

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

更正本

(19) 世界知识产权组织
国际局



(43) 国际公布日
2009年4月16日 (16.04.2009)

PCT

(10) 国际公布号
WO 2009/046638 A8

- (51) 国际专利分类号:
B62M 1/14 (2006.01) B62K 17/00 (2006.01)
B62K 21/00 (2006.01) B62K 23/00 (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2008/001707
- (22) 国际申请日: 2008年10月9日 (09.10.2008)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
60/979,814 2007年10月13日 (13.10.2007) US
- (71) 申请人 (对除美国外的所有指定国): 倪莉琳(NI, Lilin) [CN/CN]; 中国上海市佳木斯路154弄10号102室, Shanghai 200433 (CN).
- (71) 申请人及
- (72) 发明人: 李建荣(LEE, Rocky, Jenlon) [CN/CN]; 中国台湾省台北县汐止市樟树一路145巷20号2F-1, Taiwan (CN).
- (74) 代理人: 上海开祺知识产权代理有限公司 (SHANGHAI KAIJI INTELLECTUAL PROPERTY AGENT CO., LTD.); 中国上海市延安西路129号1406室, Shanghai 200040 (CN).
- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 欧洲 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。
- 根据细则4.17的声明:
— 关于申请人有权申请并被授予专利(细则4.17(ii))
— 关于申请人有权要求在先申请的优先权(细则4.17(iii))
— 发明人资格(细则4.17(iv))

[见续页]

(54) Title: A STEERING DEVICE OF BICYCLE DRIVEN BY PUSH AND PULL

(54) 发明名称: 推拉驱动车的转向装置

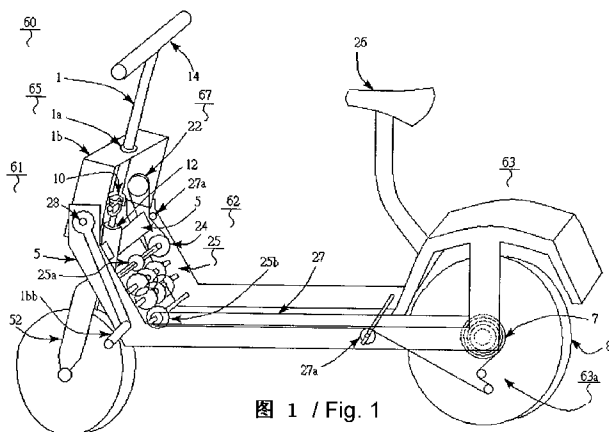


图 1 / Fig. 1

(57) Abstract: A steering device of bicycle driven by push and pull includes a push and pull lever (1) which has a handle (14) on the upper end, a rotate shaft (1a), an universal joint (10) which controls the direction, an universal joint bearing (12) and a swing arm (1b). The bottom end of the push and pull lever (1) is hold by the rotate shaft (1a) and connected to one end of the universal joint (10), and a steering assembly (61a) is connected to the other end of the universal joint (10). The universal joint (10) is hold by the universal joint bearing (12) which is fixed to the bicycle frame (5). The rotate shaft (1a) is pivoted on the swing arm (1b) while the swing arm (1b) is pivoted on the bicycle frame (5), furthermore the axle of the swing arm (1b) on the bicycle frame (5) is concentric with the driving center of the universal joint (10), so that the push and pull force is carried out by the handle to the pivot axle

of the swing arm which is the pivot point of tension arm to drive the wheel, and to control the direction by turning right and left around the rotate shaft (1a) on the swing arm (1b).

[见续页]

WO 2009/046638 A8



本国际公布：

— 包括国际检索报告。

(48) 更正本的公布日：

2009年5月28日

(15) 更正内容：

见2009年5月28日公布的公告

(57) 摘要：

一种推拉驱动车的转向装置，包括一上端设有把手(14)的推拉杆(1)、一转轴(1a)、一操纵方向的万向节(10)、一万向节轴承(12)和一摇摆臂(1b)，推拉杆(1)的下端由转轴(1a)把持后连接于万向节(10)的一端，万向节的另一端连接使车转向的转向机构(61a)，万向节(10)由固定在车架(5)上的万向节轴承(12)所把持，转轴(1a)固定于摇摆臂(1b)上，摇摆臂(1b)枢轴于车架上，且车架(5)上摇摆臂枢轴的中心线同心于万向节内的传动中心点，以使得把手实现以摇摆臂(1b)枢轴为力臂支点做前后推拉施力带动车轮前进，并以摇摆臂(1b)上的转轴(1a)做左右旋转转向。