



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

265 789

(11) (B1)

{13}

(51) Int. Cl.⁴

H 02 K 11/00
H 02 K 15/00

(22) Prihlásené 21 12 87

(21) PV 9525-87.M

(40) Zverejnené 10 02 89

(45) Vydané 15 12 89

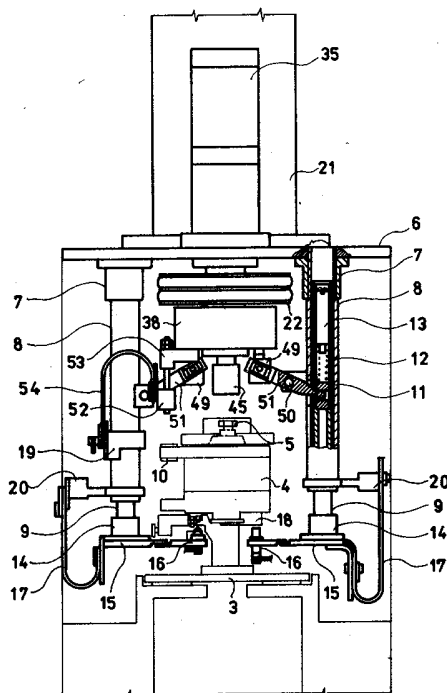
(75)

Autor vynálezu

ONDREJOVIČ ANTON, ŠEVCECH MARIAN ing., NOVÉ MESTO nad Váhom

(54) Zariadenie na pripojenie najmä alternátora na testér montážnej linky

(57) Riešenie sa týka pripojenia najmä alternátora na testér montážnej linky, pozostávajúce z pohonového mechanizmu a pripojovacích kontaktov. Podstatou riešenia je, že pohonový mechanizmus je tvorený pneumatickým valcom, na ktoré piete je pevne uchytенý nosný hriadeľ posuvne neotočne uložený v hlavnom hriadeľi otočne uloženom v telese. Dolný koniec nosného hriadeľa je opatrený pevne a odpružene ťahovacím kľúčom. Dolný koniec nosného hriadeľa je otočne uložený v nosnej prírubе opatrenej vodiacou tyčou posuvne uloženou v základnej doske. Na dolnej ploche nosnej príruby sú výkyvne uložené kamene, na ktorých sú uložené jedny konce ovládacích pák, ktorých druhé konce zasahujú do odpružených vložiek uložených posuvne v nábojoch pevne uchytенých na základovej doske. Vložky v dolnom smere dosadajú na nosiče, na ktorých dolných koncoch sú odpružene a izolovane uložené ramená opatrené dolnými kontaktami. V držiaku pevne uloženom na nosnej prírubе je odpružene uložený horný kontakt.



Obz.1

Vynález sa týka zariadenia na pripojenie najmä alternátora na testér montážnej linky.

Doteraz sa alternátory pripojujú na pohonovú jednotku testéra ručne, taktiež elektrické pripojenie kontaktov testéra na alternátor sa vykonáva ručne. Na automatickej montážnej linke ručné pripojenie testovaného alternátora na pohonovú jednotku a ručné pripojovanie kontaktov je nepoužiteľné.

Vyššie uvedený technický problém pripojenia testovaného alternátora na pohonovú jednotku a pripojenie kontaktov rieši zariadenie na pripojenie najmä alternátora na tester montážnej linky podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že pohonový mechanizmus je tvorený pneumatickým valcom, na ktorého pieste je pevne uchytенý nosný hriadeľ posuvne a otočne uložený v hlavnom hriadeľi, ktorý je otočne uložený v telese. Dolný koniec nosného hriadeľa je opatrený pevne a odpružene ťahovacím kľúčom. Dolný koniec nosného hriadeľa je otočne uložený v nosnej prírubе opatrenej vodiacou tyčou posuvne uloženou v základnej doske a opatrenou clonou zasahujúcou do snímača. Dolný koniec nosného hriadeľa je pevne opatrený kruhovou clonou zasahujúcou do snímača otáčok. Na dolnej ploche nosnej príruby sú výkyvne uložené kamene, na ktorých sú uložené jedny konce ovládacích pák, ktorých druhé konce zasahujú do odpružených vložiek uložených posuvne v nábojoch pevne uchytенých na základovej doske. Vložky v dolnom smere dosadajú na nosiče, na ktorých dolných koncoch sú odpružene a odizolovane uložené ramená opatrené dolnými kontaktami. V držiaku pevne uloženom na nosnej prírubе je odpružene uložený horný kontakt.

Zariadením na pripojenie najmä alternátorov na testér montážnej linky podľa vynálezu sa docieľi možnosť pripojenia alternátora na testér, čím sa umožní jeho otestovanie priamo na montážnej linke.

Na pripojených výkresoch je znázornené príkladné riešenie zariadenia na pripojenie alternátora na testér montážnej linky, kde na obr. 1 je nakreslený jeho nárys s čiastočným rezom a na obr. 2 je nakreslený rez pohonovým mechanizmom.

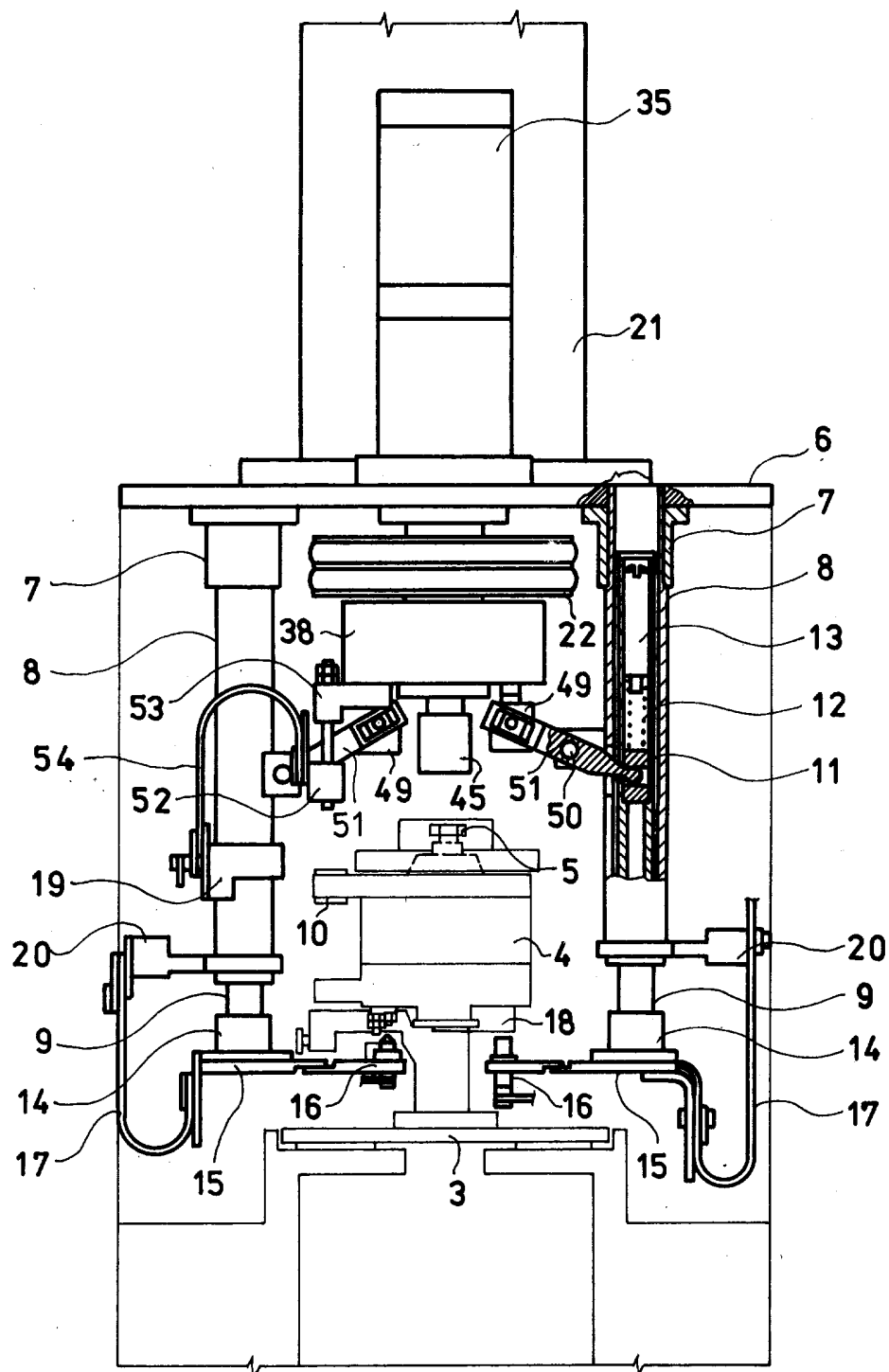
Zariadenie na pripojenie najmä alternátora na testér montážnej linky pozostáva z pohonového mechanizmu 1, ktorý je tvorený pneumatickým valcom 35, ktorý je uložený prostredníctvom veka 36 na telese 23 pevne uloženom na základnej doske 6. V pieste 33 pneumatického valca 35 je otočne uložený nosný hriadeľ 29 prostredníctvom horného ložiska 30, nad ktorým je nosný hriadeľ 29 uchytенý poistným krúžkom 32 a naskrutkovanou maticou 31. Nosný hriadeľ 29 je uložený prostredníctvom drážkovania 28 v hlavnom hriadeľi 24, ktorý je otočne uložený prostredníctvom ložísk 25 v telese 23 pevne uloženom na základnej doske 6. Piest 33 je proti pootáčaniu poistený vodiacim kolíkom 34, ktorý je nalisovaný vo veku 36. Na horné čelo pneumatického valca 35 a veko 36 je pripojený prívod 2 tlakového vzduchu. Pod základnou doskou 6 je na hlavnom hriadeľi 24 pevne uložená hnaná remenica 26 spojená prostredníctvom klinových remeňov s hnacou remenicou 22 pohonového motora 21 uloženého pevne na základnej doske 6. pod hlavným hriadeľom 24 je nosný hriadeľ 29 otočne prostredníctvom dolných ložísk 37 uložený v nosnej prírubе 38. V nosnej prírubе 38 je pevne nalisovaná vodiaca tyč 41 posuvne uložená v základnej doske 6 a na hornom konci opatrená clona 42 zasahujúca do horného snímača 44 a dolného snímača 43. Dolný koniec nosného hriadeľa 29 je pevne opatrený kruhovou clonou 40 zasahujúcou do snímača 39 otáčok. Pod nosnou prírubou 38 je na nosnom hriadeľi 29 odpružene na tlačnej pružine 48 uložený ťahovací kľúč 45 zaistený guľkou 46 a objímkou 47. Na dolnej ploche nosnej príruby 38 je priskrutkovaný pevne držiak 58, v ktorom je odpružene uložený horný kontakt 52 s pripojeným prívodom 54 záporného napätia elektrického prúdu uchytенého na hornom izolačnom držiaku 19. Na dolnej ploche nosnej príruby 38 sú výkyvne uložené dva kamene 49, na ktorých sú uložené jedny konce ovládacích pák 51 uložených kyvne na čapoch 50, ktorých druhé konce zasahujú do pružinami 12 odpružených vložiek 11. Odpružené vložky 11 sú posuvne uložené v nábojoch 8, ktoré sú prostredníctvom konzol 7 uložené na základnej doske 6. Na pružiny 12 dosadajú stavacie skrutky 13. V dolnom smere vložky 11 dosadajú na nosiče 9, na dolnom konci opatrené silenblokmí 14, na ktorých sú uchytенé ramená 15

opatrené dolnými kontaktami 16. Na dolné kontakty 16 sú pripojené privody 17 kladného napätia elektrického prúdu, ktoré sú uchytené na izolačných držiakoch 20. Alternátor 4 určený k pripojeniu na testér montážnej linky je uložený na nosič 3.

Funkcia zariadenia na pripojenie najmä alternátora na testér montážnej linky je nasledovná: Po príchode alternátora 4 na nosiči 3 do miesta testovania začne pneumatický valec 35 vysúvať smerom dolu piest 33 spolu s nosným hriadeľom 29 až sa ťahovací kľúč 45 nasunie na maticu 5 alternátora 4. Pri pohybe nosného hriadeľa 29 smerom dolu sa presúva aj nosná príruha 38 spolu s horným kontaktom 52, ktorý pritlačí na hornú kontaktnú plochu 10 alternátora 4. S nosnou prírubou 38 sa smerom dolu pohybujú aj kamene 49, ktoré prostredníctvom ovládacích pák 51 a vložiek 11 zdvíhajú nosiče 9 spolu s ramenami 15 a dolnými kontaktami 16. Dolné kontakty 16 sa pritlačia na dolné kontaktné vývody 13 alternátora 4. Tým je alternátor 4 pripojený na testér montážnej linky, pričom sa prostredníctvom pohonového motora 21 roztočí alternátor 4 podľa zvoleného programu a vykoná sa vlastná operácia testovania. Po ukončení testovania sa pohonový mechanizmus 1, horný kontakt 52 a dolné kontakty 16 vrátiť do východiskovej polohy a tak je zariadenie pripravené k vykonaniu ďalšieho cyklu.

P R E D M E T V Ý N Á L E Z U

Zariadenie na pripojenie najmä alternátora na testér montážnej linky pozostávajúce z pohonového mechanizmu a pripojovacích kontaktov, vyznačujúce sa tým, že pohonový mechanizmus (1) je tvorený pneumatickým valcom (35), na ktorého pieste (33) je pevne uchytený nosný hriadeľ (29) posuvne otočne uložený v hlavnom hriadeľi (24), otočne uloženom v telese (23), pričom dolný koniec nosného hriadeľa (29) je opatrený pevne a odpružene ťahovacím kľúčom (45), zatiaľ čo dolný koniec nosného hriadeľa (29) je otočne uložený v nosnej prírubě (38) opatrenej vodiacou tyčou (41) posuvne uloženou v základnej doske (6) a opatrenou clonou (42) zasahujúcou do horného snímača (44) a dolného snímača (43), kým dolný koniec nosného hriadeľa (29) je pevne opatrený kruhovou clonou (40) zasahujúcou do snímača (39) otáčok, pričom na dolnej ploche nosnej príruby (38) sú výkyvne uložené kamene (49), na ktorých sú uložené jedny konce ovládacích pák (53), ktorých druhé konce zasahujú do odpružených vložiek (11) uložených posuvne v nábojoch (8) pevne uchytených na základnej doske (6), kým vložky (11) v dolnom smere dosadajú na nosiče (9), na ktorých dolných koncoch sú odpružene a odizolované uložené ramená (15) opatrené dolnými kontaktami (16), zatiaľ čo v držiaku (58) pevne uloženom na nosnej prírubě (38) je odpružene uložený horný kontakt (57).



Öbr.1

