

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 5 部門第 1 区分
 【発行日】平成 19 年 8 月 2 日 (2007.8.2)

【公開番号】特開 2005-9496 (P2005-9496A)
 【公開日】平成 17 年 1 月 13 日 (2005.1.13)
 【年通号数】公開・登録公報 2005-002
 【出願番号】特願 2004-180420 (P2004-180420)
 【国際特許分類】

F 0 1 D 9/02 (2006.01)

F 0 2 C 7/18 (2006.01)

【F I】

F 0 1 D 9/02 1 0 2

F 0 2 C 7/18 A

【手続補正書】
 【提出日】平成 19 年 6 月 18 日 (2007.6.18)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 0 4
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【0 0 0 4】

運転時、配流ポートに流れた空気流は、配流ポート開口を通過してノズル空洞に向けて半径方向内向きに強制的に流される。配流ポートに流入する空気流は、ポートの半径方向内側面に対して衝突し、ポート開口を通る流れの方向に向きを変える。しかしながら、空気流は流れの方向を変えると、乱流及び圧力損失が発生する。その上、乱流及び圧力損失は、翼形ベーン空洞中央冷却通路に供給される冷却空気流に悪影響を及ぼす可能性がある。中央冷却通路の冷却が低下した状態での長時間にわたる連続運転により、タービンノズルの有効寿命が制限されるおそれがある。

【特許文献 1】米国特許第 2896906 号明細書
 【特許文献 2】米国特許第 4126405 号明細書
 【特許文献 3】米国特許第 4251185 号明細書
 【特許文献 4】米国特許第 4492517 号明細書
 【特許文献 5】米国特許第 4551064 号明細書
 【特許文献 6】米国特許第 5165847 号明細書
 【特許文献 7】米国特許第 5197852 号明細書
 【特許文献 8】米国特許第 5224818 号明細書
 【特許文献 9】米国特許第 5964575 号明細書
 【特許文献 10】米国特許第 6726446 号明細書