



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012143666/11, 12.10.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
13.10.2011 EP 11184969.1

(43) Дата публикации заявки: 20.04.2014 Бюл. № 11

Адрес для переписки:

115035, Москва, ул. Балчуг, 7, "Балчуг Плаза",
ЗАО "САЛАНС", на имя Т.Ю. Микуцкой

(71) Заявитель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):

ДЖОНС Ким Стивен (GB),

КУКСОН Эндрю (GB)

(54) СПОСОБ ПРОКАЧКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ**(57) Формула изобретения**

1. Способ прокачки гидравлической тормозной системы, содержащей гидравлический насос, на стороне всасывания соединенный трубопроводом с бачком для тормозной жидкости, а на стороне нагнетания соединенный с тормозным цилиндром, причем на участке трубопровода между гидравлическим насосом и каждым тормозным цилиндром предусмотрен по меньшей мере один клапан для открывания и закрывания трубопровода, в котором выполняют следующую последовательность действий:

- обеспечивают наличие тормозной жидкости в бачке при выполнении всех последующих операций;
- открывают винт прокачки на по меньшей мере одном тормозном цилиндре;
- запускают гидравлический насос;
- открывают и закрывают клапан;
- останавливают гидравлический насос;
- закрывают винт прокачки,

где запуск и остановку гидравлического насоса, а также открывание и закрывание клапана осуществляют с помощью электронной системы курсовой устойчивости.

2. Способ по п.1, в котором к тормозной жидкости в бачке прикладывают первичное давление предпочтительно в диапазоне приблизительно от 1 до 2 бар.

3. Способ по п.1, в котором запуск и остановку гидравлического насоса, а также открывание и закрывание клапана инициируют автоматически с помощью диагностической программы.

4. Способ по п.1, в котором все клапаны тормозной системы открывают и закрывают последовательно.

5. Способ по п.1, в котором все клапаны тормозной системы открывают и закрывают одновременно.

6. Способ по п.1, в котором клапан открывают и закрывают многократно с небольшим интервалом.

RU 2012143666 A

RU 2012143666 A

7. Способ по п.1, в котором гидравлическая тормозная система содержит по меньшей мере два тормозных цилиндра, связанных с двумя разными тормозными контурами тормозной системы, и в котором винт прокачки на этих двух тормозных цилиндрах открывают и закрывают одновременно.

8. Способ по п.1, в котором запускают и останавливают гидравлический насос, а также открывают и закрывают клапан на определенный период времени, предпочтительно составляющий около 20 секунд.

9. Способ по п.1, в котором после закрывания винта прокачки выдерживают определенное время, предпочтительно около 120 секунд.

RU 2012143666 A

RU 2012143666 A