



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202999634 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 19

(21) 申请号 201220695600. 0

(22) 申请日 2012. 12. 17

(73) 专利权人 平湖市利群箱包有限公司
地址 314216 浙江省平湖市新埭镇利群村

(72) 发明人 张全根

(74) 专利代理机构 嘉兴君度知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 33240
代理人 沈志良

(51) Int. Cl.
A45C 5/14(2006. 01)

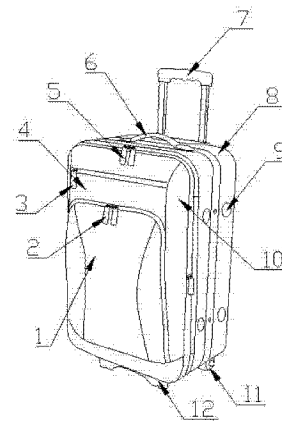
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

双轮箱包

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双轮箱包,包括箱体、箱盖和拉杆;箱体上部设有一提手,箱体的右侧设有垫脚,箱体的底部设有滚轮和撑脚,箱体和箱盖通过拉链连接,箱盖表面设有一凸袋和一附袋,拉杆设于箱体的背部,所述的滚轮有四个,两两并排,排列在箱包底部。本实用新型的双轮设计,使得箱包拖运的稳定性好,减少了滚轮的磨损。



1. 一种双轮箱包,包括箱体、箱盖和拉杆;箱体上部设有一提手,箱体的右侧设有垫脚,箱体的底部设有滚轮和撑脚,箱体和箱盖通过拉链连接,箱盖表面设有一凸袋和一附袋,拉杆设于箱体的背部,其特征在于所述的滚轮有四个,两两并排,排列在箱包底部。

双轮箱包

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种箱包,尤其是一种双轮箱包。

背景技术

[0002] 箱包的滚轮处是磨损最严重的地方,在拖运过程中,如有其中一只损坏或脱落,会对拖运带来不便,同时滚轮的磨损影响拖运的稳定性。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种双轮箱包。

[0004] 本实用新型要解决的现有箱包滚轮磨损严重,且损坏或脱落后对拖运带来麻烦的问题。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:本实用新型包括箱体、箱盖和拉杆;箱体上部设有一提手,箱体的右侧设有垫脚,箱体的底部设有滚轮和撑脚,箱体和箱盖通过拉链连接,箱盖表面设有一凸袋和一附袋,拉杆设于箱体的背部,所述的滚轮有四个,两两并排,排列在箱包底部。

[0006] 本实用新型的有益效果是:运用两只小滚轮并行排列的设计,减小了滚轮和地面的接触面积,从而减少磨损,同时箱包拖运稳定性好,且其中一只滚轮有备用作用。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图2是本实用新型底部放大示意图。

[0009] 图中:1.凸袋;2.拉链;3.拉链;4.附袋;5.拉链;6.提手;7.拉杆;8.箱体;9.垫脚;10.箱盖;11.滚轮;12.撑脚。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步说明。

[0011] 如图所示,本实用新型包括箱体8、箱盖10和拉杆7;箱体8上部设有一提手6,箱体8的右侧设有垫脚9,箱体8的底部设有滚轮11和撑脚12,所述的滚轮11共有四个,两两并排,排列在箱体8底部两侧;箱体8和箱盖10通过拉链5连接,箱盖10表面设有一凸袋1和一附袋4,凸袋1靠拉链2拉合,附袋4靠拉链3拉合,拉杆7设于箱体8的背部。

[0012] 所述的垫脚9有四个,上下各两个,平行排列在箱体8的右侧。

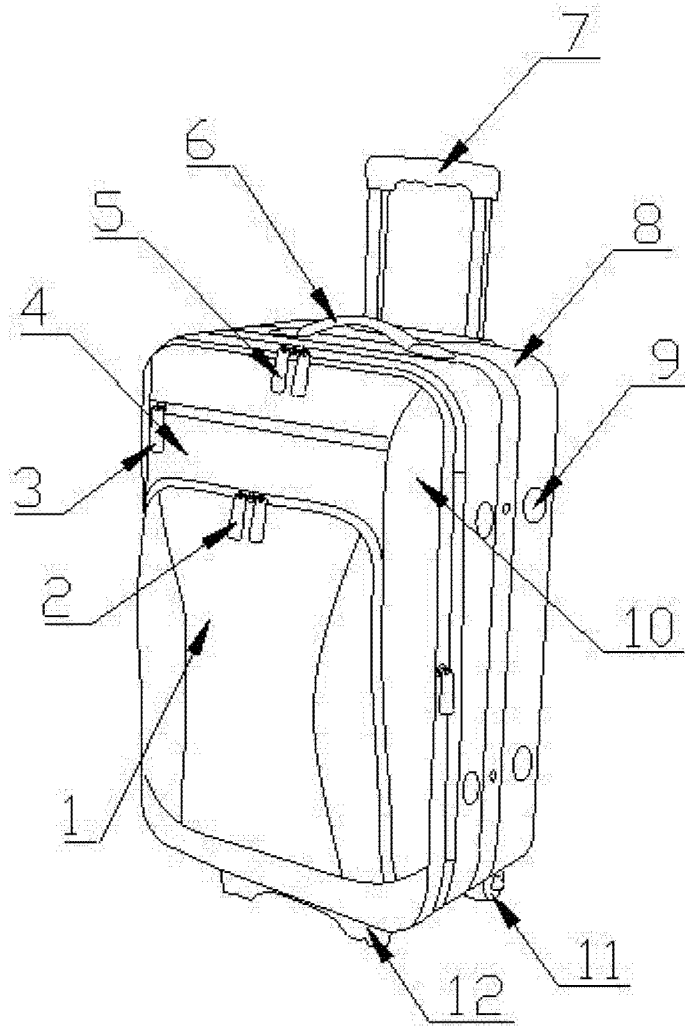


图 1

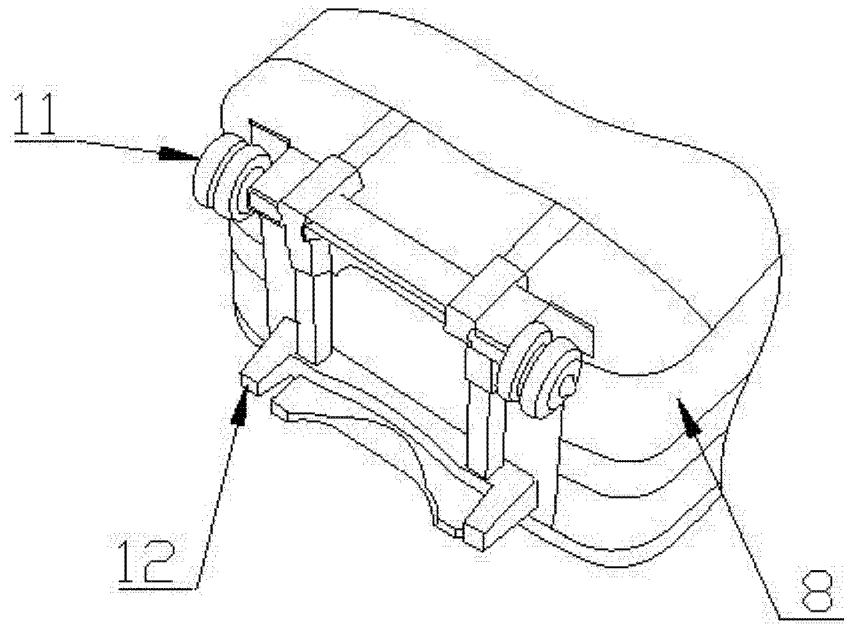


图 2