

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成19年8月2日(2007.8.2)

【公開番号】特開2005-9496(P2005-9496A)

【公開日】平成17年1月13日(2005.1.13)

【年通号数】公開・登録公報2005-002

【出願番号】特願2004-180420(P2004-180420)

【国際特許分類】

F 01 D 9/02 (2006.01)

F 02 C 7/18 (2006.01)

【F I】

F 01 D 9/02 1 0 2

F 02 C 7/18 A

【手続補正書】

【提出日】平成19年6月18日(2007.6.18)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0004

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0004】

運転時、配流ポートに流れた空気流は、配流ポート開口を通ってノズル空洞に向けて半径方向内向きに強制的に流される。配流ポートに流入する空気流は、ポートの半径方向内側面に対して衝突し、ポート開口を通る流れの方向に向きを変える。しかしながら、空気流は流れの方向を変えると、乱流及び圧力損失が発生する。その上、乱流及び圧力損失は、翼形ベーン空洞中央冷却通路に供給される冷却空気流に悪影響を及ぼす可能性がある。中央冷却通路の冷却が低下した状態での長時間にわたる連続運転により、タービンノズルの有効寿命が制限されるおそれがある。

【特許文献1】米国特許第2896906号明細書

【特許文献2】米国特許第4126405号明細書

【特許文献3】米国特許第4251185号明細書

【特許文献4】米国特許第4492517号明細書

【特許文献5】米国特許第4551064号明細書

【特許文献6】米国特許第5165847号明細書

【特許文献7】米国特許第5197852号明細書

【特許文献8】米国特許第5224818号明細書

【特許文献9】米国特許第5964575号明細書

【特許文献10】米国特許第6726446号明細書