[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62K 3/06 (2006.01)
B62K 13/00 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820092768.6

[45] 授权公告日 2009 年 1 月 21 日

[11] 授权公告号 CN 201183562Y

[22] 申请日 2008.3.21

[21] 申请号 200820092768.6

[73] 专利权人 深圳信隆实业股份有限公司

地址 518109 广东省深圳市宝安区龙华街道办第四工业区

[72] 发明人 廖学湖

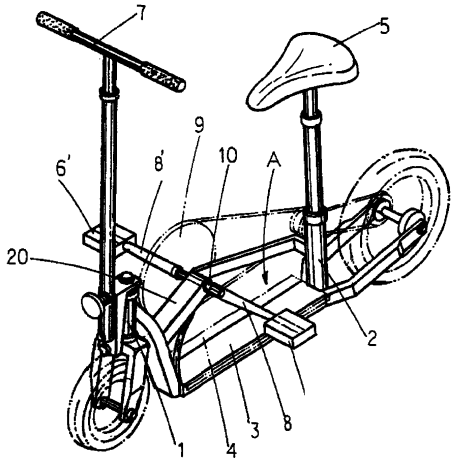
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 5 页

[54] 实用新型名称

滑板自行车结构改良

[57] 摘要

本实用新型涉及一种滑板自行车结构改良，包括前管、座管、滑板、主轴组件及踏板等，在前管和座管下端之间的车架处安设有滑板，在滑板的前端上方，由前往后凌空悬设有一供主轴组件及大齿盘、曲柄、踏板安置定位的撑杆，并于座管与主轴组件之间的滑板上方，形成一无障碍空间，在大齿盘一侧的车架处安设有一弹性组件，该弹性组件的另端可牵引于同侧的曲柄。 本实用新型有效将滑板车和自行车双重用途结合为一体，且在分别作滑板车用途和自行车用途操作时保障了顺畅性和安全性。



1、一种滑板自行车结构改良，包括前管、座管、滑板、主轴组件及踏板等，其特征在于：在前管和座管下端之间的车架处安设有滑板，在滑板的前端上方，由前往后凌空悬设有一供主轴组件及大齿盘、曲柄、踏板安置定位的撑杆，并于座管与主轴组件之间的滑板上方，形成一无障碍空间。

2、如权利要求 1 所述的滑板自行车结构改良，其特征在于：在大齿盘一侧的车架处安设有一弹性组件，该弹性组件的另端可牵引于同侧的曲柄。

滑板自行车结构改良

技术领域

本实用新型涉及自行车和滑板车双重领域，尤其涉及一种滑板自行车结构改良。

背景技术

如图 1 所示，现有滑板自行车，在自行车前管 1 和座管 2 之间的车架 3 处安设有一滑板 4，使用者除了可坐于座垫 5，实施双脚踩踏踏板 6 的骑乘自行车动作，亦可将一脚站立于滑板 4，另一脚做蹬踩地面驱移车体的滑板车操作动作。

然而现有结构具有下列缺点：

1、为了使滑板 4 具有较大的空间可供使用者站立，通常将前管 1 和座管 2 之间的距离增长，然而，这样连带影响了座垫 5 与把手 7 之间的距离，操作该滑板自行车时，骑乘者的身体和双手有不协调的现象发生。

2、在实施滑板车用途运作时，为了减少站立在滑板车 4 的脚被曲柄 8、踏板 6 和大齿盘 9 干扰，及致蹬踩地面的另脚亦可间歇式站立于滑板 4，滑板 4 的上方确实具有较大空间，通常业者均将提供曲柄 8 和大齿盘 9 安装的主轴组件 10，尽量的远离前管 1 安装，甚而经常是位在座垫 5 正下方，而此，对于实施自行车运作时，却极亦造成双脚踩踏施力不协调、不顺畅，甚而造成重心偏移、不稳的危险性现象。

实用新型内容

本实用新型所要解决的技术问题在于：提供一种滑板自行车结构改良，其有效将滑板车和自行车双重用途结合为一体，且操作顺畅，安全性高。

为解决上述技术问题，本实用新型所采用的技术方案是：一种滑板自行车结构改良，包括前管、座管、滑板、主轴组件及踏板等，在前管和座管下端之间的车架处安设有滑板，在滑板的前端上方，由前往后凌空悬设有一供主轴组件及大齿盘、曲柄、踏板安置定位的撑杆，并于座管与主轴组件之间

的滑板上方，形成一无障碍空间，在大齿盘一侧的车架处安设有一弹性组件，该弹性组件的另端可牵引于同侧的曲柄。

本实用新型的有益效果是：通过由前往后凌空悬设一撑杆，该撑杆恰供主轴组件安置，则该安设在主轴组件的曲柄和踏板，不但可以最佳位置提供骑乘自行车的踩踏操作，同时，该滑板上方的空间，也可供使用者操作滑板车的脚站立用，从而实现有效将滑板车和自行车双重用途结合为一体且操作简易方便的目的，其次，由于是凌空悬设撑杆，不需延长前管和座管之间的距离，也不会影响座垫与把手之间的距离，从而在作自行车用途操作，与操作普通自行车一样，保障了安全性，再次，由于增设弹性组件，可牵引于同侧的曲柄，在作滑板车用途操作时，亦与操作普通滑板车一样，具有顺畅性和安全性。

附图说明

图 1 是现有滑板自行车的平面示意图。

图 2 是本实用新型滑板自行车结构改良的立体示意图。

图 3 是本实用新型滑板自行车结构改良的侧视示意图。

图 4 是本实用新型在作滑板车用途运动操作时的侧视示意图。

图 5 是本实用新型中弹性组件与曲柄、踏板相互连接时的结构示意图。

下面结合附图对本实用新型做进一步描述：

具体实施方式

首先，请参阅图 2 和图 3 所示，本新型滑板自行车结构改良，包含滑板 4 安设在自行车前管 1 和座管 2 下端之间的车架 3 后，在下管 3 的前端上方由前往后凌空安设有一撑杆 20，该撑杆 20 且恰位于滑板 4 的前端上方，其上安设有主轴组件 10，并恰致安置在主轴组件 10 的曲柄 8 及踏板 6，可提供坐于座垫 5 后的双脚，实施顺畅、协调的踩踏运作，这样，滑板 4 上方的空间 A，在不延长自行车前管 1 与座管 2 之间的距离时，在空间上得到了实质性的增大。

由于该撑杆 20 自滑板 4 的前端上方，由前往后凌空悬设安置，则在不变更自行车把手 7 至座垫 5 之间的标准设定距离情形下，该供大齿盘 9、曲柄 8

及踏板 6 安置定位的主轴组件 10，使用者坐于座垫 5，实施双脚踩踏运作的最佳位置安设于撑杆 20，本创作运作为自行车用途时，使用者双脚踩动踏板 6 的操作时，具有与操作普通自行车一样的顺畅性，保障了安全性。由于该撑杆 20 自滑板 4 前端上方，由前往后凌空悬设安置，致该主轴组件 10 及大齿盘 9、曲柄 8、踏板 6 安置于上后，可与座管 2 之间直接形成一无障碍的偌大空间 A，则如前述，在不变更自行车把手 7 与座垫 5 之间的标准设定距离情形下，该无障碍的偌大空间 A，将可充分提供使用者的脚站立，故本创作在作滑板车用途运作时，不但可单脚充分站立于上，同时，蹬踩的另一脚，亦可简便、无干扰的在实施间歇站立于上，进而充分实现滑板车的操作功能。由此，本创作实现了自行车和滑板车双重用途进行有效结合，并保障了自行车运作操作的顺畅性和安全性。

再配合图 4 和图 5 所示，本创作在大齿盘 9 侧的车架处另安设有一弹性组件 30，该弹性组件 30 且可将一端牵引于同侧的曲柄 8'，当该被牵引的曲柄 8'及踏板 6'往后向下对应，而另侧的曲柄 8、踏板 6 同时往前向上对应，如此，当本创作将座垫 5 往后旋转并运作滑板车用途时，该大齿盘 9 对应侧的曲柄 8 及踏板 6，便可在往前向上对应中不干扰站立的脚，也实现了滑板车操作的顺畅性和安全性。

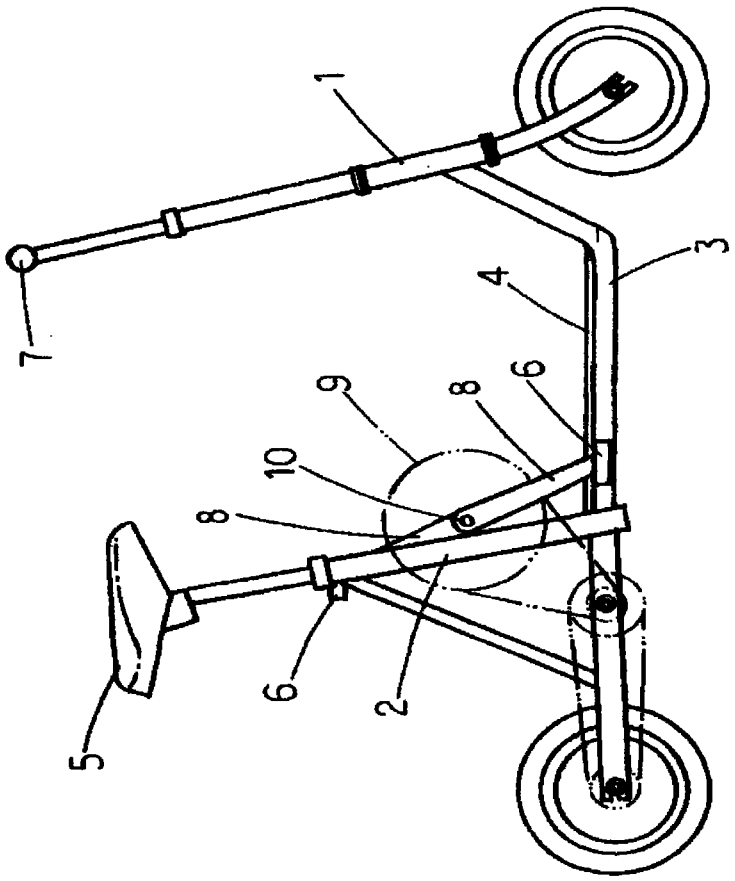


图 1

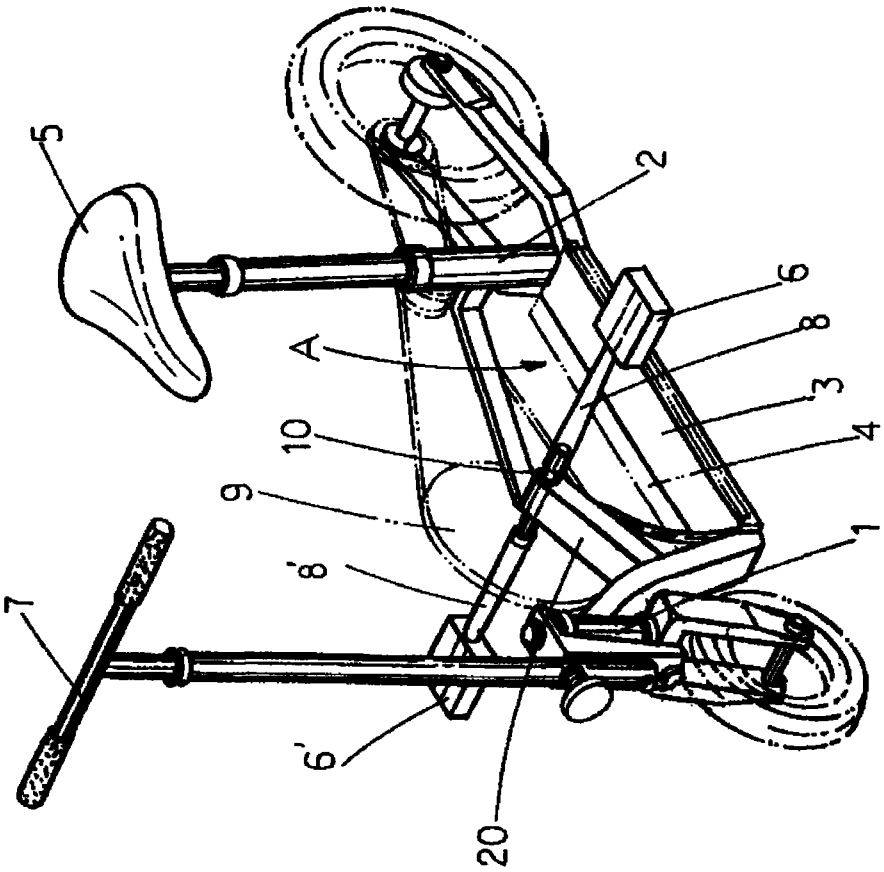


图 2

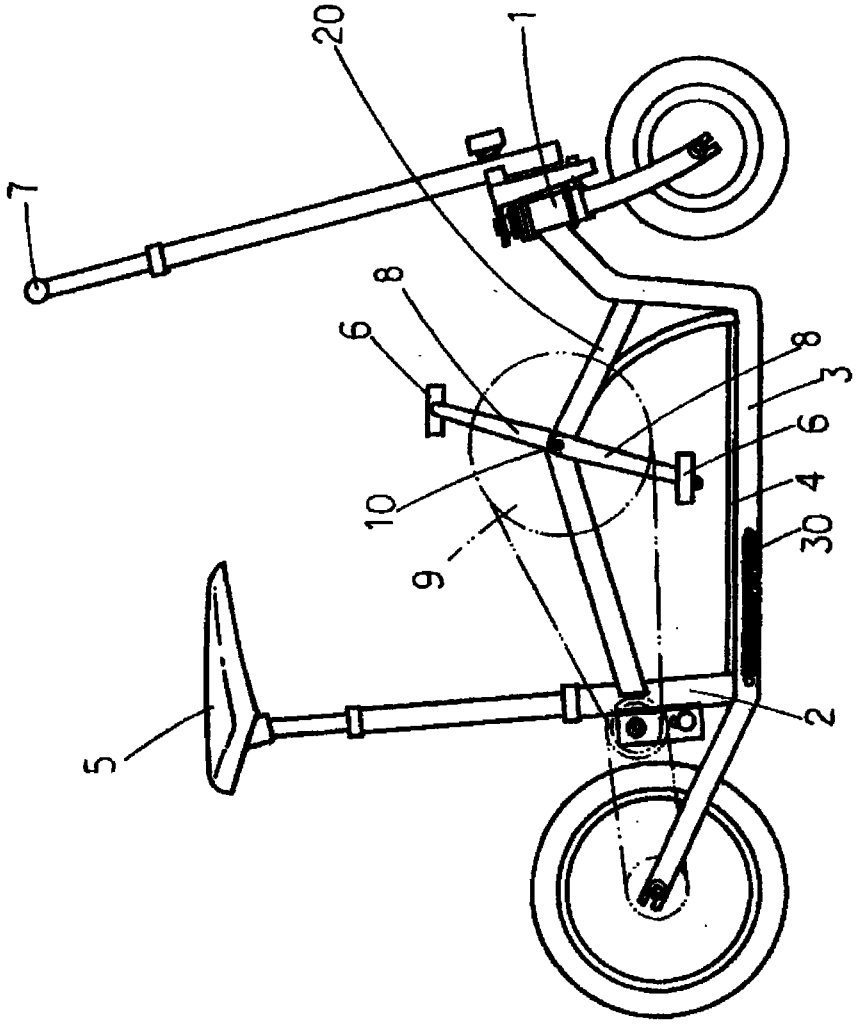


图 3

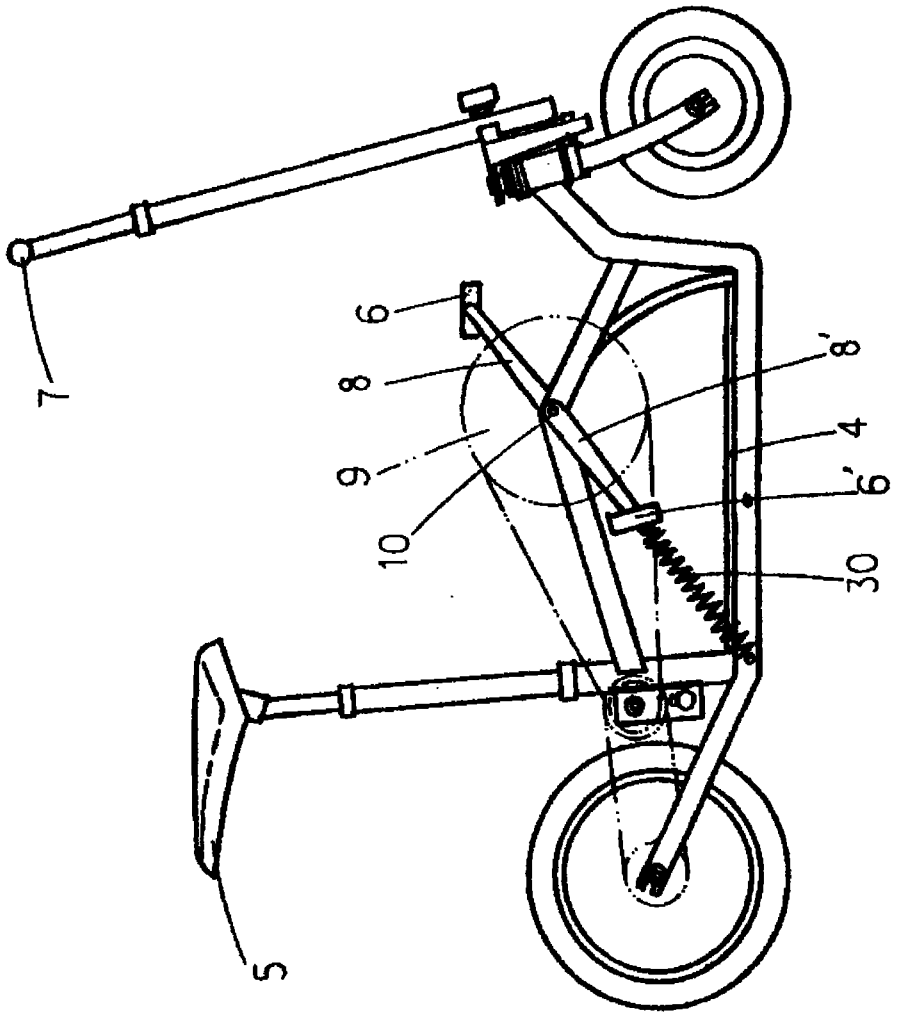


图 4

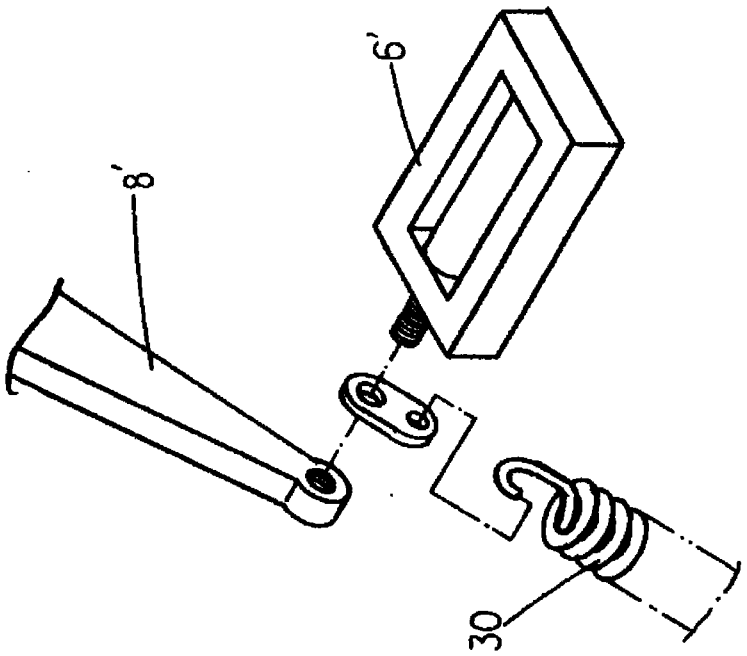


图 5