

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73815 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **131417**

(22) Data zgłoszenia: **2023.04.24**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2024.10.28 BUP 44/2024**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2025.03.03 WUP 09/2025**

(51) MKP:

B60Q 1/04 (2006.01)

B60Q 1/02 (2006.01)

F21S 41/20 (2018.01)

- (73) Uprawniony:
**WAŚ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Godzikowice, PL**
- (72) Twórca(-y):
**LESZEK WAŚ, Oława, PL
JÓZEF WAŚ, Stanowice, PL**
- (74) Pełnomocnik:
rzecz. pat. Tomasz Szelwiga, Wrocław, PL

(54) Tytuł:

Lampa przednia do pojazdów samochodowych

PL 73815 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest lampa przednia do pojazdów samochodowych znajdująca zastosowanie w samochodach ciężarowych, specjalnych, użytkowych czy terenowych i przeznaczona do wytwarzania światła drogowego albo światła roboczego oraz światła pozycyjnego bocznego, światła pozycyjnego przedniego lub światła dziennego.

Z polskiego opisu wzoru użytkowego Ru.67262 znana jest lampa robocza mająca diody mocy LED zaopatrzone w kolimatory osadzone na płytce drukowanej, za którą znajduje się radiator rozpraszający ciepło. Płytkę drukowaną wraz z diodami mocy LED i radiatorem jest umieszczona w obudowie z przezroczystym kloszem. W obudowie diody mocy LED wraz z kolimatorami są osadzone na pierwszej powierzchni płytki drukowanej, przy czym płytkę drukowaną ma liczne przelotowe otwory w sąsiedztwie miejsca osadzenia diody mocy LED, poprowadzone od pierwszej powierzchni płytki drukowanej do drugiej powierzchni płytki drukowanej przeciwległej do pierwszej powierzchni płytki drukowanej, w których to otworach znajduje się materiał o dobrej przewodności cieplnej stanowiący niskotopliwy stop metaliczny, i do której to drugiej powierzchni płytki drukowanej przylega metalowy radiator.

Z koreańskiego zgłoszenia wynalazku KR20200020385 znany jest reflektor samochodowy zawierający płytkę drukowaną, na której zamontowany jest moduł sterujący diodami LED i diody LED, płytkę rozpraszającą ciepło ułożoną na płytce drukowanej w celu chłodzenia modułu sterującego LED i diod LED oraz zespół odbłyśnika, na którym osadzona jest płytkę drukowaną i w którym osadzona jest warstwa metalu w celu pochłaniania fal elektromagnetycznych emitowanych z modułu sterującego diodami LED.

Z polskiego opisu wzoru użytkowego Ru.072652 znana jest lampa samochodowa LED przeznaczona do wytwarzania światła drogowego albo roboczego i utworzona z zamkniętego od czoła transparentnym kloszem zewnętrznym korpusu tylnego, w którym usytuowane są diody LED osłonięte, umiejscowionymi w rzędzie przyległe do siebie bokami i wytworzonymi z materiału rozpraszającego światło na całej swojej powierzchni, prostokątnymi kloszami wewnętrznymi oraz diody LED umiejscowione w odbłyśnikach w postaci kielichowych gniazd wbudowanych w maskownicę, która w korpusie tylnym osadzona jest wzdłuż kloszy wewnętrznych. Maskownica utworzona jest z materiału rozpraszającego światło na całej swojej powierzchni i stanowi klosz dla podświetlających ją od tyłu diod LED, które umiejscowione są obok diod LED osadzonych w odbłyśnikach.

Znana jest z polskiego opisu patentowego PL 238357 lampa przednia zespolona wytwarzająca światło zmiany kierunku jazdy i światło pozycyjne, przeznaczona do stosowania w pojazdach kołowych, w tym w szczególności w pojazdach rolniczych, samochodach ciężarowych, ciągnikach, naczepach czy przyczepach. Lampa ta utworzona jest z korpusu tylnego od czoła zamkniętego kloszem zespolonym, w którym jest klosz światła pozycyjnego, za którym na umiejscowionej w korpusie tylnym płytce drukowanej umiejscowione są diody LED światła pozycyjnego, oraz klosz światła zmiany kierunku jazdy, za którym na umiejscowionej w korpusie tylnym płytce drukowanej umiejscowione są diody LED światła zmiany kierunku jazdy. Za kloszem światła pozycyjnego, na umiejscowionej w korpusie tylnym płytce drukowanej, przy niektórych diodach LED światła pozycyjnego, umiejscowione są diody LED światła zmiany kierunku jazdy.

Znana i powszechnie stosowana jest lampa przednia do pojazdów samochodowych utworzona z korpusu tylnego, klosza zewnętrznego mającego okrągłą powierzchnię czołową oraz powierzchnię boczną, poprzez którą zestawiony jest z korpusem tylnym, a także osadzonych w korpusie tylnym, na płytce drukowanej, diod LED, które umiejscowione są w gniazdach odbłyśnikowych i które umiejscowione są pod, umiejscowionymi pod kloszem zewnętrznym, kloszami wewnętrznymi, które utworzone są z materiału rozpraszającego światło na całej swojej powierzchni.

Celem według wzoru użytkowego jest nowa postać lampy przedniej samochodowej.

Lampa przednia do pojazdów samochodowych utworzona z korpusu tylnego, klosza zewnętrznego mającego okrągłą powierzchnię czołową oraz powierzchnię boczną, poprzez którą zestawiony jest z korpusem tylnym, a także osadzonych w korpusie tylnym, na płytce drukowanej, diod LED, które umiejscowione są w gniazdach odbłyśnikowych, i diod LED, które umiejscowione są pod, umiejscowionymi pod kloszem zewnętrznym, kloszami wewnętrznymi, pierwszym i drugim, które utworzone są z materiału rozpraszającego światło na całej swojej powierzchni, **według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym**, iż klosz wewnętrzny pierwszy ma kształt pierścienia mającego powierzchnię czołową biegnącą przy krawędzi okrągłej powierzchni czołowej klosza zewnętrznego i powierzchnię boczną, która pod kloszem zewnętrznym umiejscowiona jest przy jego powierzchni bocznej, a klosz wewnętrzny drugi ma kształt

pierścienia, który względem pierścienia stanowiącego klosz wewnętrzny pierwszy ma mniejszą średnicę i współcentrycznie umiejscowiony jest w jego wnętrzu.

Zaletą rozwiązania według wzoru użytkowego jest konstrukcja, która w atrakcyjnej dla użytkownika formie pozwala na zawarcie w niej wielu światła.

Przedmiot wzoru użytkowego został uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia lampę rozłożoną w widoku aksonometrycznym, fig. 2 – lampę w widoku od przodu, fig. 3 – lampę w widoku od boku, fig. 4 – lampę w widoku od tyłu, fig. 5 – lampę w widoku od przodu bez klosza zewnętrznego, fig. 6 – lampę w przekroju wzdłuż linii A-A z fig. 5, fig. 7 – lampę w przekroju wzdłuż linii B-B z fig. 5, a fig. 8 – korpus tylny z płytką drukowaną w widoku od przodu.

Lampa przednia do pojazdów samochodowych w postaci wykonania według wzoru użytkowego zbudowana jest z okrągłego korpusu tylnego 1, który od czoła zamknięty jest transparentnym kloszem zewnętrznym 2 mającym powierzchnię czołową 2a oraz powierzchnię boczną 2b (pobocznice), poprzez którą zestawiony jest z korpusem tylnym 1. W korpusie tylnym 1 osadzona jest okrągła płytka drukowana 3, na której umiejscowione są diody LED 4. Wśród wszystkich osadzonych na płycie drukowanej diod LED 4 jest ich pierwsza część, która umiejscowiona jest pod, usytuowanym za kloszem zewnętrznym 2, kloszem wewnętrznym 6 pierwszym, który wytworzony jest z tworzywa sztucznego rozpraszającego światło na całej swojej powierzchni i który ma kształt pierścienia mającego powierzchnię czołową biegnącą przy krawędzi okrągłej powierzchni czołowej 2a klosza zewnętrznego 2 i powierzchnię boczną, która pod kloszem zewnętrznym 2 umiejscowiona jest przy jego powierzchni bocznej 2b, druga część, która umiejscowiona jest pod, usytuowanym za kloszem zewnętrznym 2, kloszem wewnętrznym 7 drugim, który wytworzony jest z materiału rozpraszającego światło na całej swojej powierzchni i który ma kształt pierścienia, który względem pierścienia stanowiącego klosz wewnętrzny 6 pierwszy ma mniejszą średnicę i współcentrycznie umiejscowiony jest w jego wnętrzu, oraz trzecia część, która osadzona jest w gniazdach odbłyśnikowych 5, które umiejscowione są pomiędzy kloszem wewnętrznym 6 pierwszym a kloszem wewnętrznym 7 drugim i w środku pierścieniowatego klosza wewnętrznego 7 drugiego. Gniazda odbłyśnikowe 5 ukształtowane są w płytkowych kształtkach, centralnej 8a i pierścieniowej 8b, osadzonych na płycie drukowanej 3. Kształtki, centralna 8a i pierścieniowa 8b, odpowiednio obudowane są nakładanymi na nie od przodu maskownicami, centralną 9a i pierścieniową 9b. Klosz wewnętrzny 6 pierwszy usytuowany jest dookoła maskownicy pierścieniowej 9b. Klosz wewnętrzny 7 drugi umiejscowiony jest pomiędzy maskownicami, centralną 9a i pierścieniową 9b. Korpus tylny 1 wyposażony jest w uchwyt 10. Klosz wewnętrzny 6 pierwszy ma kształt okrągłego pierścienia, którego obwodowe łukowe wyprofilowanie trzykrotnie, co 120° , w kierunku do środka, jest po kształcie trapezu odkształcone. Klosz wewnętrzny 7 drugi ma kształt okrągłego pierścienia, którego obwodowe łukowe wyprofilowanie trzykrotnie, co 120° , w kierunku na zewnątrz, jest po kształcie trapezu odkształcone.

Zastrzeżenie ochronne

1. Lampa przednia do pojazdów samochodowych utworzona z korpusu tylnego, klosza zewnętrznego mającego okrągłą powierzchnię czołową oraz powierzchnię boczną, poprzez którą zestawiony jest z korpusem tylnym, a także osadzonych w korpusie tylnym, na płycie drukowanej, diod LED, które umiejscowione są w gniazdach odbłyśnikowych, i diod LED, które umiejscowione są pod, umiejscowionymi pod kloszem zewnętrznym, kloszami wewnętrznymi, pierwszym i drugim, które utworzone są z materiału rozpraszającego światło na całej swojej powierzchni, **znamienna tym**, że klosz wewnętrzny (6) pierwszy ma kształt pierścienia mającego powierzchnię czołową biegnącą przy krawędzi okrągłej powierzchni czołowej (2a) klosza zewnętrznego (2) i powierzchnię boczną, która pod kloszem zewnętrznym (2) umiejscowiona jest przy jego powierzchni bocznej (2b), a klosz wewnętrzny (7) drugi ma kształt pierścienia, który względem pierścienia stanowiącego klosz wewnętrzny (6) pierwszy ma mniejszą średnicę i współcentrycznie umiejscowiony jest w jego wnętrzu.

Rysunki

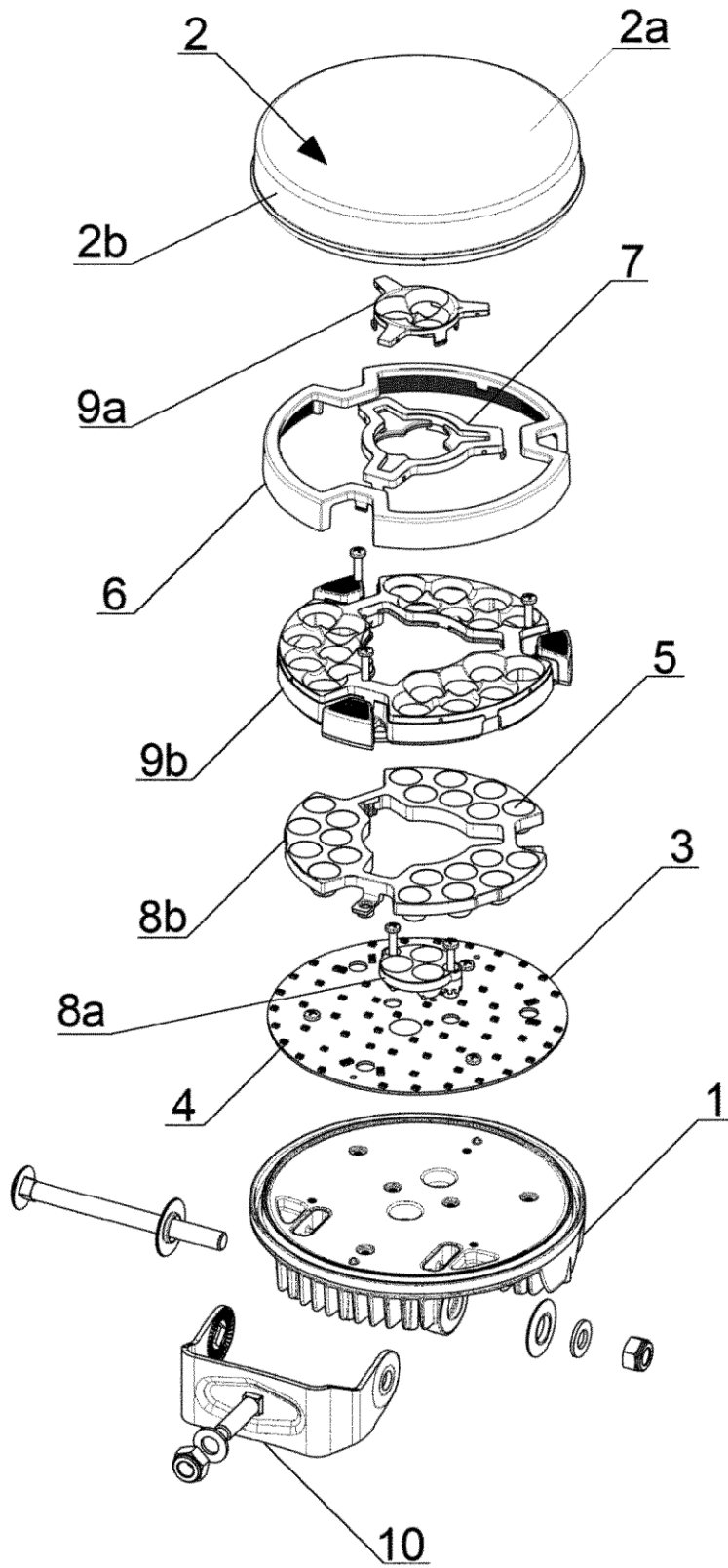


Fig. 1

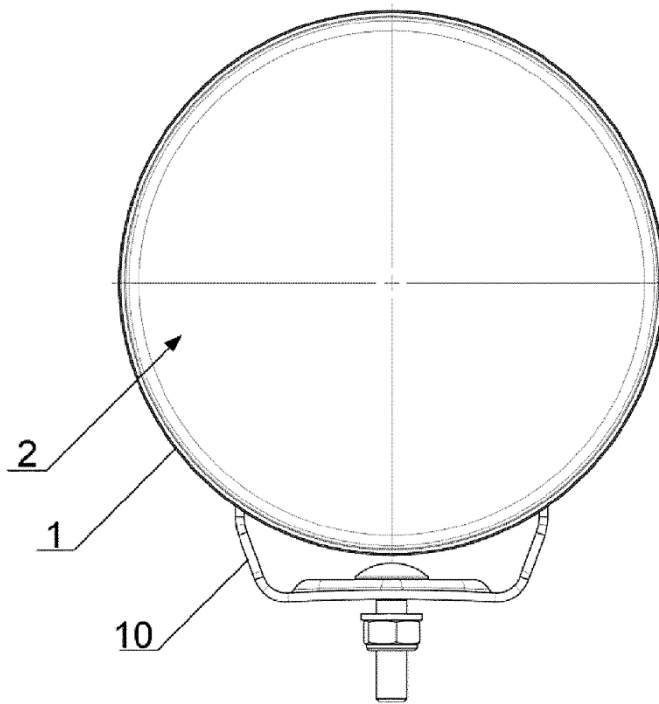


Fig. 2

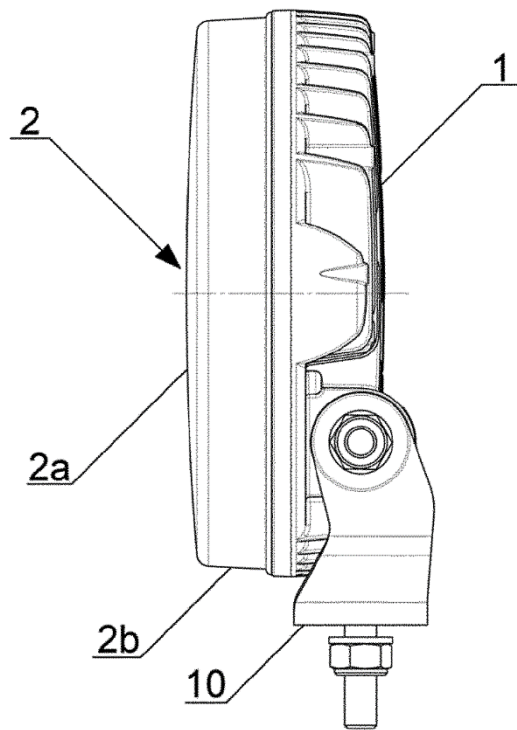


Fig. 3

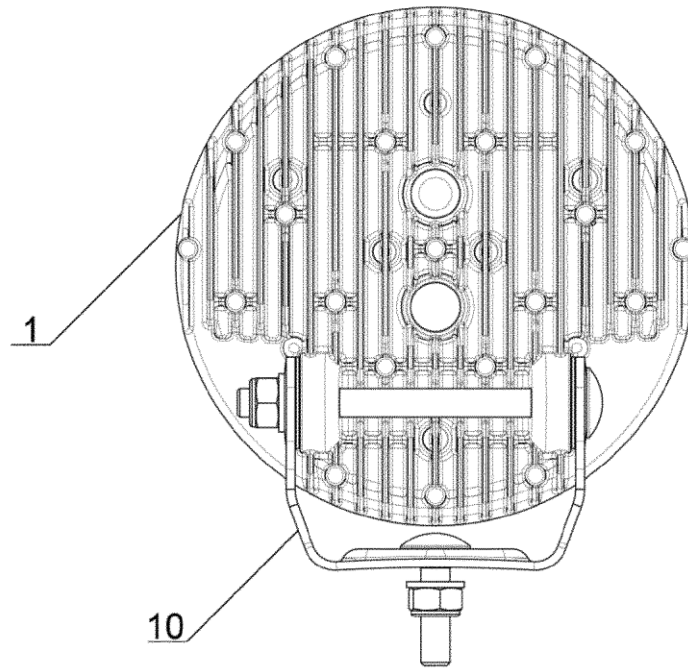


Fig. 4

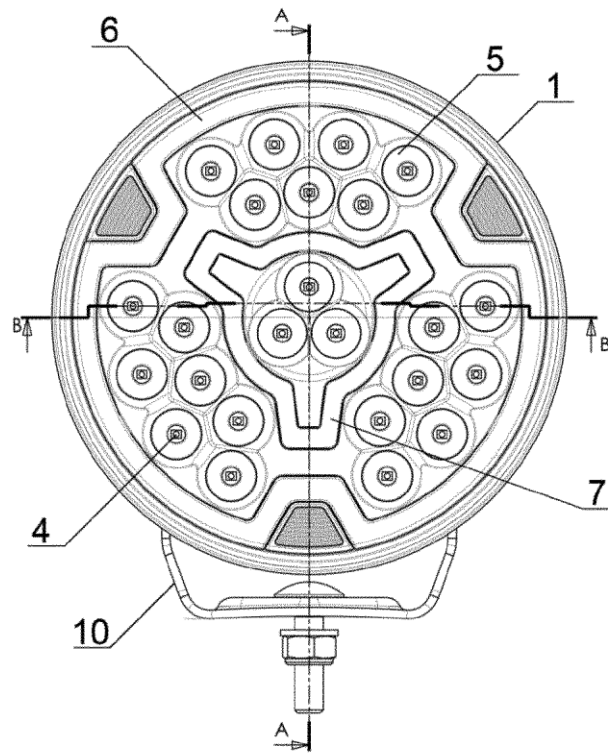


Fig. 5

A-A

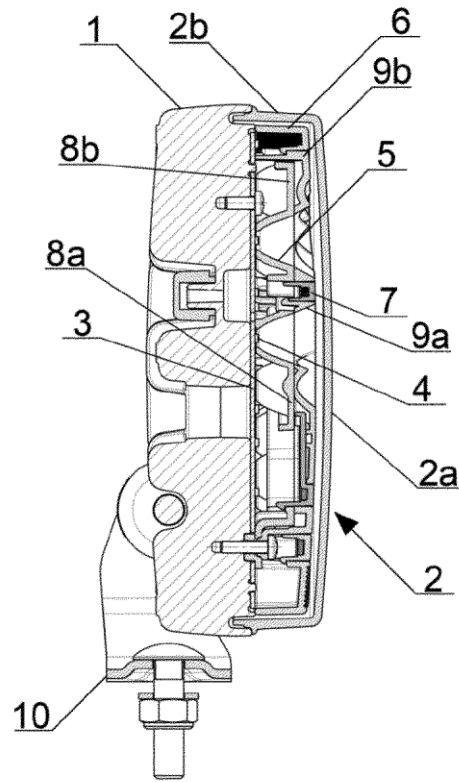


Fig. 6

B-B

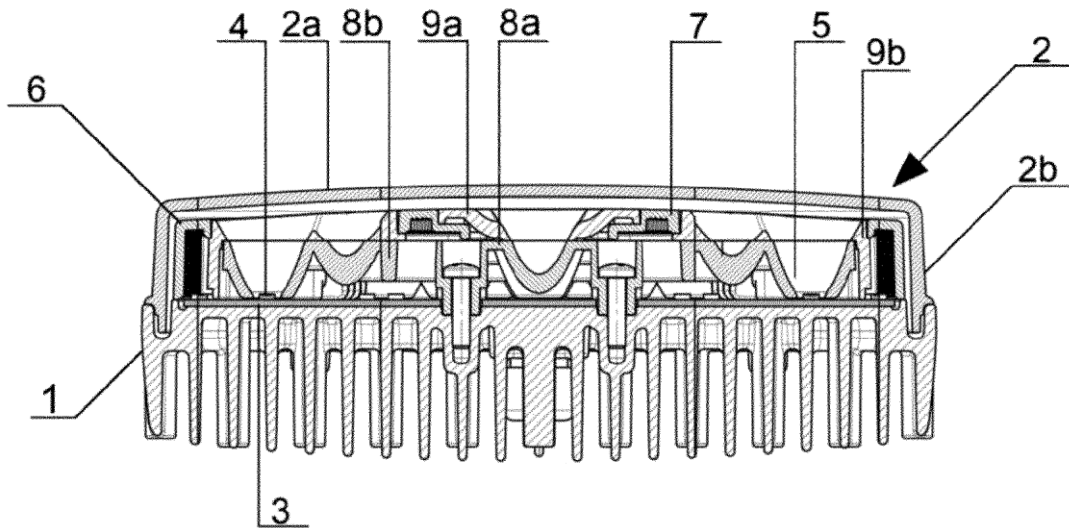


Fig. 7

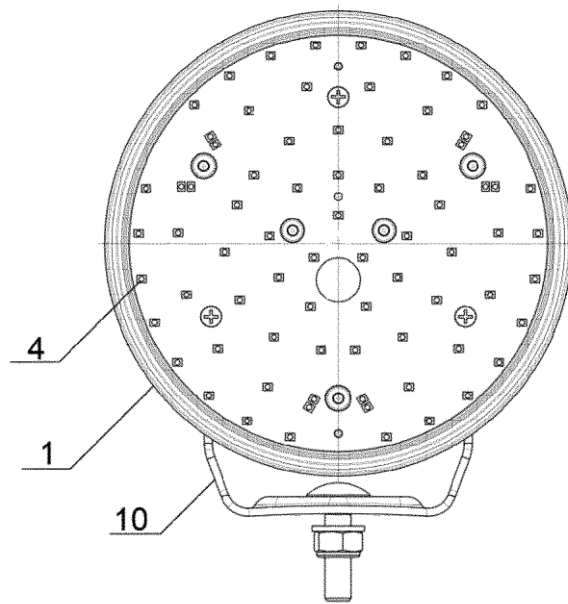


Fig. 8