

7 listopada 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

GO 19 13/06

Nr 2306.

Kl. 42 f 13/06

Firma G. Polysius
(Dessau, Niemcy).

Podwójna waga do worków o dwóch kolejno działających łopatkach kierowniczych dla dopływającego do wagi towaru.

Zgłoszono 20 grudnia 1920 r.

Udzielono 23 czerwca 1925 r.

Pierwszeństwo: 15 maja 1915 r. (Niemcy).

Celem niniejszego wynalazku jest podwyższenie dokładności ważenia przy urządzeniach do napełniania worków z wagą dźwigniową.

Urządzenia tego rodzaju są zwykle dwustronne, to jest, że jednocześnie mogą być przywiązane dwa worki, z których jeden się napełnia, a drugi po odważeniu zdejmuje. Urządzenia te posiadają zakończenia rurowe, do których przywiązuje się worki. Rury te wchodzi do wspólnego leja nasypczego, do którego zapomocą ślimaka wyciągowego, dostarcza się towar do odważania i zapakowywania w worki. Wewnątrz urządzenia umieszczone są dwie łopatki kierownicze w postaci klap do przedstawiania, jedna większa, druga mniejsza, które służą do skierowywania towaru to do jednego, to drugiego zakończenia rurowego.

Ruch tych obydwóch klap przenosi się z dźwigni wagi w ten sposób, że większa łopatka kierownicza przestawia się, zanim dotyczący worek nie zostanie zapełniony. Natomiast mniejsza łopatka pozostaje w swem położeniu tak długo, dopóki waga się nie zrównoważy, poczem i ona ulega przedstawieniu.

Niniejszy wynalazek dotyczy konstrukcji takiej podwójnej wagi do worków. Uwidacznia to załączony rysunek, gdzie na fig. 1 przedstawiono widok z przodu podwójnego zakończenia rurowego dla zawieszania worków, na fig. 2 — widok boczny z przekrojem przez lej nasypczy i na fig. 3 i 4 — różne położenia łopatek kierowniczych w leju nasypczym.

1 oznacza lej nasypczy podwójnej wagi, który kończy się z dwoma kolanami 2 2.

Pod kolanami leju znajdują się przyrządy 6 i 7, z których każdy wisi na dźwigni wagi 8 i służy do przyczepiania worków 4 i 5. Lej nasypczy podzielony jest ścianą 9 na większy wlot 10 i mniejszy 11, a w nim znajdują się łopatki kierownicze, w kształcie nastawialnych klap, z których jedna jest większa 12 i druga mniejsza 13.

Łopatką 12 obraca się na osi 14, zaś łopatką 13 obraca się na innej osi 15. Na osi 14 osadzona jest trójramienna dźwignia 16, a na osi 15 — tarcza wyskokowa 17. Na dolnych końcach trójramiennej dźwigni wiszą na podłużnych uszkach obciążone drążki 18 i 19, które opierają się na występach 20 i 21 dźwigni wagowej 8. Jeżeli ciężar worka 4 jest już tak dalece osiągnięty, że zaczyna się on obniżać, to wtedy zaczyna działać ciężar 18 na trójramiennej dźwigni 16. Ciężar ten 18 w czasie poprzedniego okresu ważenia, gdy zdjęto worek 4 i przyrząd 6 z przynależną dźwignią wagową i odbijakiem 20, podniósł się wgórę, nie wywołując obrotu dźwigni.

Dźwignia 16, wskutek działania ciężaru 18 przy opadaniu worka 4, obraca się powoli do tego położenia, które przedstawia fig. 1, tak, że teraz, jak wskazuje fig. 4, towar dopływający przez lej nasypczy 1, jest skierowywany przez dużą łopatkę ku wylotowi 3, a tem samem do worka 5, który zaczyna się napełniać. Mała łopátka kierownicza 13 znajduje się jednak jeszcze w pierwotnem położeniu i kieruje — jak widać na fig. 4 — dopływający zgóry towar jeszcze ciągle do zakończenia rurowego 2 i do worka 4. Jak już wspomniano, na osi 15 małej łopatki 13 znajduje się tarcza wyskokowa 17. Tarcza ta jest połączona sprężyną 22 z górnym końcem trójramiennej dźwigni 16. Ruchowi tej tarczy przeciwdziała dźwignia 24 z punktem obrotu 23, zahaczając o tarczę swym końcem 25. Dźwignia 24 przeciwdziała ruchowi tarczy 17 wtedy, gdy po uprzednim ważeniu wraz ze zdjęciem worka 4, podniósł się równo-

cznie obciążony drążek 26, spoczywający na odbijaku 27 dźwigni wagowej i zawieszony swym końcem, kształtu podłużnego uszka, na dźwigni 24.

Sprężyna 22 wtedy zostaje napięta, gdy wskutek działania ciężaru drążka 18, dźwignia 16 przesunęła się zwolna nadół, wraz z opuszczaniem się wagi.

Jak wspomniano, mała łopátka 13 kieruje w dalszym ciągu towar do worka 4, a w chwili, gdy jego napełnienie jest dokładnie osiągnięte, rozpoczyna się działanie ciężaru 26 na dźwignię 24, tak, że dźwignia 24 obraca się dokoła punktu 23. Koniec dźwigni 24 zwalnia wtedy tarczę wyskokową 17, która pod działaniem sprężyny 22 zbliża się do dźwigni 16, co powoduje obrót osi 15, a z nią małej łopatki 13 do tego położenia, które jest przedstawione na fig. 3. Teraz łopátka 13, wraz z łopatką 12 kieruje towar do worka 5, a przy jego obniżeniu się odbywa się ten sam, wyżej opisany, przebieg, który powtarza się, gdy tylko worki przywiązuje się do końców rurowych przyrządu, napełnia się je i odwiązuje.

Zastrzeżenie patentowe.

Podwójna waga do worków o dwóch kolejno działających łopatkach kierowniczych dla dopływającego towaru, znamienna tem, że główna i pomocnicza łopatki kierownicze są ze sobą połączone zapomocą sprężyny (22), która przy napięciu pod działaniem ciężaru (18 lub 19), przestawia łopatkę główną (12), gdy zaś napięcie tejże sprężyny (22), przymocowanej do tarczy (17), zostanie zwolnione, dzięki zwolnieniu tarczy (17) od zamknięcia (25), co zostaje wywołane przez ruch wagi, dochodzącej do równowagi, wtedy przestawia się łopátka pomocnicza.

Firma G. Polysius.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

