ROYAUME DE BELGIQUE

SPF ECONOMIE, P.M.E.,

CLASSES MOYENNES & ENERGIE

BREVET D'INVENTION

NUMERO DE PUBLICATION : 1015934A7

NUMERO DE DEPOT : 2005/0153

Classif. Internat. : B60R

Date de délivrance le : 08 Novembre 2005

Le Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 22 Mars 2005 à 14H05 à l 'Office de la Propriété Intellectuelle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : RICOUX Michel
Rue de la Liberté 8, B-4020 LIEGE(BELGIQUE)

un brevet d' invention d' une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : COUPE CIRCUIT DE SECURITE A COMMANDE MANUELLE.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Pour expédition certifiée conforme

DRISQUE S.
Conseiller a.i.

Bruxelles, le 08 Novembre 2005
PAR DELEGATION SPECIALE :

S. DRISQUE
Conseiller a.i.

2005/0153

DESCRIPTION

Coupe circuit de sécurité a commande manuelle

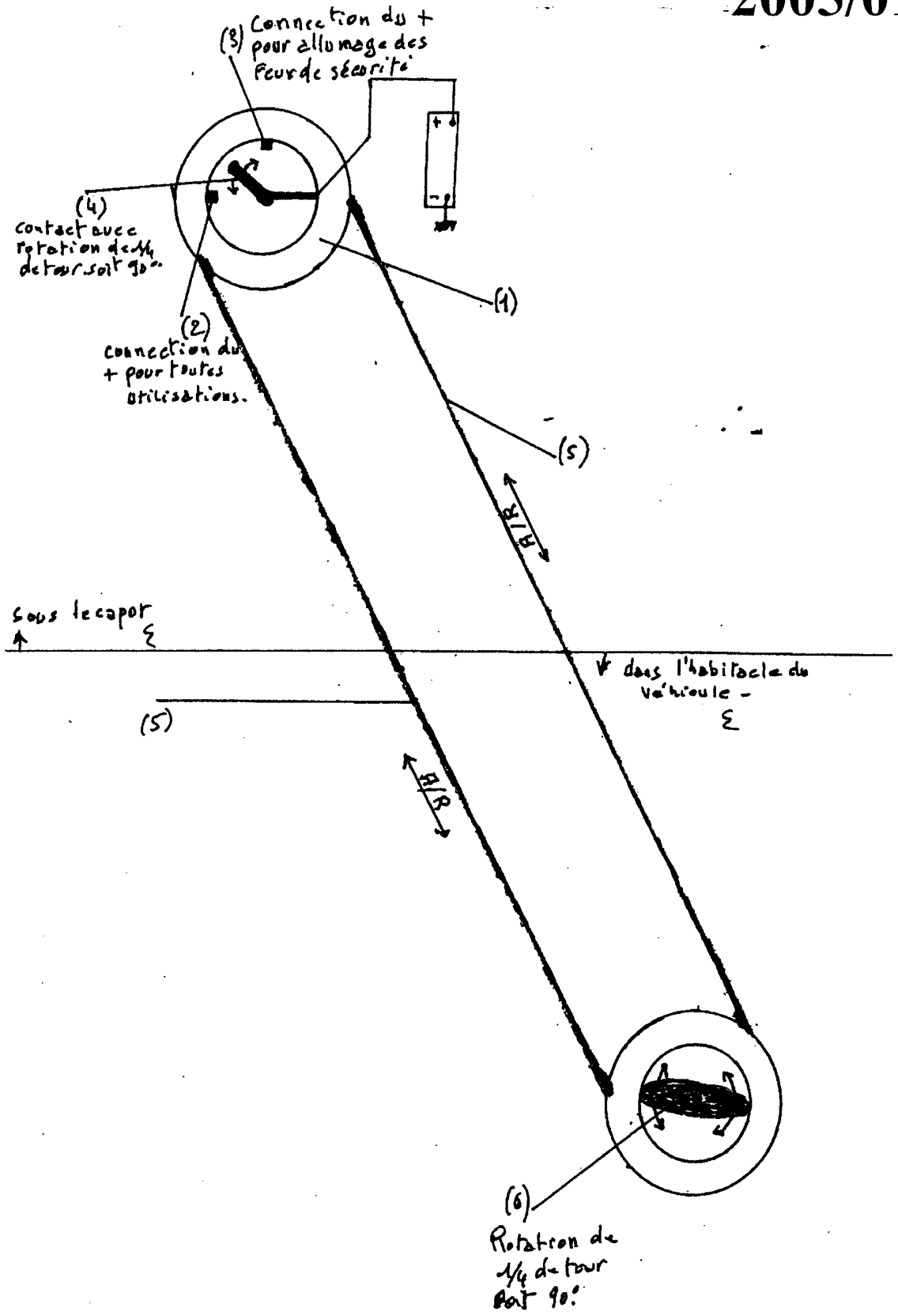
Pour répondre a des normes de sécurité indispensables, aux véhicules circulants sur la voie public, et pour rompre tous problèmes résultants d'un défaut des systèmes électronique.
La pose d'un coupe-circuit commander mécaniquement par des câbles souples en acier pouvant avoir des longueurs différentes et des points de fixations variables, suivant le modèle de véhicule dans lequel ils seront installés, est la seule intervention de sauve garde de sécurité a la disposition du conducteur. En effet comme présenter sur le croquis joint, un coupe-circuit rotatif exercent la même mobilité que le bouton rotatif qui se trouve sur le tableau de bord, permettra au conducteur en cas de danger d'arrêter immédiatement le moteur et en même temps d'allumer des feux de détresse signalant aux autres conducteurs les problèmes d'urgence.
Ces derniers temps beaucoup de problèmes sont intervenus sur des marques différentes de voitures et ceci dans des situations souvent très graves. Le Système que je préconise est infaillibles et a le mérite d'être d'un coup minimum, et de pouvoir être poser sur n'importe quelle marque de voiture. En effet dans la cas ou le conducteur ne maîtrise plus aucunes des fonctions liées a la vitesse, le danger d'accident grave étant présent, il n'a qu'a tourner d'un quart de tour le bouton rotatif de la commande de sécurité pour stopper toutes les fonctions du véhicule qui se retrouve comme si il ni avais plus de batteries a bord, tout en ayant enclencher en même temps, l'allumage de feux de signalisations indépendants, informent de cette façon les autres conducteur des problèmes rencontrés.

2005/0153

REVENDICATIONS

1. Coupe circuit de sécurité. (1) actionné par une action mécanique produite par une rotation de un quart de tour exécuté par le conducteur du véhicule. (2) point ou seras raccordé l'alimentation en (+) de toutes les fonctions (3) point ou seras raccordé l'alimentation des feux de sécurité indispensables à la signalisation du problème rencontré par le conducteur aux autres véhicules, ces feux devront êtres totalement indépendants pour ne pas donner d'alimentation de positif sur le circuit d'utilisation ordinaire.(4) tige de contact permettant de connecter le (+ plus) au point n°2, soit utilisation normale du véhicule, et au point n°3 soit actionnement de la signalisation lumineuse des feux de sécurité. (5) câbles acier sous gaine, pouvant avoir des longueurs différentes, et des points de fixation variables selon le modèle de véhicule dans lequel ils seront utilisés. (6) bouton rotatif du tableau de bord qui par une simple rotation d'un quart de tour permettra de couper toutes les fonctions en marche, et l'allumage des feux d'information, aux autres véhicules des problèmes rencontrés. Après une immobilisation le conducteur pourra en exécutant une rotation inverse, d'un quart de tour remettre son moteur en marche et regagner son garagiste pour l'informé du problème rencontré.

2005/0153


(3) Connection du + pour allumage des feux de sécurité
(4) contact avec rotation de 1/4 de tour soit 90°.
(2) connection du + pour toutes utilisations.
(1)
(5)
A/R
sous le capot
dans l'habitacle du véhicule
(5)
A/R
(6)
Rotation de 1/4 de tour soit 90°

Coupe circuit de sécurité a commende manuelle

La rotation d'un quart de tour arrêtera Immédiatement le moteur et enclencheras l'allumage des feux de sécurités, cette intervention manuelle permettras d'annuler les dégâts qui auraient pus êtres causés par la défaillance de l'ordinateur de bord, donnant ainsi au conducteur la possibilité de pouvoir s'arrêter en toute sécurité.

SCAN 19/05/2005 0007