

Warszawa, 7 października 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 L 5/16

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25314.

Kl. 63 i, 8.

Hirsz Kieslin
(Baranowicze, Polska).

Nożny hamulec rozporowy do roweru.

Zgłoszono 12 marca 1934 r.
Udzielono 13 sierpnia 1937 r.

Przedmiot niniejszego wynalazku stanowi hamulec nożny, rozporowy do roweru, umieszczony po przeciwnej stronie koła zębatego roweru.

Hamulec według niniejszego wynalazku jest w ten sposób zbudowany, że przy obrocie korby pedałowej w tył następuje hamowanie tylnego koła roweru.

Na rysunku pokazany jest przykład wykonania hamulca według wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia osłonę hamulca w widoku, fig. 2 — przekrój poprzeczny osłony hamulca, fig. 3 — hamulec w widoku z boku po zdjęciu osłony, wreszcie fig. 4 — w widoku z boku zacisk, łączący hamulec z ramą roweru.

Osłona 1 hamulca rozpierającego jest osadzona otworem nagwintowanym 18 na piaście tylnego koła po przeciwnej stronie koła zębatego i ma postać bębna, wewnątrz którego są umieszczone narządy hamulcowe.

Mechanizm hamulca składa się z dwóch sprężynujących rozciętych pierścieni: wewnętrznego stalowego 4' i zewnętrznego mosiężnego 4, przy czym pierścienie te są przymocowane do łapek 17 tarczy 2 za pośrednictwem nagwintowanych i zanitowanych kołków 19, oraz z uzębionego kciuka 5, obrotowo osadzonego na osi 6 i zazębiającego się z drugim kciukiem 7, osadzonym na odsadzie 8 o przekroju kwadratowym,

obrotowo umocowanej w tarczy 2. Na drugim końcu tej odsady jest osadzona dźwignia 9. Dźwignia 9 połączona jest przegubowo z prętem 12, którego obydwie końce zaopatrzone są w nasadki 11, 13 z otworami 10, 14, przy czym nasadka 13 z otworem 14 służy do połączenia pręta 12 z nadlewem pierścienia korbowego według patentu Nr 19 374 lub z tarczą zapadkową znanej konstrukcji.

Hamulec jest ustalony na piaście koła w ten sposób, że koniec występu 3 tarczy jest umocowany śrubą 16 między dwoma końcami pałaka 15, obejmującego ramę roweru.

Urządzenie według wynalazku działa następująco. Stosownie do konstrukcji korby pedałowej, opisanej w patencie Nr 19 374, przy nieznacznym obrocie pedałem w tył, pręt 12, potaczany z lewym pedałem obraca zapomocą dźwigni 9 odsadę 8 a wraz z nią kciuk 7 o pewien kąt w kierunku pociągania pręta, wskutek czego rozpieracz 5, zazębiający się z kciukiem 7, obraca się także o pewien kąt, przy czym wystające końce narządów rozpierających 7, 5, odchylając się w kierunkach przeciwnych, dociskają pierścienie cierne 4, 4' do wewnętrznej powierzchni kołnierza osłony (1) hamulca, a tym samym powodują hamowanie tylnego koła roweru.

Oczywiście możliwe są odmiany wykonania opisanych wyżej części składowych mechanizmów urządzenia według wynalazku przy zachowaniu istotnych cech wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Nożny hamulec rozporowy do rowerów, znamienny tym, że składa się z dwudzielnej osłony w postaci bębna, wewnątrz którego umieszczone są narządy hamulcowe, przy czym część bębnowa (1) osłony jest zaopatrzona w otwór nagwintowany do osadzania osłony na zewnętrznym końcu piasty, podczas gdy tarcza przykrywająca (2) osłony jest zaopatrzona w występ (3), którego koniec jest umocowany śrubą (16) między dwoma końcami kabłąka (15), obejmującego ramę roweru.

2. Nożny hamulec rozporowy do rowerów według zastrz. 1, znamienny tym, że w tarczy (2) są obrotowo osadzone dwa zazębiające się ze sobą kciuki (5, 7), zaopatrzone w występy, które przy obrocie tych kciuków dociskają pierścienie (4, 4') do czarnej powierzchni osłony (1), przy czym na czworokątnej odsadzie (8) kciuka (7) jest osadzona na zewnątrz osłony dźwignia (9), której koniec zewnętrzny jest przegubowo połączony z ciąglem (12), którego drugi koniec przymocowany jest do pierścienia korbowego.

3. Nożny hamulec rozporowy do rowerów według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że pierścienie cierne, z których pierścień wewnętrzny (4) jest stalowy a pierścień zewnętrzny (4) jest mosiężny, są przymocowane do łapek (17) tarczy (2) nagwintowanymi i zanitowanymi kołkami (19).

Hirsch Kieslin.

