宽度小于所述卡脚竖直边的长度且大于下通风格栅的厚度,安装后所述卡脚插入通孔内,所述卡脚的竖直边抵靠在通孔的底端。

汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车,具体涉及汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构。

背景技术

[0002] 目前汽车的下通风格栅与前保险杠的一般通过螺丝安装,安装需要工具,比较繁琐,外观间隙及面差不均匀,且成本相对较高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是下通风格栅与前保险杠的安装需要工具,比较繁琐,外观间隙及面差不均匀,且成本相对较高的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是提供一种汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构,包括前保险杠和固定在其上部的下通风格栅,所述下通风格栅的下端部设有多个朝向内侧的卡脚,所述卡脚纵截面为直角三角形,且其两个锐角的方向分别朝向内侧和朝向下方,所述前保险杠的上部分别开有多个与所述卡脚相适配的通孔,所述通孔的竖直宽度小于所述卡脚竖直边的长度且大于下通风格栅的厚度,安装后卡脚插入通孔内,所述卡脚的竖直边抵靠在通孔的底端。

[0005] 本实用新型提供的汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构简单且安装牢固,使用可靠,外观间隙及面差均匀,成本较低。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型提供的汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构的纵向剖面示意图。

具体实施方式

[0007] 下面结合附图对本实用新型作出详细的说明。

[0008] 如图 1 所示,本实用新型提供的汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构包括前保险杠 1 和固定在其上部的下通风格栅 2,下通风格栅 2 的下端部设有多个朝向内侧的卡脚 3,卡脚 3 纵截面为直角三角形,且其两个锐角的方向分别朝向内侧和朝向下方,前保险杠 1 的上部分别开有多个与卡脚 3 相适配的通孔 4,通孔 4 的竖直宽度小于卡脚 3 竖直边的长度且大于下通风格栅 2 的厚度,安装后卡脚 3 插入通孔 4 内,卡脚 3 的竖直边抵靠在通孔 4 的底端。

[0009] 本实用新型提供的汽车下通风格栅与前保险杠的安装结构简单且安装牢固,使用可靠,外观间隙及面差均匀,成本较低。

[0010] 本实用新型不局限于上述最佳实施方式,任何人应该得知在本实用新型的启示下作出的结构变化,凡是与本实用新型具有相同或相近的技术方案,均落入本实用新型的保护范围之内。

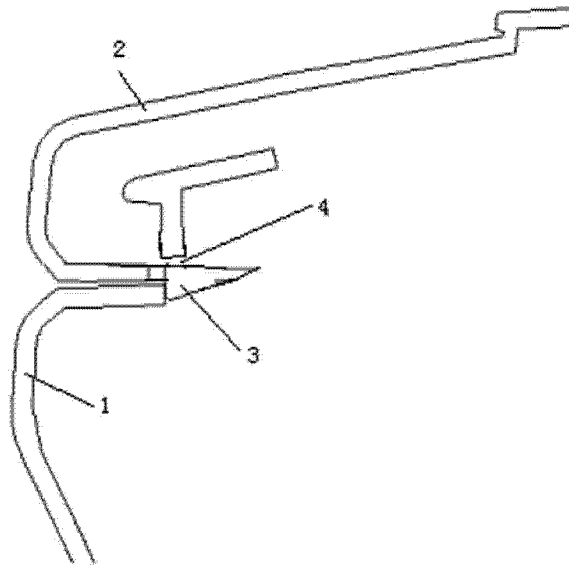


图 1