

14 listopada 1931 r.

F04 b 33/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14508.

Kl. 63 e 29.

Stanisław Nowak
(Kcynia, Polska).

Pompka powietrzna do rowerów i samochodów.

Zgłoszono 15 marca 1930 r.
Udzielono 12 września 1931 r.

Pompki powietrzne dotychczas używane do rowerów i samochodów posiadają tę niedogodność, że połączenie między pompką a zaworem dętki rowerowej lub samochodowej jest wykonane zapomocą węży gumowego, zakończonego łącznikiem specjalnego kształtu. Miejsca umocowania łącznika w węży gumowym są nieszczelne, a także wąż wskutek uszkodzenia jest często nieszczelny, przez co powoduje ulatnianie się powietrza i zmniejsza sprawność działania pompki.

Pompka według wynalazku nie posiada wymienionych wad, jest bowiem zagięta blisko końcówki, którą wychodzi po-

wietrze. Na końcówce zapomocą nakrętki osadzona jest elastyczna uszczelka z gumy lub innego odpowiedniego materiału, nasunięta na wystającą rurkę zaworu, skutkiem czego zawór łączy się szczelnie z końcówką pompki.

Wynalazek uwidoczniiony jest na rysunku dla przykładu. Pompka powietrzna przedstawiona jest w przekroju.

Literą *a* oznaczona jest cylindryczna część pompki, w której umieszczono suwnie tłok *b*, osadzony na drążku *c*, zakończonym na wystającym końcu rękojeścią *d*. Do zagiętego końca *e* pompki przymocowana jest końcówka *f*, posiadająca otwór

g. Końcówka zaopatrzona jest w gwintowaną nasadkę *h*, posiadającą wewnątrz wyżłobienie, w którym ułożona jest i przytrzymana nakrętką *i* elastyczna uszczelka *k* z otworem *l*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pompka powietrzna do rowerów i samochodów, znamienna tem, że jej cylinder (*a*) zagięty jest blisko końcówki (*f*), w

której umieszczona jest uszczelka (*k*) z otworem (*l*) dla rurki zaworu dętki.

2. Pompka powietrzna według zastrz. 1, znamienna tem, że jej końcówka (*f*) posiada gwintowaną nasadkę (*h*), w wyżłobieniu której ułożona jest uszczelka (*k*), przytrzymana nakrętką (*i*).

Stanisław Nowak.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

