(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108861671 A
(43)申请公布日 2018.11.23

(21)申请号 201810856357.8

(22)申请日 2018.07.31

(71)申请人 山西阳光焦化集团股份有限公司
地址 043300 山西省运城市河津市清涧街道办

(72)发明人 薛锋军

(74)专利代理机构 太原高欣科创专利代理事务所(普通合伙) 14109
代理人 冷锦超 吴立

(51)Int.Cl.
B65G 67/04(2006.01)
B65G 69/00(2006.01)

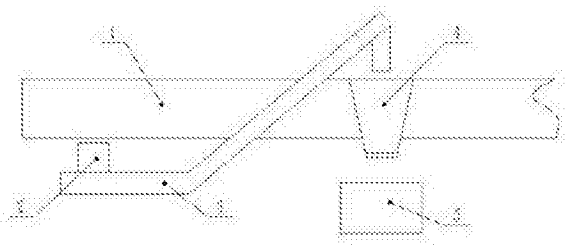
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种侧装煤车余煤回收装置及回收方法

(57)摘要

本发明公开了一种侧装煤车余煤回收装置及回收方法，属于焦炭生产领域；所要解决的技术问题是提供了一种结构简单，使用方便，省时省力，工作效率高的余煤回收装置；解决该技术问题采用的技术方案为：一种侧装煤车余煤回收装置，包括侧装煤车，侧装煤车前挡板下部设置有余煤输送装置，侧装煤车中部设置有余煤斗，余煤斗上方与余煤输送装置之间设置有余煤提升装置，余煤斗下方设置有放料装置，通过余煤输送、余煤提升将余煤转运至余煤斗，余煤斗定期打开通过放料装置进行回收转运；本发明可广泛应用于焦炭生产领域。



CN 108861671 A

1.一种侧装煤车余煤回收装置，包括侧装煤车(1)，其特征在于：侧装煤车(1)前挡板下部设置有余煤输送装置(2)，侧装煤车(1)中部设置有余煤斗(4)，余煤斗(4)上方与余煤输送装置(2)之间设置有余煤提升装置(3)，余煤斗(4)下方设置有放料装置(5)。

2.根据权利要求1所述的一种侧装煤车余煤回收装置，其特征在于：所述的余煤输送装置(2)为螺旋输送机。

3.根据权利要求1所述的一种侧装煤车余煤回收装置，其特征在于：所述的余煤提升装置(3)为刮板输送机。

4.根据权利要求1所述的一种侧装煤车余煤回收装置，其特征在于：所述的余煤斗(4)为漏斗形，所述的余煤斗(4)上部开口大于下部开口，所述的余煤斗(4)下部开口处设置有卸料门。

5.根据权利要求1所述的一种侧装煤车余煤回收装置，其特征在于：所述的余煤斗(4)贯穿侧装煤车(1)。

6.根据权利要求1所述的一种侧装煤车余煤回收装置的回收方法，其特征在于，包括如下步骤：

1)、侧装煤车(1)中的余煤进入余煤输送装置(2)中进行运输；

2)、余煤输送装置(2)中的余煤转运至余煤提升装置(3)中；

3)余煤提升装置(3)将余煤转运至余煤斗(4)中进行收集；

4)余煤斗(4)定期打开，余煤进入放料装置(5)中转运至洗煤厂。

一种侧装煤车余煤回收装置及回收方法

技术领域

[0001] 本发明一种侧装煤车余煤回收装置，属于焦炭生产技术领域。

背景技术

[0002] 在焦化厂进行焦炉生产的装煤方式一般采用侧装煤，但是在装煤过程中，产生的余煤会从托煤板与托煤板运行槽之间的缝隙散落至下方，污染环境，随着装煤次数的增多，产生的余煤会不断堆积，在造成浪费的同时还影响生产，目前，这些散落的余煤一般使用人工清扫，但是这种人工清理的方式，人工作业环境恶劣，劳动强度大，不能及时完成，工作效率低。

发明内容

[0003] 本发明克服了现有技术存在的不足，提供了一种结构简单，使用方便，省时省力，工作效率高的余煤回收装置。

[0004] 为了解决上述技术问题，本发明采用的技术方案为：一种侧装煤车余煤回收装置，包括侧装煤车，侧装煤车前挡板下部设置有余煤输送装置，侧装煤车中部设置有余煤斗，余煤斗上方与余煤输送装置之间设置有余煤提升装置，余煤斗下方设置有放料装置。

[0005] 所述的余煤输送装置为螺旋输送机。

[0006] 所述的余煤提升装置为刮板输送机。

[0007] 所述的余煤斗为漏斗形，所述的余煤斗上部开口大于下部开口，所述的余煤斗下部开口处设置有卸料门。

[0008] 所述的余煤斗贯穿侧装煤车。

[0009] 一种侧装煤车余煤回收装置的回收方法，包括如下步骤：

1)、侧装煤车中的余煤进入余煤输送装置中进行运输；

2)、余煤输送装置中的余煤转运至余煤提升装置中；

3)余煤提升装置将余煤转运至余煤斗中进行收集；

4)余煤斗定期打开，余煤进入放料装置中转运至洗煤厂。

[0010] 本发明与现有技术相比具有以下有益效果：通过余煤输送装置和余煤提升装置将余煤进行转运收集至余煤斗中，改善了周围环境，减轻了工作人员的工作强度，改善了工作人员的工作环境，提高了工作效率，降低了工作成本和损失。

附图说明

[0011] 下面结合附图对本发明做进一步的说明。

[0012] 图1为本发明的结构示意图。

[0013] 图中1为侧装煤车、2为余煤输送装置、3为余煤提升装置、4为余煤斗、5为放料装置。

具体实施方式

[0014] 如图1所示，本发明一种侧装煤车余煤回收装置，包括侧装煤车1，侧装煤车1前挡板下部设置有余煤输送装置2，侧装煤车1中部设置有余煤斗4，余煤斗4上方与余煤输送装置2之间设置有余煤提升装置3，余煤斗4下方设置有放料装置5，余煤输送装置2为螺旋输送机，余煤提升装置3为刮板输送机，余煤斗4为漏斗形，所述的余煤斗4上部开口大于下部开口，所述的余煤斗4下部开口处设置有卸料门，余煤斗4贯穿侧装煤车1。

[0015] 本发明在使用时，侧装煤车1下方设置有余煤输送装置2，余煤进入余煤输送装置2中，通过余煤提升装置3进行转运，转运至余煤斗4中，余煤斗4下方设置有卸料门，定期打开卸料门，将余煤收集至放料装置5中，通过放料装置转运至选煤厂或其他需要余煤的工作场所。

[0016] 上面结合附图对本发明的实施例作了详细说明，但是本发明并不限于上述实施例，在本领域普通技术人员所具备的知识范围内，还可以在不脱离本发明宗旨的前提下作出各种变化。

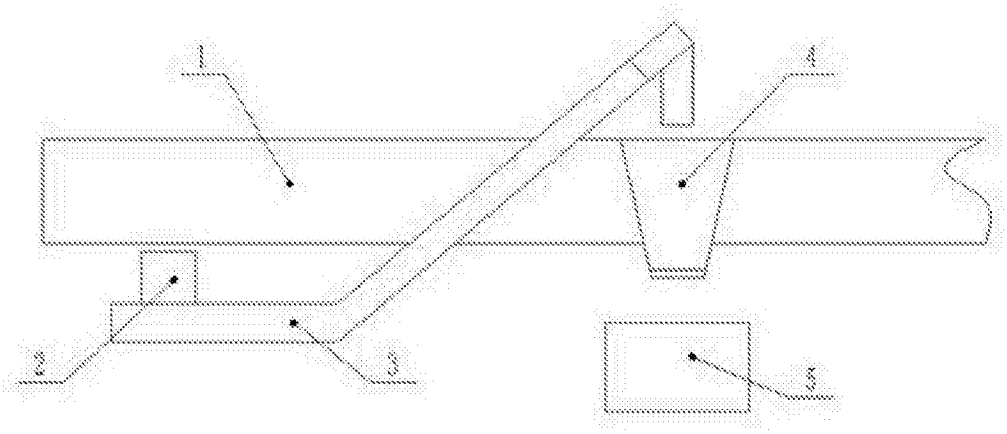


图1