



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202132152 U

(45) 授权公告日 2012. 02. 01

(21) 申请号 201120178758. 6

(22) 申请日 2011. 05. 31

(73) 专利权人 安徽江淮安驰汽车有限公司

地址 233500 安徽省亳州市江淮安驰汽车有  
限公司蒙城县经济开发区工业园区

(72) 发明人 杨威 李飞飞

(74) 专利代理机构 安徽省阜阳市科颖专利事务  
所 34108

代理人 徐宝泉

(51) Int. Cl.

F02M 35/104 (2006. 01)

F02M 35/02 (2006. 01)

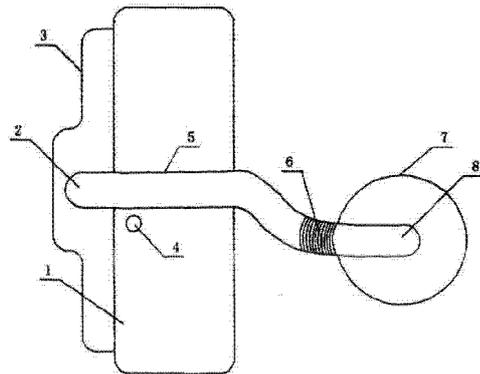
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

不遮挡机油加注口的空滤器进气管

(57) 摘要

本实用新型公开了一种不遮挡机油加注口的空滤器进气管，它是在发动机的左侧设有进气支管，右侧设有空滤器，空滤器上装有连接管，进气支管的上端设有进气口，连接管上连接有空滤器进气管，进气管的左端由弯头安装在进气支管的进气口上，右端由套管安装在空滤器的连接管上，本实用新型改变了进气支管的走向，将加注口暴露在进气管外，就不再遮挡加注口。



1. 一种不遮挡机油加注口的空滤器进气管,由进气支管、空滤器进气管、空滤器及空滤器连接管组成,其特征在于:所述的发动机(1)的左侧设有进气支管(3),右端装有空滤器(7),空滤器上装有连接管(8),进气支管的上端设有进气口,连接管上连接有空滤器进气管(5)。

2. 根据权利要求1所述的不遮挡机油加注口的空滤器进气管,其特征在于:所述的进气管设为S型弯管,弯管的左端设有弯头(2),右端设有插接头,进气管的左端由弯头安装在进气支管的进气口上,右端由套管(6)连接在空滤器的连接管上。

## 不遮挡机油加注口的空滤器进气管

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种柴油发动机附件,确切的说是一种装配在柴油发动机上端的空滤器进气管。

### 背景技术

[0002] 柴油机机油加注口是添加机油的唯一入口,一般都是设置在发动机气门室盖的上顶端,加油时打开加油口盖,向机体内加注润滑油,全柴厂生产的柴油机加注口却因上端的空滤器进气管遮挡着机油加注口,而致使加注口盖无法打开,不能向机体内加注润滑油。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种不遮挡机油加注口的空滤器进气管,以便于例行保养及正常使用中的机油添加。

[0004] 本实用新型的方案是由进气支管、空滤器进气管、空滤器及空滤器连接管组成,发动机的左侧设有进气支管,右侧设有空滤器,空滤器上装有连接管,进气支管的上端设有进气口,连接管上连接有空滤器进气管,所述的空滤器进气管为 S 型弯管,弯管的左端设有弯头,右端设有插接头,进气管的左端由弯头安装在进气支管的进气口上,右端由套管连接在空滤器的连接管上。本实用新型改变了进气支管的走向,将加注口暴露在进气管外,就不再遮挡加注口。

[0005] 本实用新型的有益效果是结构简单,设计合理,安装使用方便。

[0006] 下面结合附图作进一步详细说明。

### 附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型结构示意图;

[0008] 图 2 为原空滤器进气管安装示意图。

### 具体实施方式

[0009] 图 1 中示出的发动机 1 的左侧设有进气支管 3,右端装有空滤器 7,空滤器上装有连接管 8,进气支管上设有进气口,连接管上连接有空滤器进气管 5,进气管设为 S 型弯管,弯管的左端设有弯头 2,右端设有插接头,进气管的左端由弯头安装在进气支管的进气口上,右端由套管 6 连接在空滤器的连接管上,进气管的前侧设有机油加注口 4。

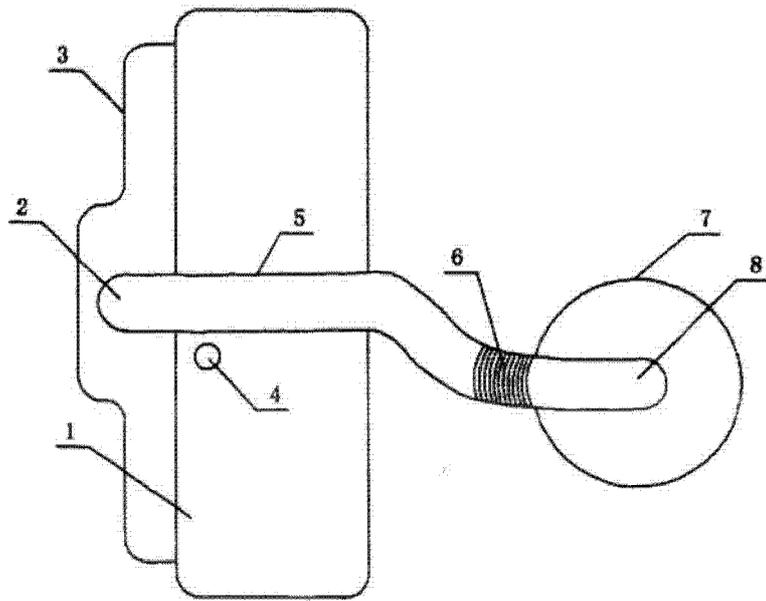


图 1

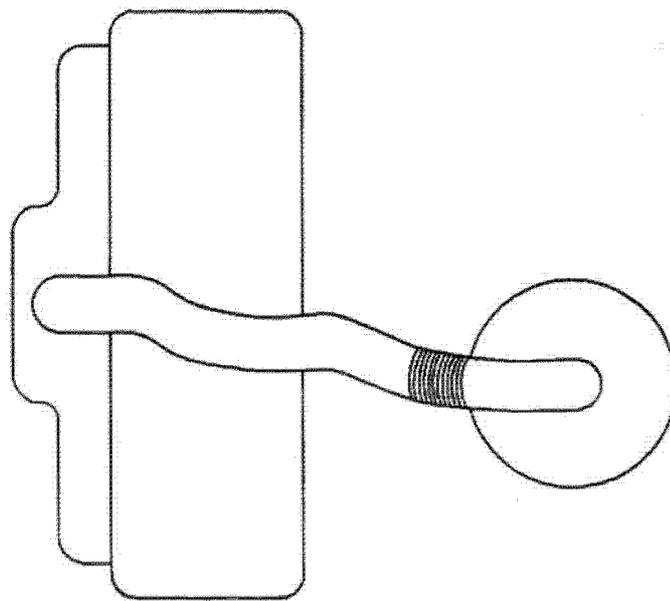


图 2