



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

258214

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 62 D 33/04

(22) Prihlášené 18 04 86
(21) PV 2849-86.W

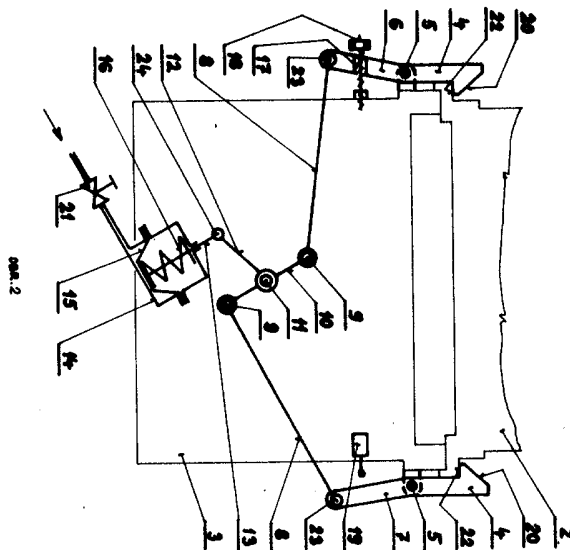
(40) Zverejnené 12 11 87
(45) Vydané 14 04 89

(75)
Autor vynálezu

GRIEWAHN ARNOŠT, TRENČÍN, ŠEDIVÝ LUBOMÍR ing., DOLNÁ SÚČA,
BERNÁT LEOPOLD ing., TRENČÍN

(54) Poistné zariadenie nástavby na vozidle

Poistné zariadenie nástavby na vozidle je určené pre zaistovanie nástavby diaľkovo z kabíny riadiča. Je usporiadané na ráme vozidla kolmo na os vozidla v priestore prednej časti nástavby a pozostáva z ozubov, ktoré sú kyvne uložené na ráme. Ozuby sú ramenami spojené s ťiahkami, ktoré sú spriahnuté vahadlom. Vahadlo je cez páku spojené so vzduchovým valcom.



Vynález sa týka poistného zariadenia nastavby na vozidle ovládaného diaľkovo z kabíny riadiča.

Doterajšie nastavby na vozidle majú zaistovanie prevedené pomocou upínacích skrutiek, kde obsluha musí z boku vozidla ručne previesť zaistenie. Toto riešenie je zdĺhavé a vyžaduje prítomnosť obsluhy mimo kabíny.

Uvedené nevýhody odstraňuje poistné zariadenie nastavby na vozidle podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že je usporiadané na ráme vozidla kolmo na os vozidla v priestore prednej a zadnej časti nastavby a že pozostáva z ozubov, ktoré sú kyvne čapmi uložené na ráme z oboch strán vozidla. Ozuby sú ramenami spojené s tiahlami, ktoré sú osami spriahnuté s vahadlom. Vahadlo je uložené na hriadelí a pevne spojené s pákou piestnice válca. Ďalším znakom, je, že v ľavom rameni je prevedený otvor, cez ktorý je vedená skrutka naskrutkovaná na ráme vozidla, kým pravé rameno je orientované oproti spínaču uloženého v ráme vozidla a ozuby majú na hornej časti vytvorené úkosové plochy.

Poistné zariadenie podľa vynálezu je jednoduché a umožňuje rýchle zaistenie a odistenie nastavby na vozidle diaľkovo z kabíny vozidla súčasne.

Na výkrese je znázornený príklad prevedenia poistného zariadenia podľa vynálezu, kde na obr. 1 je naznačený nárys vozidla s nastavbou a poistným zariadením a na obr. 2 je schematicky znázornený rez rovinou A-A z obr. 1.

Na plošine vozidla 1 je uložená nastavba 2, ktorá je v prednej a zadnej časti voči rámu 3 vozidla 1 zaistená poistným zariadením.

Poistné zariadenie - obr. 2 pozostáva z dvoch ozubov 4, ktoré sú kyvne čapmi 5 uložené na ráme strán vozidla 1. Ozuby 4 sú ľavým 6 a pravým ramenom 7 cez svorníky 23 spojené s tiahlami 8. Tiahla 8 sú osami 9 spriahnuté s vahadlom 10 uloženým na hriadelí 11. Vahadlo 10 je pevne spojené s pákou 12. Páka 12 je kĺbom 24 spojená s piestnicou 13 jednočinného vzduchového valca 14.

Vzduchový valec 14 má vnútri piestnicu 13 uchytenú na pryžovej membráne 15 a na piestnici 13 je navlečená tlačná pružina 16. Vzduchový valec 14 je upevnený na ráme 3 vozidla 1 a je napojený na vzduchový rozvod vozidla 1 cez ventil 21 umiestnený v kabíne riadiča.

Na ľavom rameni 6 je prevedený otvor 17, cez ktorý je vedená skrutka 18 naskrutkovaná na ráme 3 vozidla 1, kým pravé rameno 7 je orientované oproti spínaču 19 uloženého v ráme 3 vozidla 1.

Ozuby 4 majú na hornej časti vytvorené úkosové plochy 20 umožňujúce uloženie nastavby 2 zhora.

Pri jazde vozidla 1 musí byť v niektorých prípadoch nastavba mimo vlastného uloženia na ráme 3 vozidla 1 ešte zaistená - zafixovaná proti prípadnému samovoľnému pohybu. Preto pred jazdou obsluha pootočí ventil 21 do polohy "zaistené" a tým spojí tlakový priestor vzduchového valca 14 s atmosférou. Tlačná pružina 16 cez piestnicu 13, páku 12, vahadlo 10, tiahla 8 a ľavé 6 a pravé rameno 7 pootočí ozuby 4, ktoré pritlačia cez dosedacie plochy 22 nastavbu 2 k rámu 3 vozidla 1.

Opačne pri práci s nastavbou 2 obsluha pootočením ventilu 21 do polohy "odistené" spojí tlakový priestor vzduchového valca 14 s rozvodom vzduchu vozidla 1, čím tlakový vzduch idúci v smere šípky posunie pryžovú membránu 15 s piestnicou 13 a stlačí tlačnú pružinu 16.

Týmto pohybom sa opačne ozuby 4 pootočia a uvoľnia nastavbu 2 od rámu 3 vozidla 1.

Potom možno nastavbou 2 voľne manipulovať. V prípade, že obsluha nedopatrením pootočí ventil 21 do polohy "zaistené" a nastavba 2 nie je v dolnej polohe, alebo je záhada na vzduchovom rozvođe, nedôjde k havárii, pretože pohybom nastavby 2 sa cez úkosové plochy 20 ozubov 4 vyklonia ozuby 4. Pritom tieto premáhajú odpor tlačnej pružiny 16 a zaskočia za dosedacie plochy 22 nastavby 2.

V prípade poruchy vzduchového rozvodu vozidla 1 je možno núdzovo ručne odistiť ozuby 4 a to tak, že obsluha pootáčaním skrutky 18 stlačí ľavé rameno 6 a tým uvoľní oba ozuby 4. Pritom sa stlačí pružina 16 vo vzduchovom valci 14.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

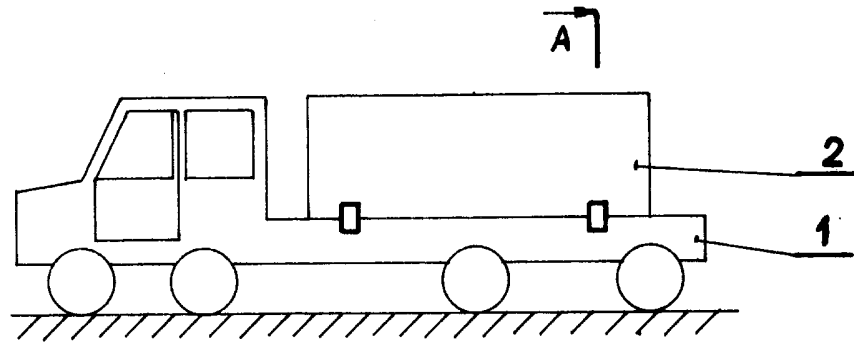
1. Poistné zariadenie nastavby na vozidle, že je usporiadané na ráme vozidla kolmo na os vozidla v priestore prednej a zadnej časti nastavby vyznačujúci sa tým, že pozostáva z ozubov (4), ktoré sú kyvne čapmi (5) uložené na ráme (3) z oboch strán vozidla (1) a ozuby (4) sú ľavým (6) a pravým ramenom (7) cez svorníky (23) spojené s tiahkami (8), ktoré sú osami (9) spriahnuté s vahadlom (10) uloženým na hriadelí (11) tak, že vahadlo (10) je pevne spojené s pákou (12), ktorá je kĺbom (24) spojená s piestnicou (13) valca (14).

2. Poistné zariadenie podľa bodu 1 vyznačujúci sa tým, že v ľavom rameni (6) je otvor (17), cez ktorý je vedená skrutka (18) naskrutkovaná na ráme (3) vozidla (1), kým pravé rameno (7) je orientované oproti spínaču (19) uloženého v ráme (3) vozidla (1).

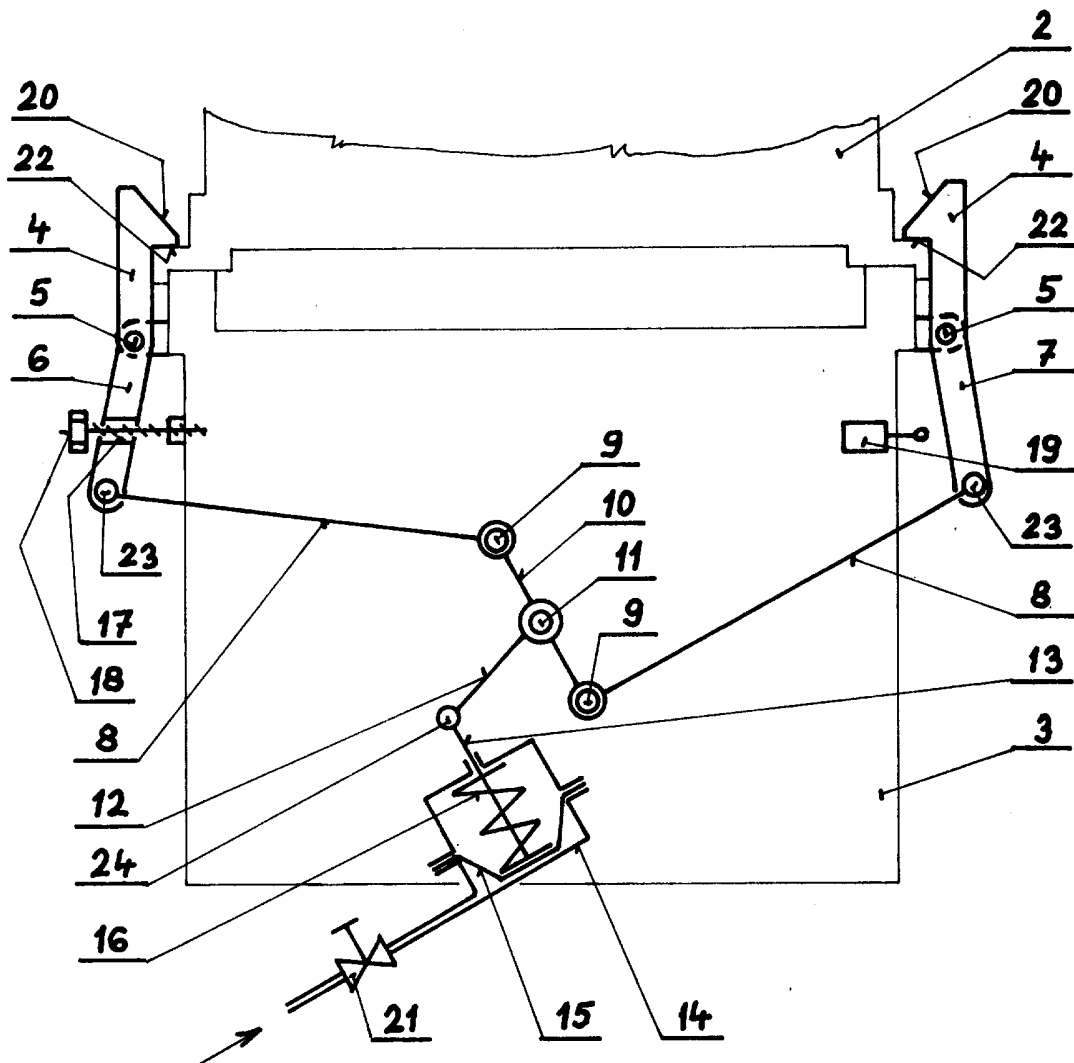
3. Poistné zariadenie podľa bodov 1 a 2 vyznačujúci sa tým, že ozuby (4) majú na hornej časti vytvorené úkosové plochy (20).

1 výkres

258214



OBR.1



OBR.2