



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101995900481616</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>29/11/1995</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>29/02/1996</b>

Titolo

**SBILANCIAMENTO DI RUOTA DA APPOGGI CENTRALI E TIRANTI LATERALI SU DUE ASTE PARALLELE CON PRESSIONE CONTRASTANTE**

MC 95 A 000 126

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo.

- SBILANCIAMENTO DI RUOTA DA APPOGGI CENTRALI E TIRANTI LATERALI SU DUE ASTE PARALLELE CON PRESSIONE

CONTRASTANTE - di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 Serravalle

di Chienti (MC), Acquapagana 2, depositata il 29 NOV. 1995

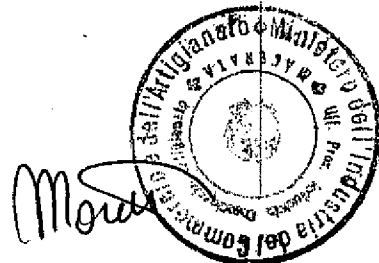
Riassunto

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Diversamente dalla ruota 1 con l'era del maschio, questa ruota 2 per la PACE, lo sviluppo e il benessere, socialità e solidarietà, culte e cultura, e era della donna, ha al suo interno un motore immobile, che la fa girare sbilanciandola ai lati con la spinta contrastante di due aste parallele, con appoggi simmetrici in circonferenza e tiranti ai lati, che spingono una delle due aste su gancio e ponte di sezioni con l'appoggio dell'altra asta e pressione in contrasto (su-giù), già due cuscinetti a sfere a contatto-appoggio di raggi-aste, e tirante centrale-ora con tirante laterale appoggiate su una corona di perne centrale e in partenza dalla coppia delle aste dall'altra parte del cerchio, aste parallele e quasi, con un appoggio centrale (interno) per aumentare la pressione sulla parete della ruota.

*Raniero Seri*  
*Mores*



1) Ogni autorotante per la spinta laterale e sbilanciamento fatto con una o due aste, più o meno parallele (parallela) ed altra che l'appoggia e contrasta con gancio, cerchio e triangolo, asta (aste) premuta, tirata lateralmente da molla stirata e/o martinette e/o peso in centrifugazione radiale (con e senza accelerazione iniziale e spinta continua), e altre tirante, aste appoggiate con corda, (corde) simmetriche in circonferenza, con corde, ganci e altri tiranti, con appoggio finale in circonferenza tramite corda, e gancio, e ponte su sezioni.

2) Appoggio di una corona di bicycle (cuscinette a sfere all'interno di cerchio-circonferenza di ruota per scaricare al centro la spinta negativa (reattiva) di tirante su asta, la quale con snodi tira altra asta leva su raggi angolate di corona centrale e come leva contro gancio di medesima cerchio-circonferenza-ruota. Con snodi a cuscinetti a sfere.

3) Come sopra al n. 2) col tirante (cfr. sopra 1) dalla circonferenza-cerchio all'asta con gancio e bicycle all'interno della ruota (circonferenza) e aste angolate con snodi per leva-asta di prime tipi su corona-fulcro centrale e spinta-sollevamento (braccia corte) su medesima circonferenza stessa ruota.

Romero

Enrico Monti



4) Tiranti su figure ellittiche con due appoggi doppi lateralmente su ruota, dall'interno e dall'esterno.

5) Tiranti su leve di prime tipo fulcrate su cerchi premute da aste spinte da corona premuta dai bracci certi di dette leve con corde e ganci.

6) Come sopra al n.5), i soliti tiranti (cfr. sopra 1), anche senza pesi, in coppia su aste leve e cerchi sbilanciati da detti bracci lunghi con corde e ganci.

7) Tirante tra aste angolate fulcrate su corona di perno centrale e/ o asta (aste), con spinta reattiva e attiva su bicicle (cuscinette a sfere) con spinta reattiva tramite raggio sulla medesima ruota spinta già dal raggio della corona centrale.

8) Figure ellittiche appoggiate a corona centrale di ruota, sbilanciate da tiranti eccentrici dall'interno all'esterno delle ellissi appoggiati sulla medesima o altra corona centrale.

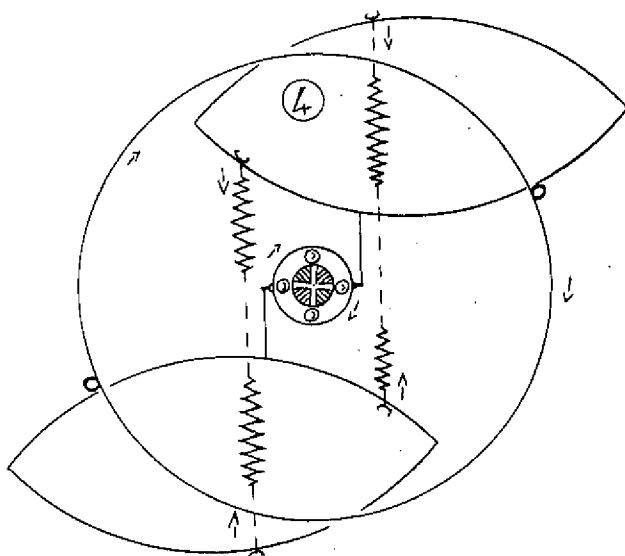
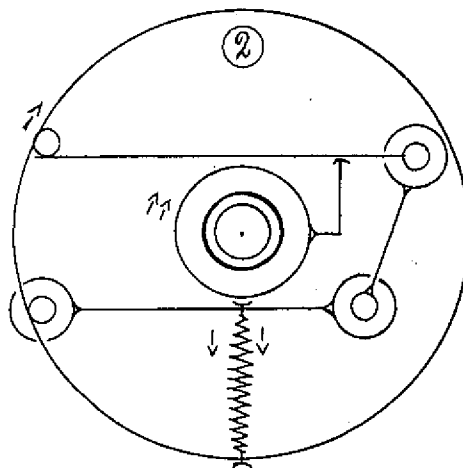
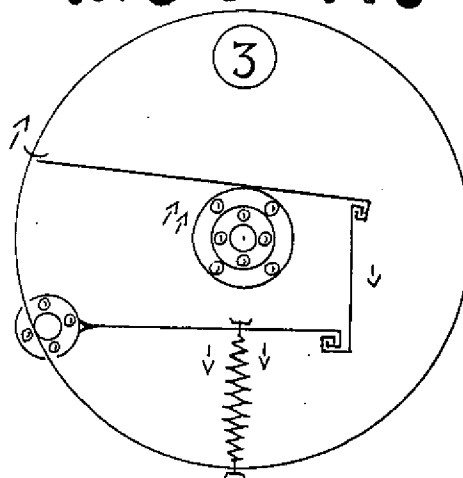
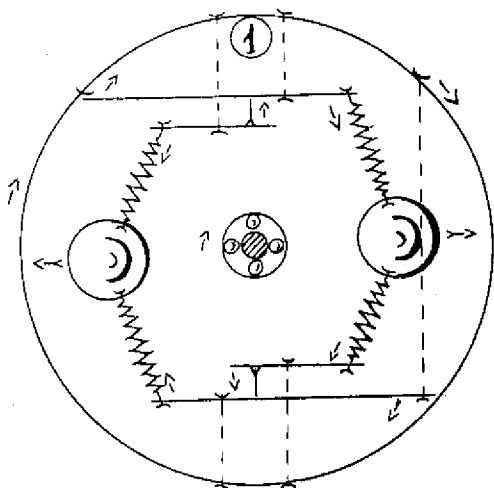
9) Ogni autorotante che scarica al centro la spinta (pressione) in parete, interna o esterna di circonferenza (cerchio) di ruota con asta retta e curva tirata al centro da tirante (solite) attaccato ad altra asta-leve con fulcro su corona centrale e e braccia sulla ruota, con gancio o ponte su sezioni.

10) Come sopra nn. 2), 3), 9) e fulcro al centro-ruota.

*Romolo* *Francesco* *Morini*



MC 95 A 000 126

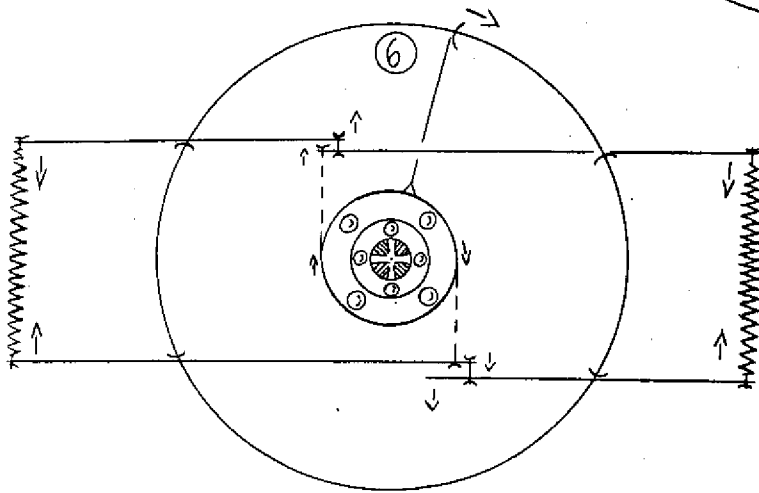
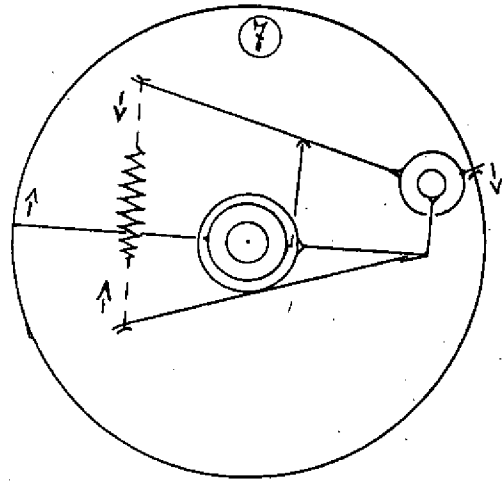
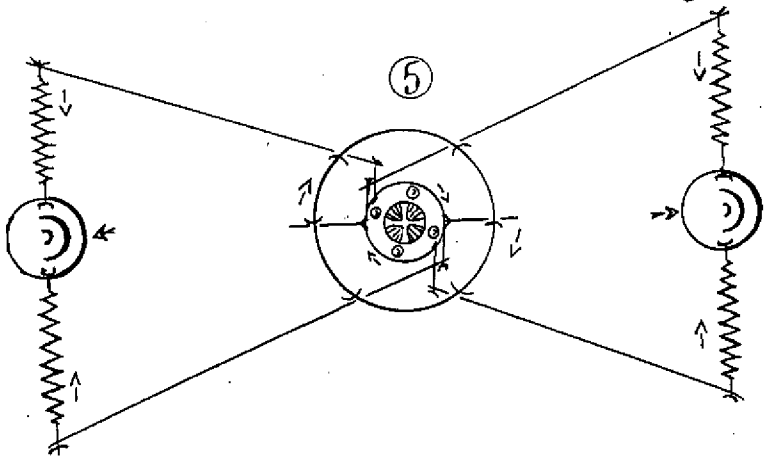


*Handwritten signature*

*James Moran*



MC 95 A 000 126

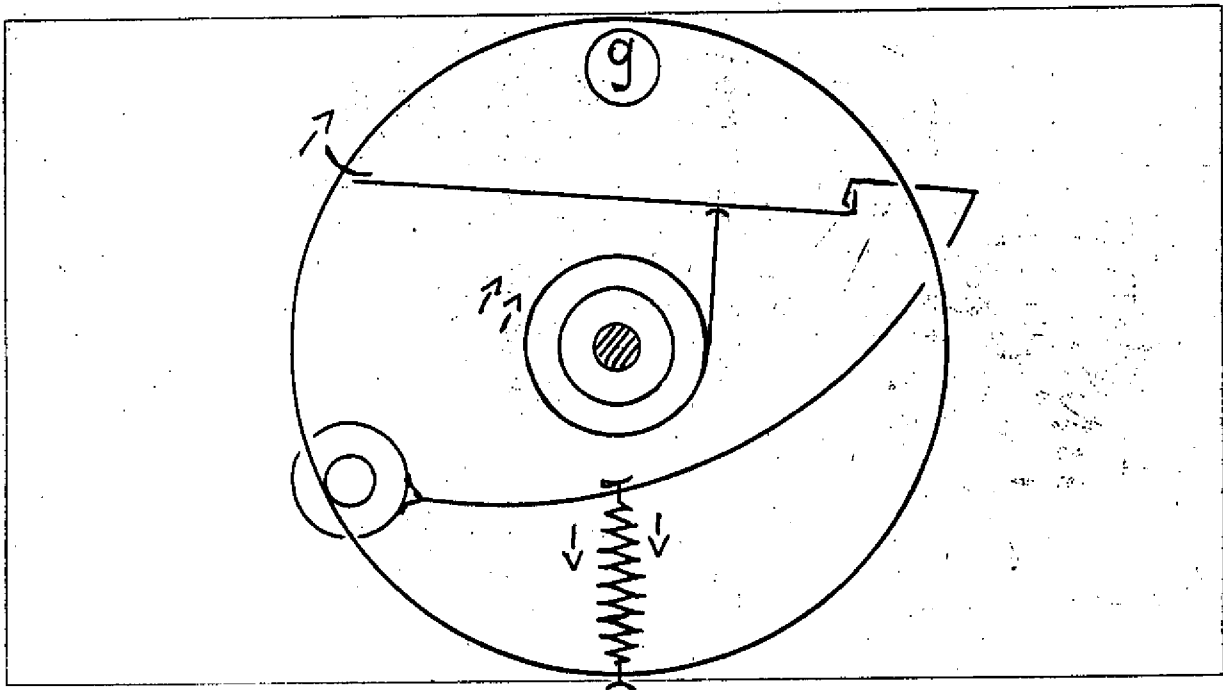
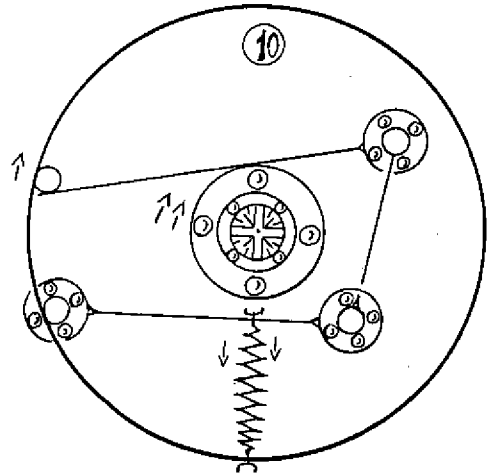
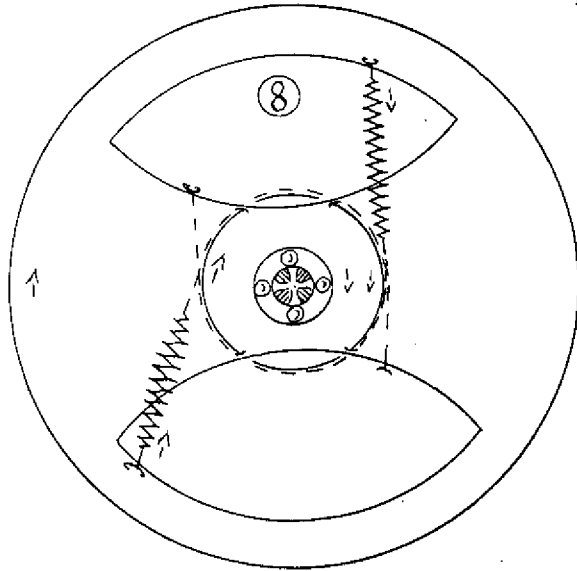


R. Emergen

James M. ...



MC 95 A 000 126



*Kemper*

*Francis Moore*

