



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203818090 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 10

(21) 申请号 201420161186. 4

(22) 申请日 2014. 04. 04

(73) 专利权人 金陵科技学院

地址 210000 江苏省南京市江宁区弘景大道
99 号

(72) 发明人 何明阳

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司
32206

代理人 蒋昱

(51) Int. Cl.

B25B 27/06 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

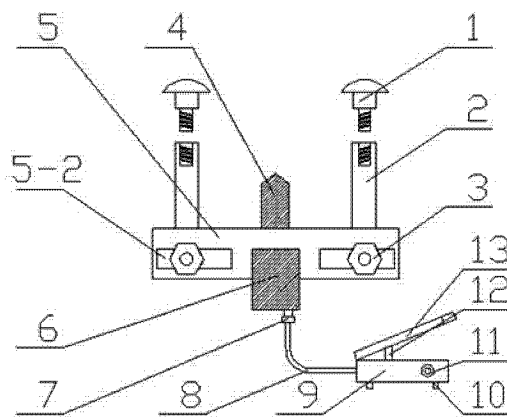
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多用能拉马

(57) 摘要

一种多用能拉马, 包括拉钩、拉杆、固定螺帽、顶杆、拉马座、液压缸和液压器主体, 所述拉马座上端中部固定安装有顶杆, 所述拉马座上端有两条安装槽, 所述拉钩固定安装在拉杆上端, 所述拉杆下部有孔, 所述拉杆插装在拉马座的安装槽内, 所述拉马座的侧面有 2 对定位槽, 所述定位槽和拉杆下部的孔内穿有定位杆, 所述定位杆两端各有一个固定螺帽, 所述拉马座下端安装有液压缸, 所述液压缸下方有接头, 所述接头通过连接管与液压器主体相连, 所述液压器主体侧面有控制按钮, 所述液压器主体上有压杆, 所述压杆一端与液压器主体上端面一侧相连。本实用新型拉马采用液压式这样易于操作, 拉钩和拉杆均可拆卸更换, 因此可适用于不同类型的轴承拆卸。



1. 一种多用能拉马,包括拉钩(1)、拉杆(2)、固定螺帽(3)、顶杆(4)、拉马座(5)、液压缸(6)和液压器主体(9),其特征在于:所述拉马座(5)上端中部固定安装有顶杆(4),所述拉马座(5)上端有两条安装槽(5-1),所述安装槽(5-1)在顶杆(4)两侧,所述拉杆(2)有两个,所述拉杆(2)的上端面有螺纹槽,所述拉钩(1)通过螺纹安装方式固定安装拉杆(2)上端,所述拉杆(2)下部有孔,所述拉杆(2)插装在拉马座(5)的安装槽(5-1)内,所述拉马座(5)的侧面有2对定位槽(5-2),所述每对定位槽(5-2)设置在拉马座(5)两侧对应一个安装槽(5-1),所述定位槽(5-2)和拉杆(2)下部的孔内穿有定位杆,所述定位杆两端各有一个固定螺帽(3),所述拉马座(5)下端安装有液压缸(6),所述液压缸(6)下方有接头(7),所述接头(7)通过连接管(8)与液压器主体(9)相连,所述液压器主体(9)侧面有控制按钮(11),所述液压器主体(9)上有压杆(13),所述压杆(13)一端与液压器主体(9)上端面一侧相连。

2. 根据权利要求1所述的一种多用能拉马,其特征在于:所述液压器主体(9)底部有底部支架(10)。

3. 根据权利要求1所述的一种多用能拉马,其特征在于:所述压杆(13)与液压器主体(9)之间有回位弹簧(12)。

一种多用能拉马

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工业制造用拆卸工具领域,特别涉及一种多用能拉马。

背景技术

[0002] 拉马是使轴承与轴相分离的拆卸工具,使用时用抓爪勾住轴承,然后旋转带有丝扣的顶杆,轴承就被缓缓拉出轴了,目前所使用的拉马,大多是机械式只能拆卸单一类型的轴承,适应性极差。

实用新型内容

[0003] 针对以上问题,本实用新型为一种多用能拉马,该拉马采用液压式这样易于操作,拉钩和拉杆均可拆卸更换,因此可适用于不同类型的轴承拆卸,为达此目的,本实用新型提供一种多用能拉马,包括拉钩、拉杆、固定螺帽、顶杆、拉马座、液压缸和液压器主体,所述拉马座上端中部固定安装有顶杆,所述拉马座上端有两条安装槽,所述安装槽在顶杆两侧,所述拉杆有两个,所述拉杆的上端面有螺纹槽,所述拉钩通过螺纹安装方式固定安装拉杆上端,所述拉杆下部有孔,所述拉杆插装在拉马座的安装槽内,所述拉马座的侧面有 2 对定位槽,所述每对定位槽设置在拉马座两侧对应一个安装槽,所述定位槽和拉杆下部的孔内穿有定位杆,所述定位杆两端各有一个固定螺帽,所述拉马座下端安装有液压缸,所述液压缸下方有接头,所述接头通过连接管与液压器主体相连,所述液压器主体侧面有控制按钮,所述液压器主体上有压杆,所述压杆一端与液压器主体上端面一侧相连。

[0004] 作为本实用新型的进一步改进,所述液压器主体底部有底部支架,在液压器主体底部设置底部支架可便于液压器放置。

[0005] 作为本实用新型的进一步改进,所述压杆与液压器主体之间有回位弹簧,设置回位弹簧后压杆压下可立刻回位。

[0006] 本实用新型为一种多用能拉马,该拉马拉钩通过螺纹方式安装在拉杆端部,拉杆下端有孔,拉杆下端插装在拉马座槽内,安装轴穿过拉马座侧壁的条形槽和拉杆下端的孔,安装轴两侧有固定螺帽对拉杆进行定位,使用者可根据轴承类型对相应的部件进行更换即可对不同类型的轴承进行拆卸,适用范围广,拆卸容易。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型示意图;

[0008] 图 2 是本实用新型局部示意图;

[0009] 图 3 是本实用新型部分结构示意图;

[0010] 图中的构件为:

[0011] 1、拉钩; 2、拉杆; 3、固定螺帽;

[0012] 4、顶杆; 5、拉马座; 5-1、安装槽;

[0013] 5-2、定位槽; 6、液压缸; 7、接头;

- [0014] 8、连接管； 9、液压器主体； 10、底部支架；
[0015] 11、控制按钮； 12、回位弹簧； 13、压杆。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图和实施例对实用新型做详细的说明：

[0017] 本实用新型为一种多用能拉马，该拉马采用液压式这样易于操作，拉钩和拉杆均可拆卸更换，因此可适用于不同类型的轴承拆卸。

[0018] 作为本实用新型一种实施例，本实用新型提供一种多用能拉马，包括拉钩 1、拉杆 2、固定螺帽 3、顶杆 4、拉马座 5、液压缸 6 和液压器主体 9，所述拉马座 5 上端中部固定安装有顶杆 4，所述拉马座 5 上端如图 3 所示有两条安装槽 5-1，所述安装槽 5-1 在顶杆 4 两侧，所述拉杆 2 有两个，所述拉杆 2 的上端面有螺纹槽，所述拉钩 1 如图 2 所示通过螺纹安装方式固定安装拉杆 2 上端，所述拉杆 2 下部有孔，所述拉杆 2 插装在拉马座 5 的安装槽 5-1 内，所述拉马座 5 的侧面有 2 对定位槽 5-2，所述每对定位槽 5-2 设置在拉马座 5 两侧对应一个安装槽 5-1，所述定位槽 5-2 和拉杆 2 下部的孔内穿有定位杆，所述定位杆两端各有一个固定螺帽 3，所述拉马座 5 下端安装有液压缸 6，所述液压缸 6 下方有接头 7，所述接头 7 通过连接管 8 与液压器主体 9 相连，所述液压器主体 9 侧面有控制按钮 11，所述液压器主体 9 上有压杆 13，所述压杆 13 一端与液压器主体 9 上端面一侧相连。

[0019] 作为本实用新型一种具体实施例，本实用新型提供如图 1 所示的一种多用能拉马，包括拉钩 1、拉杆 2、固定螺帽 3、顶杆 4、拉马座 5、液压缸 6 和液压器主体 9，所述拉马座 5 上端中部固定安装有顶杆 4，所述拉马座 5 上端如图 3 所示有两条安装槽 5-1，所述安装槽 5-1 在顶杆 4 两侧，所述拉杆 2 有两个，所述拉杆 2 的上端面有螺纹槽，所述拉钩 1 如图 2 所示通过螺纹安装方式固定安装拉杆 2 上端，所述拉杆 2 下部有孔，所述拉杆 2 插装在拉马座 5 的安装槽 5-1 内，所述拉马座 5 的侧面有 2 对定位槽 5-2，所述每对定位槽 5-2 设置在拉马座 5 两侧对应一个安装槽 5-1，所述定位槽 5-2 和拉杆 2 下部的孔内穿有定位杆，所述定位杆两端各有一个固定螺帽 3，所述拉马座 5 下端安装有液压缸 6，所述液压缸 6 下方有接头 7，所述接头 7 通过连接管 8 与液压器主体 9 相连，所述液压器主体 9 侧面有控制按钮 11，所述液压器主体 9 上有压杆 13，所述压杆 13 一端与液压器主体 9 上端面一侧相连，所述压杆 13 与液压器主体 9 之间有回位弹簧 12，设置回位弹簧 12 后压杆 13 压下可立刻回位，所述液压器主体 9 底部有底部支架 10，在液压器主体 9 底部设置底部支架 10 可便于液压器放置。

[0020] 以上所述，仅是本实用新型的较佳实施例而已，并非是对本实用新型作任何其他形式的限制，而依据本实用新型的技术实质所作的任何修改或等同变化，仍属于本实用新型所要求保护的范围内。

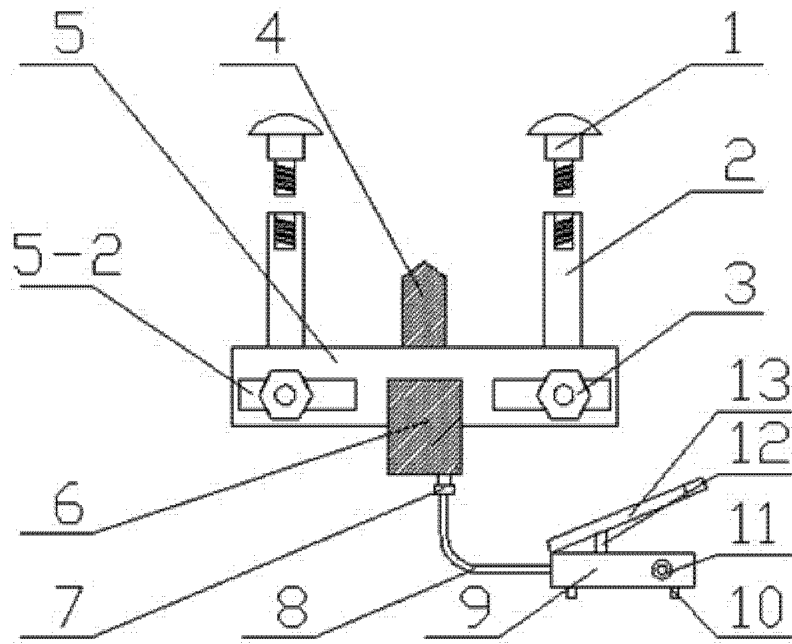


图 1

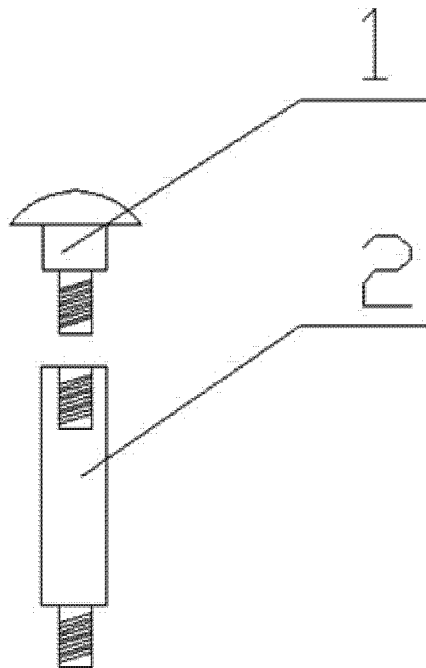


图 2

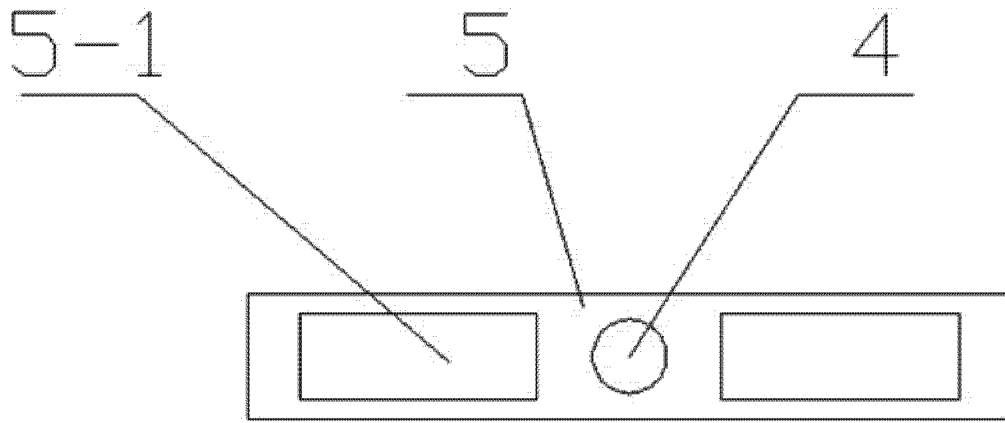


图 3