

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

Zveřejněná podle §31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

2020-396

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

B60R 5/04 (2006.01)

B60R 7/02 (2006.01)

B62D 25/20 (2006.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **07.07.2020**

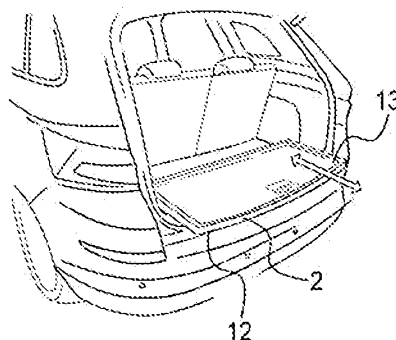
(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **19.01.2022**
(Věstník č. 3/2022)

(71) Přihlašovatel:
ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav, Mladá
Boleslav II, CZ

(72) Původce:
Ing. Miloš Jambor, Rychnov nad Kněžnou, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:
Stolek na nákladovou hranu vozidla

(57) Anotace:
Předmětem vynálezu je stolek na nákladovou hranu (10) vozidla zahrnující nosný díl (1), odkládací desku (2) a tvarový kámen (6). Nosný díl (1) má spodní stranu (3) nosného dílu (1) a vrchní stranu (4) nosného dílu (1). Nosný díl (1) na spodní straně (3) nosného dílu (1) zahrnuje drážku (5). V této drážce (5) je posuvně uložen tvarový kámen (6) uzpůsobený k odnímatelnému spojení nosného dílu (1) s okem (9) zámku pátých dveří, které je upevněno na nákladové hraně (10). Nosný díl (1) na vrchní straně (4) nosného dílu (1) zahrnuje fixační prvek (11) uzpůsobený k odnímatelnému spojení nosného dílu (1) s odkládací deskou (2). Posuvným pohybem tvarového kamene (6) v drážce (5) je realizován výsuvný pohyb odkládací desky (2) přes nákladovou hranu (10) směrem ven ze zavazadlového prostoru vozidla, kde může být odkládací deska (2) využita jako stolní plocha.



Stolek na nákladovou hranu vozidlaOblast techniky

5

Vynález se týká zařízení pro vysunutí desky ze zavazadlového prostoru na nákladovou hranu vozidla, přičemž výsuvnou desku lze využít jako odkládací stolní plochu.

10

Dosavadní stav techniky

V současném stavu techniky jsou známa řešení výsuvné podlahy zavazadlového prostoru, kterou lze využít jako odkládací plochu. Vysouvání podlahy je realizováno s využitím nejrůznějších mechanismů, nejčastěji však pomocí soustavy drážek.

15

Patentový dokument CN 109515529 A například popisuje posuvný mechanismus pro vysunutí podlahy zavazadlového prostoru, přičemž výsuvný pohyb podlahy je zajištěn s využitím kolejnic, v nichž se pohybuje jezdec. Posuvný mechanismus je spojen se stranou a dnem podlahy zavazadlového prostoru. Výsuvný mechanismus podlahy zavazadlového prostoru je dále popsán v řadě dalších patentových dokumentů, například v dokumentu KR 19980082750 A, kde je výsuvný pohyb podlahy zajištěn pohybem koleček, která jsou připevněna ke spodní straně podlahové desky, ve vodící drážce, přičemž podobné řešení je zveřejněno také v dokumentu DE10348495 A1. Využití drážek či kolejnic pro výsuvný pohyb podlahy je dále popsáno také v dokumentech ES 2472293 B1 či US 7992912 B2.

25

Nevýhoda výše uvedených řešení spočívá v tom, že pro vytvoření stolní plochy je použita přímo podlaha zavazadlového prostoru. Jejím vysunutím tak vzniká v zavazadlovém prostoru otvor, což může být nežádoucí například z hlediska uskladnění nákladu v zavazadlovém prostoru. Výsuvný mechanismus se navíc často vyznačuje komplikovanou konstrukcí, která zahrnuje značné množství dílů, a především vyžaduje konstrukční úpravu zavazadlového prostoru (nebo karoserie) a zásah do zavazadlového prostoru. Uvedená řešení také musí překonat zadní hranu zavazadlového prostoru, k čemuž je nutné dále upravit mechanismus tak, aby umožňoval zdvih podlahy, čímž dojde ještě k dalšímu konstrukčnímu zásahu. Alternativně je toto ve stavu techniky řešeno odstraněním hrany, případně zajištěním její pohyblivosti. Ani tato řešení však nejsou žádoucí, jelikož hrana zajišťuje ochranu před vypadnutím předmětů ze zavazadlového prostoru a často plní také další funkce v automobilu.

35

K vytvoření stolní plochy lze dále využít vysouvání přídavné desky, a nikoliv nutně samotné podlahy zavazadlového prostoru. V této oblasti existují ve stavu techniky řešení výsuvné desky, která je uložena pod podlahou zavazadlového prostoru a kterou lze z tohoto prostoru vysunout s využitím vodicích čepů pohybujících se v drážce, jak je popsáno v patentovém dokumentu US3010760 A. Patentový dokument EP 0873252 A1 pak popisuje desku, která je výsuvná skrze speciálně upravený otvor v pátých dveřích vozidla.

40

Nevýhoda ve stavu techniky známých řešení, která využívají pro vytvoření odkládací stolní plochy přídavnou desku, spočívá v tom, že vyžadují značnou konstrukční úpravu zavazadlového prostoru či jiných částí vozidla, případně se vyznačují složitou konstrukcí či výraznými rozměry. Vysoký počet komponent má za následek také vysokou cenu výroby. Žádné z řešení uvedených výše navíc neumožňuje přidání stolku ke stávajícímu vozu. Stolek tedy musí být do vozu uložen již při výrobě, což představuje komplikaci, která se projeví prodražením sériové výroby i těch vozů, které výsuvný stolek neobsahují.

50

Bylo by proto vhodné odstranit nedostatky řešení obsažených ve stavu techniky, především pak zjednodušit konstrukci, minimalizovat zásahy do karoserie a zavazadlového prostoru a vyřešit kolizi s hranou nákladového prostoru.

55

Podstata vynálezu

Výše uvedené nedostatky do jisté míry odstraňuje stolek na nákladovou hranu vozidla zahrnující nosný díl, odkládací desku a tvarový kámen, přičemž nosný díl má spodní stranu nosného dílu a vrchní stranu nosného dílu, jehož podstata spočívá v tom, že nosný díl na spodní straně nosného dílu zahrnuje drážku, přičemž v této drážce je posuvně uložen tvarový kámen uzpůsobený k odnímatelnému spojení nosného dílu s okem zámku pátých dveří, které je upevněno na nákladové hraně. Nosný díl na vrchní straně nosného dílu zahrnuje fixační prvek uzpůsobený k odnímatelnému spojení nosného dílu s odkládací deskou.

Výhoda navrhovaného řešení spočívá především v tom, že umožňuje upevnění stolní desky do zavazadlového prostoru vozidla, a to bez zásahu do karoserie či konstrukce samotného zavazadlového prostoru. Díky tomu, že není nutné zavazadlový prostor nikterak upravit, lze stolek dle předkládaného vynálezu využít univerzálně v různých typech vozidel. Předkládané řešení se navíc vyznačuje jednoduchou konstrukcí zahrnující v nejjednodušším uspořádání pouze tři základní části, přičemž nízký počet komponent má za následek nižší cenu výroby a také jednodušší údržbu či lacinější případnou opravu. Díky tomu, že je odkládací deska upevněná přímo na nákladové hraně, nepředstavuje nákladová hrana překážku pro vysunutí odkládací desky, přičemž odkládací deska je vysouvána přes nákladovou hranu.

Tvarový kámen je výhodně na své první straně opatřen čelistmi, přičemž čelisti jsou uzpůsobeny pro sevření oka zámku pátých dveří mezi čelisti. Tímto jednoduchým mechanismem s využitím čelistí je zajištěna spolehlivá fixace nosného dílu k nákladové hraně vozidla, kterou lze navíc provést bez využití nářadí. Manipulace potřebná pro upevnění nosného dílu k nákladové hraně vozidla je založena na prostém natlačení nosného dílu čelistmi na oko zámku pátých dveří, a je proto velmi rychlá a vyžaduje pouze minimální míru technické zručnosti.

Drážka v řezu kolmém na směr pohybu tvarového kamene s výhodou zahrnuje oblast s první šířkou drážky, která je bližší dnu drážky, a oblast s druhou šířkou drážky, která je vzdálenější dnu drážky než oblast s první šířkou drážky, přičemž první šířka drážky je větší než druhá šířka drážky. Tvarový kámen je na své druhé straně opatřen tvarovým výčnělkem a v místě opatření tvarovým výčnělkem má tvarový kámen větší šířku, než je šířka drážky v oblasti s druhou šířkou drážky, a menší šířku, než je šířka drážky v oblasti s první šířkou drážky.

Výsuvný mechanismus založený na posuvném pohybu tvarového kamene v drážce se vyznačuje jednoduchou konstrukcí, která umožňuje jednoduchou manipulaci s odkládací deskou. Odkládací deska stolku je vysouvána pouhým uchopením desky a jejím přitažením k tělu, přičemž tento úkon lze provést pouze jednou rukou a nevyžaduje zvláštní technickou zručnost ani použití velké síly. Podobně lze stolní desku po jejím použití jednou rukou zasunout směrem do zavazadlového prostoru, přičemž díky výsuvnému mechanismu lze v případě potřeby desku vysunout či zasunout pouze částečně.

Odkládací deska výhodně zahrnuje dosedací plochu a odkládací plochu, přičemž dosedací plocha odkládací desky je uzpůsobena k odnímatelnému spojení nosného dílu s odkládací deskou s využitím fixačního prvku, přičemž fixační prvek je uzpůsoben k odnímatelnému spojení s dosedací plochou odkládací desky.

Díky odnímatelnému spojení s využitím fixačního prvku lze odkládací desku jednoduchým způsobem připevnit k nosnému dílu a v případě potřeby ji stejným způsobem sejmout. Jelikož není odkládací deska k nosnému dílu připevněna nastálo, lze podle potřeby měnit provedení této desky, přičemž lze využít libovolnou přídavnou desku vhodných rozměrů či například plato zavazadlového prostoru. Díky tomu není nutné jako odkládací desku použít striktně desku podlahy zavazadlového prostoru, čímž není omezena její funkce pro uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.

- Výše uvedené nedostatky do jisté míry odstraňuje také stolek na nákladovou hranu vozidla zahrnující nosný díl, odkládací desku a tvarový kámen, přičemž nosný díl zahrnuje první část nosného dílu a druhou část nosného dílu, které jsou vzájemně rotačně pohyblivě spojeny s využitím pantu, přičemž první část nosného dílu má spodní stranu první části nosného dílu a vrchní stranu první části nosného dílu a druhá část nosného dílu má spodní stranu druhé části nosného dílu a vrchní stranu druhé části nosného dílu, a tvarový kámen zahrnuje první část tvarového kamene a druhou část tvarového kamene, přičemž první část tvarového kamene a druhá část tvarového kamene jsou vzájemně oddělené, jehož podstata spočívá v tom, že první část nosného dílu na spodní straně první části nosného dílu zahrnuje první část drážky, přičemž v první části drážky je posuvně uložena první část tvarového kamene, a druhá část nosného dílu na spodní straně druhé části nosného dílu zahrnuje druhou část drážky, přičemž ve druhé části drážky je posuvně uložena druhá část tvarového kamene. První část tvarového kamene a druhá část tvarového kamene jsou uzpůsobeny k odnímatelnému spojení nosného dílu s okem zámku pátých dveří, které je upevněno na nákladové hraně. Vrchní strana první části nosného dílu je opatřena první částí fixačního prvku a vrchní strana druhé části nosného dílu je opatřena druhou částí fixačního prvku, přičemž první část fixačního prvku a druhá část fixačního prvku jsou uzpůsobeny k odnímatelnému spojení nosného dílu s odkládací deskou.
- Výhoda navrhovaného řešení spočívá především v tom, že nevyžaduje zásah do karoserie či konstrukce samotného zavazadlového prostoru, a lze jej tedy využít univerzálně v různých typech vozidel. Díky jednoduché konstrukci s malým počtem komponent se předkládaný vynález dále vyznačuje nízkou cenou výroby a také nenáročnější údržbou či lacinější případnou opravou. Díky tomu, že je odkládací deska upevněna přímo na nákladové hraně, nepředstavuje nákladová hrana překážku pro vysunutí odkládací desky, přičemž odkládací deska je vysouvána přes nákladovou hranu. Rozdělení nosného dílu na dvě části spojené pantem představuje výhodu z hlediska skladnosti nosného dílu, přičemž nosný díl lze dle potřeby skladovat v rozevřeném či složeném stavu.
- První část tvarového kamene je výhodně na své první straně opatřena první čelistí a druhá část tvarového kamene je výhodně na své první straně opatřena druhou čelistí, přičemž první čelist a druhá čelist jsou uzpůsobeny pro sevření oka zámku pátých dveří mezi první čelistí a druhou čelistí. Sevření oka s využitím čelistí se vyznačuje jednoduchou manipulací, přičemž postačí jednu z čelistí nasadit na oko zámku pátých dveří a následně jednoduchým pohybem přiklopit druhou část nosného dílu, čímž dojde k zasazení druhé čelisti na oko zámku pátých dveří. Výše zmíněnou manipulaci lze provést bez využití náradí a velmi rychle, přičemž vyžaduje pouze minimální míru technické zručnosti.
- První část drážky v řezu kolmém na směr pohybu první části tvarového kamene výhodně zahrnuje oblast s první šířkou první části drážky, která je bližší dnu první části drážky, a oblast s druhou šířkou první části drážky, která je vzdálenější dnu první části drážky než oblast s první šířkou první části drážky, přičemž první šířka první části drážky je větší než druhá šířka první části drážky. Druhá část drážky v řezu kolmém na směr pohybu druhé části tvarového kamene výhodně zahrnuje oblast s první šířkou druhé části drážky, která je bližší dnu druhé části drážky, a oblast s druhou šířkou druhé části drážky, která je vzdálenější dnu druhé části drážky než oblast s první šířkou druhé části drážky, přičemž první šířka druhé části drážky je větší než druhá šířka druhé části drážky. První část tvarového kamene je výhodně na své druhé straně opatřena první částí tvarového výčnělku a v místě opatření první části tvarového výčnělku má první část tvarového kamene větší šířku, než je šířka první části drážky v oblasti s druhou šířkou první části drážky, a menší šířku, než je šířka první části drážky v oblasti s první šířkou první části drážky. Druhá část tvarového kamene je výhodně na své druhé straně opatřena druhou částí tvarového výčnělku a v místě opatření druhé části tvarového výčnělku má druhá část tvarového kamene větší šířku, než je šířka druhé části drážky v oblasti s druhou šířkou druhé části drážky, a menší šířku, než je šířka druhé části drážky v oblasti s první šířkou druhé části drážky.

- Díky tomu, že je výsuvný mechanismus založený na posuvném pohybu tvarového kamene ve drážce, je možné stolek dle předkládaného vynálezu velmi jednoduše vysunout ze zavazadlového prostoru. Odkládací desku stolu lze vysunout, popřípadě zasunout, jednoduchým pohybem, který lze provést pouze jednou rukou a který nevyžaduje zvláštní technickou zručnost ani použití velké síly. V případě potřeby lze desku vysunout či zasunout pouze částečně.

Objasnění výkresů

- Podstata vynálezu je dále objasněna na příkladech jeho uskutečnění, které jsou popsány s využitím připojených výkresů, kde na:
- obr. 1 je znázorněn nosný díl stolku na nákladovou hranu vozidla dle prvního příkladného provedení předkládaného vynálezu z pohledu na spodní stranu nosného dílu,
- obr. 2 je znázorněn nosný díl stolku na nákladovou hranu vozidla dle prvního příkladného provedení předkládaného vynálezu z pohledu na vrchní stranu nosného dílu,
- obr. 3 je znázorněn zavazadlový prostor vozidla se znázorněním oka zámku pátých dveří na nákladové hraně vozidla,
- obr. 4 je znázorněn stolek na nákladovou hranu vozidla dle předkládaného vynálezu upevněný na nákladové hraně s vyznačením směru jeho výsuvného pohybu,
- obr. 5 je znázorněn nosný díl stolku na nákladovou hranu dle druhého příkladného provedení předkládaného vynálezu z pohledu na spodní stranu první části nosného dílu a spodní stranu druhé části nosného dílu a
- obr. 6 je znázorněn nosný díl stolku na nákladovou hranu vozidla dle druhého příkladného provedení předkládaného vynálezu z pohledu na vrchní stranu nosného dílu.

Příklady uskutečnění vynálezu

- Vynález bude dále objasněn na příkladech uskutečnění s odkazem na příslušné výkresy.
- V prvním příkladném provedení zahrnuje stolek na nákladovou hranu 10 vozidla nosný díl 1, odkládací desku 2 a tvarový kámen 6. Nosný díl 1 má spodní stranu 3 nosného dílu 1 a vrchní stranu 4 nosného dílu 1, přičemž na spodní straně 3 nosného dílu 1 zahrnuje drážku 5, v níž je posuvně uložen tvarový kámen 6 uzpůsobený k odnímatelnému spojení nosného dílu 1 s okem 9 zámku pátých dveří. Oko 9 zámku pátých dveří je upevněno na nákladové hraně 10 vozidla. Vrchní strana 4 nosného dílu 1 zahrnuje fixační prvek 11 uzpůsobený k odnímatelnému spojení nosného dílu 1 s odkládací deskou 2.
- Nosný díl 1 je v prvním příkladném provedení realizován ve tvaru připomínajícím písmeno T, jak je znázorněno na obr. 1 a obr. 2, přičemž tloušťka nosného dílu 1 je menší než dva jeho zbylé rozměry. Nosný díl 1 je v prvním příkladném provedení zrcadlově symetrický, přičemž drážka 5 pro posuvné uložení tvarového kamene 6 je zhotovena tak, že rovina této zrcadlové symetrie je kolmá na dno drážky 5 a prochází středem dna drážky 5 ve směru rovnoběžném s drážkou 5. Alternativně je nosný díl 1 realizován v jiném tvaru, pokud je tímto tvarem umožněna spolehlivá fixace odkládací desky 2 k vrchní straně 4 nosného dílu 1, především tedy pokud se vrchní strana 4 nosného dílu 1 vyznačuje dostatečnou plochou, a pokud takto tvarovaný nosný díl 1 umožňuje zhotovení drážky 5 pro posuvné uložení tvarového kamene 6.
- Tvarový kámen 6 je v prvním příkladném provedení na své první straně opatřen čelistmi 8

uzpůsobenými pro sevření oka 9 zámku pátých dveří a na své druhé straně je opatřen tvarovým výčnělkem 7 pro zajištění spojení tvarového kamene 6 s nosným dílem 1. Tvarový výčnělek 7 svým tvarem zapadá do drážky 5, přičemž profil drážky 5 je komplementární k profilu tvarového výčnělku 7, čímž je umožněn posuvný pohyb tvarového kamene 6 v drážce 5. Pohyb tvarového kamene 6 v drážce 5 se tedy vyznačuje jedním stupněm volnosti. V prvním příkladném provedení dle obr. 1 je drážka 5 otevřená na obou koncích a také z vrchní strany, přičemž pro zamezení vypadnutí tvarového kamene 6 z drážky 5 je drážka 5 na obou koncích opatřena dorazy. Drážka 5 v řezu kolmém na směr pohybu tvarového kamene 6 zahrnuje oblast s první šířkou drážky 5, která je bližší dnu drážky 5, a oblast s druhou šířkou drážky 5, která je vzdálenější dnu drážky 5 než oblast s první šířkou drážky 5, přičemž první šířka drážky 5 je větší než druhá šířka drážky 5. Tvarový kámen 6 má v místě opatření tvarovým výčnělkem 7 větší šířku, než je šířka drážky 5 v oblasti s druhou šířkou drážky 5, a menší šířku, než je šířka drážky 5 v oblasti s první šířkou drážky 5. V prvním příkladném provedení drážky 5 jsou boční stěny drážky 5 vzhledem k horizontální ose skloněny o určitý úhel. Alternativně má drážka 5 či tvarový výčnělek 7 jiný profil, pokud je tímto profilem zajištěna fixace tvarového kamene 6 v drážce 5 a je umožněn posuvný pohyb tvarového kamene 6 v drážce 5.

Čelisti 8 na první straně tvarového kamene 6 jsou uzpůsobeny pro sevření oka 9 zámku pátých dveří. V prvním příkladném provedení čelisti 8 jsou tvarovány tak, že mezi jednotlivými čelistmi 8 se nachází dutina, která je na jedné straně, která je vzdálenější od nosného dílu 1, otevřená pro nasazení tvarového kamene 6 s předpětím na oko 9 zámku pátých dveří. Od této otevřené strany se dutina mezi jednotlivými čelistmi 8 ve směru k nosnému dílu 1 postupně zužuje až do místa zúžení vyznačující se minimální šířkou dutiny mezi jednotlivými čelistmi 8. Od tohoto místa dále ve směru k nosnému dílu 1 má dutina vymezená jednotlivými čelistmi 8 kruhový profil, jehož průměr je větší než minimální šířka této dutiny, tedy šířka dutiny mezi jednotlivými čelistmi 8 v místě zúžení, jak je znázorněno na obr. 1. Spolehlivé spojení tvarového kamene 6 s okem 9 zámku pátých dveří je zajištěno natlačením tvarového kamene 6 čelistmi 8 na oko 9 zámku pátých dveří a zasazením oka 9 zámku pátých dveří do kruhového profilu dutiny mezi čelistmi 8. Alternativně jsou čelisti 8 realizovány v jiném tvaru, pokud je tímto tvarem umožněna spolehlivá fixace oka 9 zámku pátých dveří v prostoru mezi jednotlivými čelistmi 8.

Vrchní strana 4 nosného dílu 1, znázorněná na obr. 2, zahrnuje fixační prvek 11 uzpůsobený k odnímatelnému spojení nosného dílu 1 s odkládací deskou 2. Odkládací deska 2 zahrnuje dosedací plochu 12 a odkládací plochu 13, přičemž dosedací plocha 12 odkládací desky 2 je uzpůsobena k odnímatelnému spojení nosného dílu 1 s odkládací deskou 2 s využitím fixačního prvku 11. V prvním příkladném provedení fixačního prvku 11 je fixační prvek 11 realizován jako stuhový uzávěr, který obsahuje jeden prvek z dvojice zahrnující háčky a očka. Odnímatelné spojení nosného dílu 1 a odkládací desky 2 je zajištěno zaháknutím háčků do oček, přičemž fixační prvek 11 zahrnuje jeden prvek z dvojice zahrnující háčky a očka a dosedací plocha 12 odkládací desky 2 zahrnuje druhý prvek z této dvojice, přičemž tento prvek je odlišný od prvku obsaženého ve fixačním prvku 11 na vrchní straně 4 nosného dílu 1. Ve výhodném provedení je alespoň dosedací plocha 12 odkládací desky 2 pokryta kobercem pro zajištění spolehlivé fixace odkládací desky 2 k nosnému dílu 1 s využitím fixačního prvku 11 realizovaného jako stuhový uzávěr. Alternativně je fixační prvek 11 realizován jako tvarová vazba, přičemž dosedací plocha 12 odkládací desky 2 zahrnuje přípravu pro upevnění příslušné tvarové vazby, která zajišťuje spojení vrchní strany 4 nosného dílu 1 s dosedací plochou 12 odkládací desky 2.

Upevnění stolku dle předkládaného vynálezu v prvním příkladném provedení na nákladovou hranu 10 vozidla je výhodně provedeno s využitím následujícího postupu.

Tvarový kámen 6 uložený v drážce 5 je nejprve čelistmi 8 natlačen s předpětím na oko 9 zámku pátých dveří, přičemž umístění oka 9 zámku pátých dveří na nákladové hraně 10 vozidla je znázorněno na obr. 3. Natlačením tvarového kamene 6 čelistmi 8 na oko 9 zámku pátých dveří dojde k sevření oka 9 zámku pátých dveří mezi čelistmi 8. V této poloze nosného dílu 1 je spodní strana 3 nosného dílu 1 orientovaná směrem dolů a vrchní strana 4 nosného dílu 1 je orientovaná

směrem nahoru, přičemž vrchní strana 4 nosného dílu 1 tvoří horizontální rovnou plochu pro upevnění odkládací desky 2. Dále je v této poloze nosného dílu 1 drážka 5 orientovaná ve směru podélné osy vozidla. Odkládací deska 2 je následně svou dosedací plochou 12 upevněna na vrchní stranu 4 nosného dílu 1 zahrnující fixační prvek 11. Následně lze odkládací desku 2 vysunout přes nákladovou hranu 10 směrem ven ze zavazadlového prostoru, jak je znázorněno na obr. 4, kde může být odkládací deska 2 využita jako stolní plocha.

Výsuvný pohyb odkládací desky 2 je realizován posuvným pohybem tvarového kamene 6 v drážce 5, přičemž tvarový kámen 6 má dvě krajní polohy. V první krajní poloze tvarového kamene 6, která odpovídá vysunutí odkládací desky 2, se tvarový kámen 6 nachází na prvním konci drážky 5, který se nachází blíže k přední části vozidla než druhý konec drážky 5. Ve druhé krajní poloze tvarového kamene 6, která odpovídá zasunutí odkládací desky 2, se tvarový kámen 6 nachází na druhém konci drážky 5, který se nachází dále od přední části vozidla než první konec drážky 5. Posuvný pohyb tvarového kamene 6 v drážce 5 umožňuje také částečné vysunutí odkládací desky 2, přičemž tvarový kámen 6 se v tomto případě nachází v libovolné poloze v drážce 5 mezi dvěma uvedenými krajními polohami.

Výše uvedený postup nepředstavuje jediný možný způsob upevnění stolku dle předkládaného vynálezu na nákladovou hranu 10 vozidla. Alternativně lze například nejprve upevnit odkládací desku 2 na vrchní stranu 4 nosného dílu 1 zahrnující fixační prvek 11 a následně s předpětím natlačit tvarový kámen 6 čelistmi 8 na oko 9 zámku pátých dveří. Odjištění stolku dle předkládaného vynálezu z nákladové hrany 10 zahrnuje kroky sejmутí odkládací desky 2 z vrchní strany 4 nosného dílu 1 a odjištění tvarového kamene 6 z oka 9 zámku pátých dveří. Ve výhodném provedení je nejprve sejmuta odkládací deska 2 z vrchní strany 4 nosného dílu 1, avšak takové pořadí uvedených kroků není pro odjištění stolku dle předkládaného vynálezu z nákladové hrany 10 omezující.

Odkládací deska 2 je v prvním příkladném provedení realizována jako přídavná deska, která svými rozměry odpovídá rozměrům zavazadlového prostoru a umožňuje její vysunutí ze zavazadlového prostoru přes nákladovou hranu 10 vozidla. Alternativně je odkládací deska 2 realizována jako deska podlahy zavazadlového prostoru. Alternativně je odkládací deska 2 realizována jako plato zavazadlového prostoru.

Ve druhém příkladném provedení, znázorněném na obr. 5 a obr. 6, zahrnuje stolek na nákladovou hranu 10 vozidla nosný díl 1, odkládací desku 2 a tvarový kámen 6. Nosný díl 1 zahrnuje první část 1a nosného dílu 1 a druhou část 1b nosného dílu 1, které jsou vzájemně rotačně pohyblivě spojeny s využitím pantu 14. První část 1a nosného dílu 1 má spodní stranu 3a první části 1a nosného dílu 1 a vrchní stranu 4a první části 1a nosného dílu 1 a druhá část 1b nosného dílu 1 má spodní stranu 3b druhé části 1b nosného dílu 1 a vrchní stranu 4b druhé části 1b nosného dílu 1.

První část 1a nosného dílu 1 a druhá část 1b nosného dílu 1 jsou ve druhém příkladném provedení realizovány ve tvaru připomínajícím písmeno L, přičemž tloušťka první části 1a nosného dílu 1 a druhé části 1b nosného dílu 1 je menší než dva zbylé rozměry první části 1a nosného dílu 1, respektive druhé části 1b nosného dílu 1. První část 1a nosného dílu 1 a druhá část 1b nosného dílu 1 jsou na nejdelší rovné hraně vrchní strany 4a první části 1a nosného dílu 1 a na nejdelší rovné hraně vrchní strany 4b druhé části 1b nosného dílu 1 rotačně pohyblivě spojeny pantem 14 tak, že takto vytvořený nosný díl 1 je zrcadlově symetrický. Rovina této zrcadlové symetrie prochází pantem 14 v místě spojení první části 1a nosného dílu 1 a druhé části 1b nosného dílu 1. Alternativně je první část 1a nosného dílu 1 a druhá část 1b nosného dílu 1 realizována v jiném tvaru, pokud je tímto tvarem umožněna spolehlivá fixace odkládací desky 2 k vrchní straně 4a první části 1a nosného dílu 1, respektive k vrchní straně 4b druhé části 1b nosného dílu 1, především tedy pokud se vrchní strana 4a první části 1a nosného dílu 1 a vrchní strana 4b druhé části 1b nosného dílu 1 vyznačují dostatečnou plochou.

Tvarový kámen 6 zahrnuje první část 6a tvarového kamene 6 a druhou část 6b tvarového kamene

6 uzpůsobené k odnímatelnému spojení nosného dílu 1 s okem 9 zámku pátých dveří, které je upevněno na nákladové hraně 10 vozidla, přičemž první část 6a tvarového kamene 6 a druhá část 6b tvarového kamene 6 jsou vzájemně oddělené. První část 1a nosného dílu 1 na spodní straně 3a první části 1a nosného dílu 1 zahrnuje první část 5a drážky 5, v níž je posuvně uložena první část 6a tvarového kamene 6, a druhá část 1b nosného dílu 1 na spodní straně 3b druhé části 1b nosného dílu 1 zahrnuje druhou část 5b drážky 5, v níž je posuvně uložena druhá část 6b tvarového kamene 6.

První část 6a tvarového kamene 6 je na své první straně opatřena první čelistí 8a a na své druhé straně je opatřena první částí 7a tvarového výčnělku 7 pro zajištění spojení první části 6a tvarového kamene 6 s první částí 1a nosného dílu 1. Druhá část 6b tvarového kamene 6 je na své první straně opatřena druhou čelistí 8b a na své druhé straně je opatřena druhou částí 7b tvarového výčnělku 7 pro zajištění spojení druhé části 6b tvarového kamene 6 s druhou částí 1b nosného dílu 1.

První část 7a tvarového výčnělku 7 svým tvarem zapadá do první části 5a drážky 5, přičemž profil první části 5a drážky 5 je komplementární k profilu první části 7a tvarového výčnělku 7, čímž je umožněn posuvný pohyb první části 6a tvarového kamene 6 v první části 5a drážky 5. Pohyb první části 6a tvarového kamene 6 v první části 5a drážky 5 se tedy vyznačuje jedním stupněm volnosti. Ve druhém příkladném provedení dle obr. 5 je první část 5a drážky 5 otevřená na obou koncích, z vrchní strany a také z nejdelší rovné boční strany. Pro zamezení vypadnutí první části 6a tvarového kamene 6 z první části 5a drážky 5 je první část 5a drážky 5 na obou koncích opatřena dorazy. První část 5a drážky 5 v řezu kolmém na směr pohybu první části 6a tvarového kamene 6 zahrnuje oblast s první šířkou první části 5a drážky 5, která je bližší dnu první části 5a drážky 5, a oblast s druhou šířkou první části 5a drážky 5, která je vzdálenější dnu první části 5a drážky 5 než oblast s první šířkou první části 5a drážky 5. První šířka první části 5a drážky 5 je větší než druhá šířka první části 5a drážky 5. První část 6a tvarového kamene 6 má v místě opatření první části 7a tvarového výčnělku 7 větší šířku, než je šířka první části 5a drážky 5 v oblasti s druhou šířkou první části 5a drážky 5, a menší šířku, než je šířka první části 5a drážky 5 v oblasti s první šířkou první části 5a drážky 5. Alternativně má první část 5a drážky 5 či první část 7a tvarového výčnělku 7 jiný profil, pokud je tímto profilem zajištěna fixace první části 6a tvarového kamene 6 v první části 5a drážky 5 a je umožněn posuvný pohyb první části 6a tvarového kamene 6 v první části 5a drážky 5.

Druhá část 7b tvarového výčnělku 7 svým tvarem zapadá do druhé části 5b drážky 5, přičemž profil druhé části 5b drážky 5 je komplementární k profilu druhé části 7b tvarového výčnělku 7, čímž je umožněn posuvný pohyb druhé části 6b tvarového kamene 6 ve druhé části 5b drážky 5. Pohyb druhé části 6b tvarového kamene 6 ve druhé části 5b drážky 5 se tedy vyznačuje jedním stupněm volnosti. Ve druhém příkladném provedení dle obr. 5 je druhá část 5b drážky 5 otevřená na obou koncích, z vrchní strany a také z nejdelší rovné boční strany. Pro zamezení vypadnutí druhé části 6b tvarového kamene 6 ze druhé části 5b drážky 5 je druhá část 5b drážky 5 na obou koncích opatřena dorazy. Druhá část 5b drážky 5 v řezu kolmém na směr pohybu druhé části 6b tvarového kamene 6 zahrnuje oblast s první šířkou druhé části 5b drážky 5, která je bližší dnu druhé části 5b drážky 5, a oblast s druhou šířkou druhé části 5b drážky 5, která je vzdálenější dnu druhé části 5b drážky 5 než oblast s první šířkou druhé části 5b drážky 5. První šířka druhé části 5b drážky 5 je větší než druhá šířka druhé části 5b drážky 5. Druhá část 6b tvarového kamene 6 má v místě opatření druhou částí 7b tvarového výčnělku 7 větší šířku, než je šířka druhé části 5b drážky 5 v oblasti s druhou šířkou druhé části 5b drážky 5, a menší šířku, než je šířka druhé části 5b drážky 5 v oblasti s první šířkou druhé části 5b drážky 5. Alternativně má druhá část 5b drážky 5 či druhá část 7b tvarového výčnělku 7 jiný profil, pokud je tímto profilem zajištěna fixace druhé části 6b tvarového kamene 6 ve druhé části 5b drážky 5 a je umožněn posuvný pohyb druhé části 6b tvarového kamene 6 ve druhé části 5b drážky 5.

První čelist 8a na první straně první části 6a tvarového kamene 6 a druhá čelist 8b na první straně druhé části 6b tvarového kamene 6 jsou uzpůsobeny pro sevření oka 9 zámku pátých dveří mezi první čelist 8a a druhou čelist 8b. Vzájemný pohyb první čelisti 8a a druhé čelisti 8b je realizován

vzájemným rotačním pohybem první části 1a nosného dílu 1 a druhé části 1b nosného dílu 1 s využitím pantu 14. V příkladném provedení dle obr. 5 je první čelist 8a a druhá čelist 8b realizována ve tvaru háku, jehož tvar je uzpůsoben pro obejmutí oka 9 zámku pátých dveří, přičemž první čelist 8a objímá oko 9 zámku pátých dveří v první oblasti a druhá čelist 8b objímá oko 9 zámku pátých dveří ve druhé oblasti, která je odlišná od první oblasti. Oko 9 zámku pátých dveří je ve své první oblasti fixováno sevřením mezi první čelistí 8a a druhou částí 6b tvarového kamene 6 a ve své druhé oblasti je fixováno sevřením mezi druhou čelistí 8b a první částí 6a tvarového kamene 6. Alternativně je první čelist 8a, respektive druhá čelist 8b realizována v jiném tvaru, pokud je tímto tvarem umožněna spolehlivá fixace oka 9 zámku pátých dveří mezi první čelistí 8a a druhou čelistí 8b.

Vrchní strana 4a první části 1a nosného dílu 1 zahrnuje dle obr. 6 první část 11a fixačního prvku 11 uzpůsobenou k odnímatelnému spojení první části 1a nosného dílu 1 s odkládací deskou 2 a vrchní strana 4b druhé části 1b nosného dílu 1 zahrnuje druhou část 11b fixačního prvku 11 uzpůsobenou k odnímatelnému spojení druhé části 1b nosného dílu 1 s odkládací deskou 2. Odkládací deska 2 zahrnuje dosedací plochu 12 a odkládací plochu 13, přičemž dosedací plocha 12 odkládací desky 2 je uzpůsobena k odnímatelnému spojení první části 1a nosného dílu 1 a druhé části 1b nosného dílu 1 s odkládací deskou 2 s využitím první části 11a fixačního prvku 11 a druhé části 11b fixačního prvku 11.

V prvním příkladném provedení první části 11a fixačního prvku 11 je první část 11a fixačního prvku 11 realizována jako stuhový uzávěr, který obsahuje jeden prvek z dvojice zahrnující háčky a očka. Odnímatelné spojení první části 1a nosného dílu 1 s odkládací deskou 2 je zajištěno zaháknutím háčků do oček, přičemž první část 11a fixačního prvku 11 zahrnuje jeden prvek z dvojice zahrnující háčky a očka a dosedací plocha 12 odkládací desky 2 zahrnuje druhý prvek z této dvojice, přičemž tento prvek je odlišný od prvku obsaženého v první části 11a fixačního prvku 11 na vrchní straně 4a první části 1a nosného dílu 1. Alternativně je první část 11a fixačního prvku 11 realizována jako tvarová vazba, přičemž dosedací plocha 12 odkládací desky 2 zahrnuje přípravu pro upevnění příslušné tvarové vazby, která zajišťuje spojení vrchní strany 4a první části 1a nosného dílu 1 s dosedací plochou 12 odkládací desky 2.

V prvním příkladném provedení druhé části 11b fixačního prvku 11 je druhá část 11b fixačního prvku 11 realizována jako stuhový uzávěr, který obsahuje jeden prvek z dvojice zahrnující háčky a očka. Odnímatelné spojení druhé části 1b nosného dílu 1 s odkládací deskou 2 je zajištěno zaháknutím háčků do oček, přičemž druhá část 11b fixačního prvku 11 zahrnuje jeden prvek z dvojice zahrnující háčky a očka a dosedací plocha 12 odkládací desky 2 zahrnuje druhý prvek z této dvojice, přičemž tento prvek je odlišný od prvku obsaženého ve druhé části 11b fixačního prvku 11 na vrchní straně 4b druhé části 1b nosného dílu 1. Alternativně je druhá část 11b fixačního prvku 11 realizována jako tvarová vazba, přičemž dosedací plocha 12 odkládací desky 2 zahrnuje přípravu pro upevnění příslušné tvarové vazby, která zajišťuje spojení vrchní strany 4b druhé části 1b nosného dílu 1 s dosedací plochou 12 odkládací desky 2.

Ve výhodném provedení je alespoň dosedací plocha 12 odkládací desky 2 pokryta kobercem pro zajištění spolehlivé fixace odkládací desky 2 k první části 1a nosného dílu 1 a druhé části 1b nosného dílu 1 s využitím první části 11a fixačního prvku 11 a druhé části 11b fixačního prvku 11 realizovaných jako stuhový uzávěr.

Upevnění stolku dle předkládaného vynálezu ve druhém příkladném provedení na nákladovou hranu 10 vozidla je výhodně provedeno s využitím následujícího postupu.

Nejprve je první část 6a tvarového kamene 6 první čelistí 8a nasazena na oko 9 zámku pátých dveří a následně je pohybem druhou částí 1b nosného dílu 1 s využitím pantu 14 nasazena na oko 9 zámku pátých dveří také druhá čelist 8b. Umístění oka 9 zámku pátých dveří na nákladové hraně 10 vozidla je znázorněno na obr. 3. Alternativně je nejprve druhá část 6b tvarového kamene 6 druhou čelistí 8b nasazena na oko 9 zámku pátých dveří a následně je pohybem první částí 1a

nosného dílu 1 s využitím pantu 14 nasazena na oko 9 zámku pátých dveří také první čelist 8a. Fixace oka 9 zámku pátých dveří je zajištěna sevřením oka 9 zámku pátých dveří s předpětím mezi první čelistí 8a a druhou čelistí 8b. V této poloze první části 1a nosného dílu 1 a druhé části 1b nosného dílu 1 svírá vrchní strana 4a první části 1a nosného dílu 1 s vrchní stranou 4b druhé části 1b nosného dílu 1 úhel 180° . Spodní strana 3a první části 1a nosného dílu 1 a spodní strana 3b druhé části 1b nosného dílu 1 jsou orientovány směrem dolů a vrchní strana 4a první části 1a nosného dílu 1 a vrchní strana 4b druhé části 1b nosného dílu 1 jsou orientovány směrem nahoru a tvoří celistvou horizontální rovnou plochu pro upevnění odkládací desky 2. Nasazením první čelisti 8a a druhé čelisti 8b na oko 9 zámku pátých dveří je zamezeno vzájemnému rotačnímu pohybu první části 1a nosného dílu 1 a druhé části 1b nosného dílu 1.

Spojením první části 1a nosného dílu 1 a druhé části 1b nosného dílu 1 s okem 9 zámku pátých dveří dojde k vytvoření celistvého nosného dílu 1 tak, jak je popsán v prvním příkladném provedení předkládaného vynálezu, přičemž dojde k vytvoření také vrchní strany 4 nosného dílu 1 a spodní strany 3 nosného dílu 1 tak, jak jsou popsány v prvním příkladném provedení předkládaného vynálezu. První část 5a drážky 5 a druhá část 5b drážky 5 k sobě přiléhají tak, že tvoří celistvou drážku 5 tak, jak je popsána v prvním příkladném provedení předkládaného vynálezu. První část 6a tvarového kamene 6 a druhá část 6b tvarového kamene 6 se ve spojení s okem 9 zámku pátých dveří pohybují v drážce 5 společně jako celistvý tvarový kámen 6, přičemž drážka 5 je orientována ve směru podélné osy vozidla. První část 11a fixačního prvku 11 a druhá část 11b fixačního prvku 11 k sobě přiléhají tak, že tvoří celistvý fixační prvek 11 tak, jak je popsán v prvním příkladném provedení předkládaného vynálezu.

Odkládací deska 2 je následně svou dosedací plochou 12 upevněna na vrchní stranu 4 nosného dílu 1 zahrnující fixační prvek 11. Následně lze odkládací desku 2 vysunout přes nákladovou hranu 10 směrem ven ze zavazadlového prostoru, jak je znázorněno na obr. 4, kde může být odkládací deska 2 využita jako stolní plocha.

Výsuvný pohyb odkládací desky 2 je realizován posuvným pohybem tvarového kamene 6 v drážce 5, přičemž tvarový kámen 6 má dvě krajní polohy. V první krajní poloze tvarového kamene 6, která odpovídá vysunutí odkládací desky 2, se tvarový kámen 6 nachází na prvním konci drážky 5, který se nachází blíže k přední části vozidla než druhý konec drážky 5. Ve druhé krajní poloze tvarového kamene 6, která odpovídá zasunutí odkládací desky 2, se tvarový kámen 6 nachází na druhém konci drážky 5, který se nachází dále od přední části vozidla než první konec drážky 5. Posuvný pohyb tvarového kamene 6 v drážce 5 umožňuje také částečné vysunutí odkládací desky 2, přičemž tvarový kámen 6 se v tomto případě nachází v libovolné poloze v drážce 5 mezi dvěma uvedenými krajními polohami.

Odjištění stolku dle předkládaného vynálezu z nákladové hrany 10 zahrnuje kroky sejmutí odkládací desky 2 z vrchní strany 4 nosného dílu 1 a následného uvolnění oka 9 zámku pátých dveří ze sevření první čelisti 8a a druhou čelistí 8b. Uvolnění oka 9 zámku pátých dveří je provedeno pohybem první části 1a nosného dílu 1, případně pohybem druhou částí 1b nosného dílu 1 v takovém směru, že se úhel mezi vrchní stranou 4a první části 1a nosného dílu 1 a vrchní stranou 4b druhé části 1b nosného dílu 1 zmenšuje a je menší než 180° .

V prvním příkladném provedení odkládací desky 2 je odkládací deska 2 realizována jako přídavná deska, která svými rozměry odpovídá rozměrům zavazadlového prostoru a umožňuje její vysunutí ze zavazadlového prostoru přes nákladovou hranu 10 vozidla. Alternativně je odkládací deska 2 realizována jako deska podlahy zavazadlového prostoru. Alternativně je odkládací deska 2 realizována jako plato zavazadlového prostoru.

Průmyslová využitelnost

Výše popsané zařízení stolku na nákladovou hranu vozidla je dále možné využít jako odkládací

plochu pro odkládání potravin, pohárů s nápojem či jiných předmětů.

PATENTOVÉ NÁROKY

1. Stolek na nákladovou hranu (10) vozidla zahrnující nosný díl (1), odkládací desku (2) a
 5 tvarový kámen (6), přičemž nosný díl (1) má spodní stranu (3) nosného dílu (1) a vrchní stranu (4)
 nosného dílu (1), **vyznačující se tím**, že nosný díl (1) na spodní straně (3) nosného dílu (1) zahrnuje
 drážku (5), přičemž v této drážce (5) je posuvně uložen tvarový kámen (6) uzpůsobený k
 odnímatelnému spojení nosného dílu (1) s okem (9) zámku pátých dveří, které je upevněno na
 10 nákladové hraně (10), a nosný díl (1) na vrchní straně (4) nosného dílu (1) zahrnuje fixační prvek
 (11) uzpůsobený k odnímatelnému spojení nosného dílu (1) s odkládací deskou (2).
2. Stolek na nákladovou hranu (10) vozidla podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že tvarový
 kámen (6) je na své první straně opatřen čelistmi (8), přičemž čelisti (8) jsou uzpůsobeny pro
 15 sevření oka (9) zámku pátých dveří mezi čelisti (8).
3. Stolek na nákladovou hranu (10) vozidla podle kteréhokoliv z předcházejících nároků,
vyznačující se tím, že drážka (5) v řezu kolmém na směr pohybu tvarového kamene (6) zahrnuje
 oblast s první šířkou drážky (5), která je bližší dnu drážky (5), a oblast s druhou šířkou drážky (5),
 která je vzdálenější dnu drážky (5) než oblast s první šířkou drážky (5), přičemž první šířka drážky
 20 (5) je větší než druhá šířka drážky (5), přičemž tvarový kámen (6) je na své druhé straně opatřen
 tvarovým výčnělkem (7) a v místě opatření tvarovým výčnělkem (7) má tvarový kámen (6) větší
 šířku, než je šířka drážky (5) v oblasti s druhou šířkou drážky (5), a menší šířku, než je šířka drážky
 (5) v oblasti s první šířkou drážky (5).
4. Stolek na nákladovou hranu (10) vozidla podle kteréhokoli z předcházejících nároků,
vyznačující se tím, že odkládací deska (2) zahrnuje dosedací plochu (12) a odkládací plochu (13),
 přičemž dosedací plocha (12) odkládací desky (2) je uzpůsobena k odnímatelnému spojení nosného
 dílu (1) s odkládací deskou (2) s využitím fixačního prvku (11), přičemž fixační prvek (11) je
 25 uzpůsoben k odnímatelnému spojení s dosedací plochou (12) odkládací desky (2).
5. Stolek na nákladovou hranu (10) vozidla zahrnující nosný díl (1), odkládací desku (2) a
 tvarový kámen (6), přičemž nosný díl (1) zahrnuje první část (1a) nosného dílu (1) a druhou část
 (1b) nosného dílu (1), které jsou vzájemně rotačně pohyblivě spojeny s využitím pantu (14),
 přičemž první část (1a) nosného dílu (1) má spodní stranu (3a) první části (1a) nosného dílu (1) a
 35 vrchní stranu (4a) první části (1a) nosného dílu (1) a druhá část (1b) nosného dílu (1) má spodní
 stranu (3b) druhé části (1b) nosného dílu (1) a vrchní stranu (4b) druhé části (1b) nosného dílu (1),
 a tvarový kámen (6) zahrnuje první část (6a) tvarového kamene (6) a druhou část (6b) tvarového
 kamene (6), přičemž první část (6a) tvarového kamene (6) a druhá část (6b) tvarového kamene (6)
 jsou vzájemně oddělené, **vyznačující se tím**, že první část (1a) nosného dílu (1) na spodní straně
 40 (3a) první části (1a) nosného dílu (1) zahrnuje první část (5a) drážky (5), přičemž v první části (5a)
 drážky (5) je posuvně uložena první část (6a) tvarového kamene (6), a druhá část (1b) nosného dílu
 (1) na spodní straně (3b) druhé části (1b) nosného dílu (1) zahrnuje druhou část (5b) drážky (5),
 přičemž ve druhé části (5b) drážky (5) je posuvně uložena druhá část (6b) tvarového kamene (6),
 přičemž první část (6a) tvarového kamene (6) a druhá část (6b) tvarového kamene (6) jsou
 45 uzpůsobeny k odnímatelnému spojení nosného dílu (1) s okem (9) zámku pátých dveří, které je
 upevněno na nákladové hraně (10), přičemž vrchní strana (4a) první části (1a) nosného dílu (1) je
 opatřena první částí (11a) fixačního prvku (11) a vrchní strana (4b) druhé části (1b) nosného dílu
 (1) je opatřena druhou částí (11b) fixačního prvku (11), přičemž první část (11a) fixačního prvku
 (11) a druhá část (11b) fixačního prvku (11) jsou uzpůsobeny k odnímatelnému spojení nosného
 50 dílu (1) s odkládací deskou (2).
6. Stolek na nákladovou hranu (10) vozidla podle nároku 5, **vyznačující se tím**, že první část
 (6a) tvarového kamene (6) je na své první straně opatřena první čelistí (8a) a druhá část (6b)
 tvarového kamene (6) je na své první straně opatřena druhou čelistí (8b), přičemž první čelist (8a)

a druhá čelist (8b) jsou uzpůsobeny pro sevření oka (9) zámku pátých dveří mezi první čelist (8a) a druhou čelist (8b).

7. Stolek na nákladovou hranu (10) vozidla podle kteréhokoli z nároků 5 a 6, **vyznačující se tím,**
- 5 že první část (5a) drážky (5) v řezu kolmém na směr pohybu první části (6a) tvarového kamene (6) zahrnuje oblast s první šířkou první části (5a) drážky (5), která je bližší dnu první části (5a) drážky (5), a oblast s druhou šířkou první části (5a) drážky (5), která je vzdálenější dnu první části (5a) drážky (5) než oblast s první šířkou první části (5a) drážky (5), přičemž první šířka první části (5a) drážky (5) je větší než druhá šířka první části (5a) drážky (5), a druhá část (5b) drážky (5) v řezu
- 10 kolmém na směr pohybu druhé části (6b) tvarového kamene (6) zahrnuje oblast s první šířkou druhé části (5b) drážky (5), která je bližší dnu druhé části (5b) drážky (5), a oblast s druhou šířkou druhé části (5b) drážky (5), která je vzdálenější dnu druhé části (5b) drážky (5) než oblast s první šířkou druhé části (5b) drážky (5), přičemž první šířka druhé části (5b) drážky (5) je větší než druhá šířka druhé části (5b) drážky (5), přičemž první část (6a) tvarového kamene (6) je na své druhé
- 15 straně opatřena první částí (7a) tvarového výčnělku (7) a v místě opatření první částí (7a) tvarového výčnělku (7) má první část (6a) tvarového kamene (6) větší šířku, než je šířka první části (5a) drážky (5) v oblasti s druhou šířkou první části (5a) drážky (5), a menší šířku, než je šířka první části (5a) drážky (5) v oblasti s první šířkou první části (5a) drážky (5), a druhá část (6b) tvarového kamene (6) je na své druhé straně opatřena druhou částí (7b) tvarového výčnělku (7) a v místě
- 20 opatření druhou částí (7b) tvarového výčnělku (7) má druhá část (6b) tvarového kamene (6) větší šířku, než je šířka druhé části (5b) drážky (5) v oblasti s druhou šířkou druhé části (5b) drážky (5), a menší šířku, než je šířka druhé části (5b) drážky (5) v oblasti s první šířkou druhé části (5b) drážky (5).

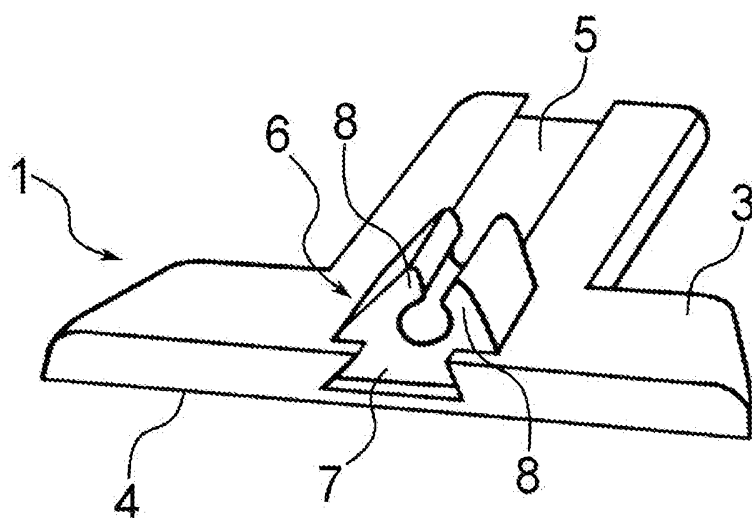
25

3 výkresy

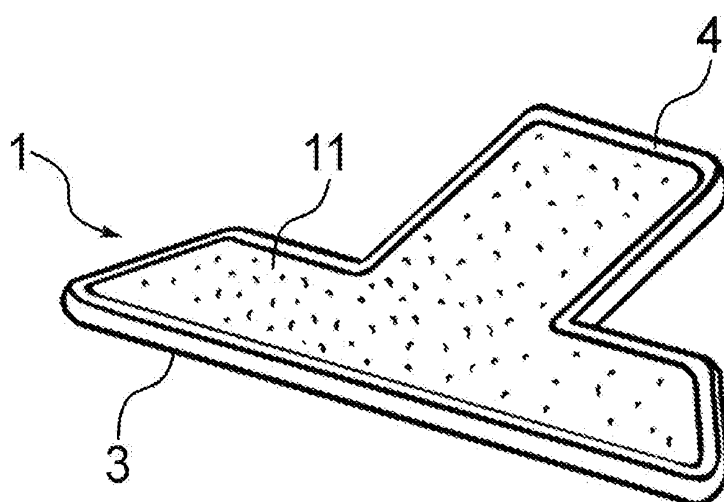
Seznam vztahových značek

- 1 - nosný díl
- 1a - první část nosného dílu
- 1b - druhá část nosného dílu
- 2 - odkládací deska
- 3 - spodní strana nosného dílu
- 3a - spodní strana první části nosného dílu
- 3b - spodní strana druhé části nosného dílu
- 4 - vrchní strana nosného dílu
- 4a - vrchní strana první části nosného dílu
- 4b - vrchní strana druhé části nosného dílu
- 5 - drážka
- 5a - první část drážky
- 5b - druhá část drážky
- 6 - tvarový kámen
- 6a - první část tvarového kamene
- 6b - druhá část tvarového kamene
- 7 - tvarový výčnělek
- 7a - první část tvarového výčnělku
- 7b - druhá část tvarového výčnělku
- 8 - čelisti
- 8a - první čelist
- 8b - druhá čelist
- 9 - oko zámku pátých dveří
- 10 - nákladová hrana
- 11 - fixační prvek
- 11a - první část fixačního prvku

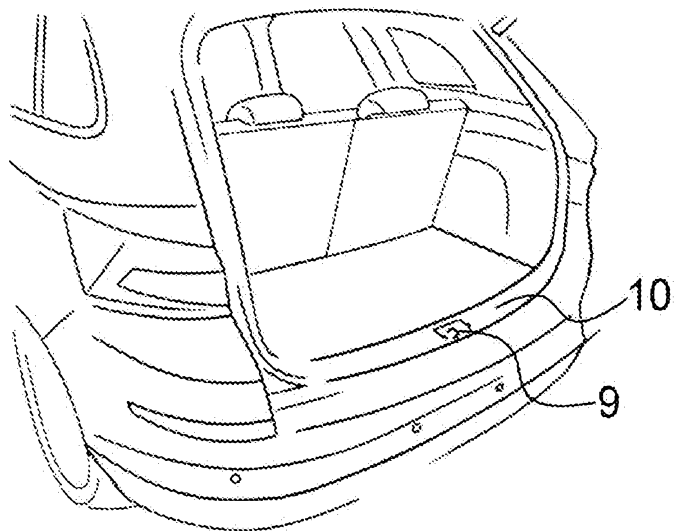
- 11b - druhá část fixačního prvku
- 12 dosedací plocha odkládací desky
- 13 - odkládací plocha odkládací desky
- 14 - pant



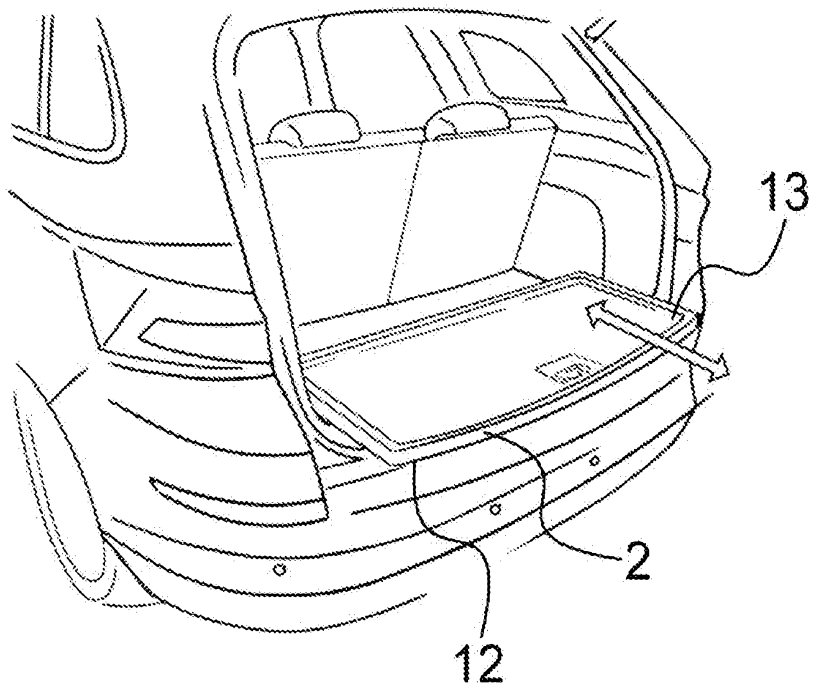
Obr. 1



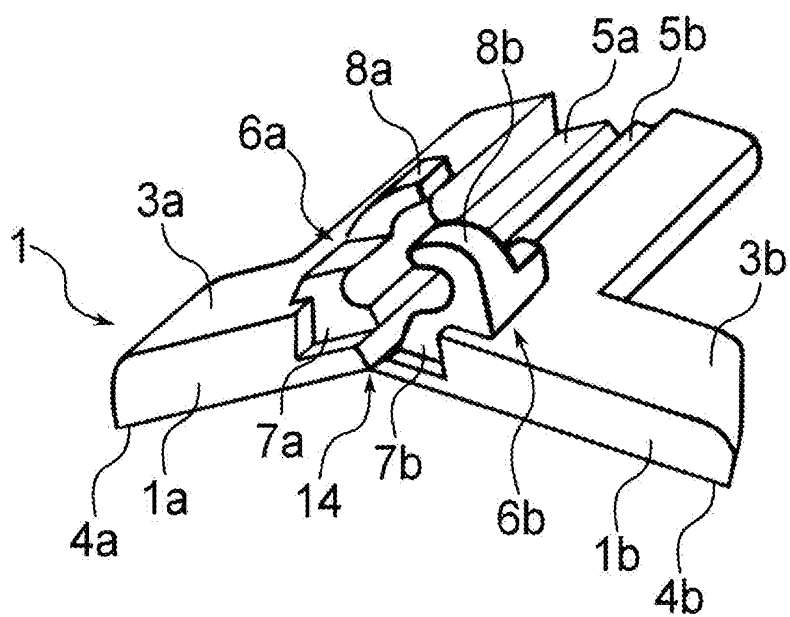
Obr. 2



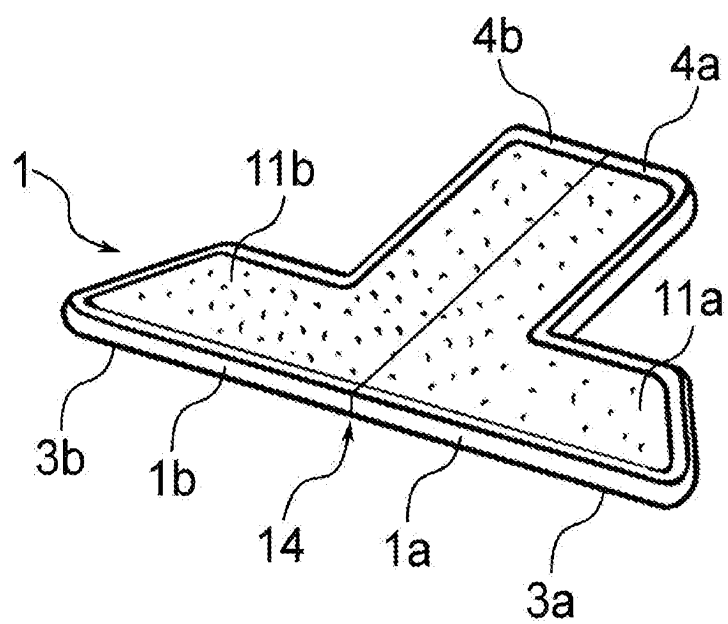
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6