



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208803761 U

(45)授权公告日 2019. 04. 30

(21)申请号 201821362293.8

(22)申请日 2018.08.23

(73)专利权人 秦桂林

地址 416100 湖南省湘西土家族苗族自治州泸溪县杨柳溪郡1栋3单元507

(72)发明人 秦桂林

(51)Int.Cl.

E04H 6/08(2006.01)

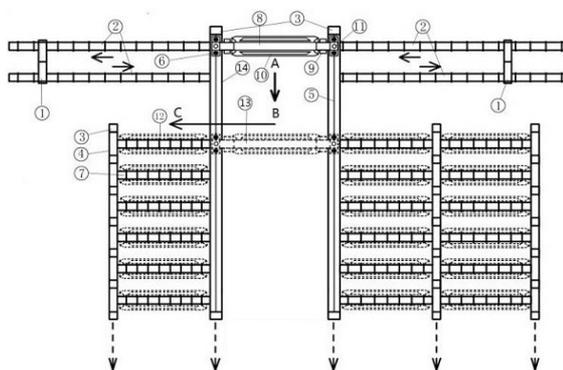
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种空中公交车辆停车场

(57)摘要

本实用新型涉及一种空中公交车辆停车场，包括外轨道梁、两根相互平行的宽横梁、多根外轨道梁立柱、换道架、多根内轨道梁、内轨道梁立柱，所述宽横梁顶面设置钢轨，所述换道架两端通过转轴设置钢轨轮，所述钢轨轮滑动放置于钢轨上，所述外轨道梁通过外轨道梁立柱支撑于地面，所述换道架两端部各设置两个伸缩器。本实用新型的有益效果是：弥补目前空中轨道交通车辆停车场方面的不足；采用合理的布局，合理利用了空间，提高了单位体积内的停车数量；通过分层设置，便于汽车的维护检修。



1. 一种空中公交车辆停车场,其特征在于:包括外轨道梁、两根相互平行的宽横梁、多根外轨道梁立柱、换道架、多根内轨道梁、多根内轨道梁立柱,所述宽横梁顶面设置钢轨,所述换道架两端通过转轴设置钢轨轮,所述钢轨轮滑动放置于钢轨上,所述外轨道梁通过外轨道梁立柱支撑于地面,所述换道架两端部各设置两个伸缩器,所述伸缩器底部固定连接移动轨道梁,所述宽横梁通过内轨道梁立柱支撑于地面,所述宽横梁的下方两外侧平行设置多根小横梁,所述小横梁通过内轨道梁立柱支撑于地面,多根内轨道梁横向平行设置以及纵向平行设置,内轨道梁两端固定于小横梁底部。

2. 根据权利要求1所述的一种空中公交车辆停车场,其特征在于:所述换道架两端设置电动机,所述电动机的输出轴与钢轨轮传动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种空中公交车辆停车场,其特征在于:所述小横梁横向及纵向平行设置多根。

4. 根据权利要求1所述的一种空中公交车辆停车场,其特征在于:所述伸缩器为电动伸缩杆。

一种空中公交车辆停车场

技术领域

[0001] 本实用新型涉及停车场技术领域,具体的说是一种空中公交车辆停车场。

背景技术

[0002] 随着我国城市交通压力不断加大,除了原有的轨道交通外,一种悬挂式空中轨道交通也开始引人关注。因为这种空中轨道交通在我国还属于起步阶段,所以在有关空中轨道交通车辆停车场方面技术比较缺乏。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了弥补目前空中轨道交通车辆停车场方面的不足。为空中轨道交通更加完善出一份力。

[0004] 本实用新型提供的一种空中公交车辆停车场是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种空中公交车辆停车场,其特征在於:包括外轨道梁、两根相互平行的宽横梁、多根外轨道梁立柱、换道架、多根内轨道梁、多根内轨道梁立柱,所述宽横梁顶面设置钢轨,所述换道架两端通过转轴设置钢轨轮,所述钢轨轮滑动放置于钢轨上,所述外轨道梁通过外轨道梁立柱支撑于地面,所述换道架两端部各设置两个伸缩器,所述伸缩器底部固定连接移动轨道梁,所述宽横梁通过内轨道梁立柱支撑于地面,所述宽横梁的下方两外侧平行设置多根小横梁,所述小横梁通过内轨道梁立柱支撑于地面,多根内轨道梁横向平行设置以及纵向平行设置,内轨道梁两端固定于小横梁底部。

[0006] 所述换道架两端设置电动机,所述电动机的输出轴与钢轨轮传动连接。

[0007] 所述小横梁横向及纵向平行设置多根。

[0008] 所述伸缩器为电动伸缩杆。

[0009] 本实用新型的有益效果是:弥补目前空中轨道交通车辆停车场方面的不足;采用合理的布局,合理利用了空间,提高了单位体积内的停车数量;通过分层设置,便于汽车的维护检修。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型俯视结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型换道架带动移动轨道梁停在停车场上层位置整体侧视图;

[0012] 图3为本实用新型换道架带动移动轨道梁停在停车场下层位置整体侧视图。

具体实施方式

[0013] 下面将通过实施例对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 实施例1

[0015] 如图1-图3所示的一种空中公交车辆停车场,包括外轨道梁2、两根相互平行的宽横梁14、多根外轨道梁立柱1、换道架8、多根内轨道梁7、内轨道梁立柱3,所述宽横梁14顶面设置钢轨5,所述换道架8两端通过转轴设置钢轨轮6,所述钢轨轮6滑动放置于钢轨5上,所述移动轨道梁13通过换道架8移动和升缩器升降能与外轨道梁2或内轨道梁7一端平齐。所述外轨道梁2通过外轨道梁立柱1支撑于地面,所述换道架8两端部各设置两个伸缩器9,所述伸缩器9底部固定连接移动轨道梁13,所述宽横梁14通过内轨道梁立柱3支撑于地面,所述宽横梁14的下方两外侧平行设置多根小横梁4,所述小横梁4通过内轨道梁立柱3支撑于地面;多根内轨道梁7横向平行设置以及纵向平行设置,内轨道梁7两端顶部固定于小横梁底部。所述换道架8两端设置电动机11,所述电动机11的输出轴与钢轨轮6传动连接。所述小横梁4横向及纵向平行设置多根。所述伸缩器9为电动伸缩杆。所述伸缩器9的伸缩目的在于让移动轨道梁13一端或两端与内轨道梁7或外轨道梁2齐平。

[0016] 实施例2

[0017] 如图2所示,当空轨车辆10收工后,由外轨道梁2驶入换道架8下方的移动轨道梁13上(图1中A处),通过换道架8移动,转入宽横梁14(图1中B处),此时移动轨道梁13两端与内轨道梁7齐平,空轨车辆10可从移动轨道梁13驶入内轨道梁7上(图1中C处),进入停车位,图中12处即为停车场内的空轨车辆,完成停车。换道架8从B处返回A处,进入下一个工作过程。

[0018] 以上所述为停放空轨车辆过程,出车过程则相反。

[0019] 实施例3

[0020] 如图3所示停车场一般设计为两层,上一层专属停车,可对车辆做一些简单护理,比如清洗和打扫等。下一层停车兼修理。进入下层的方法为:根据实施例2的步骤,将空轨车辆10转移到B处,通过调节伸缩器9的长度,使移动轨道梁13两端与下一层的内轨道梁7齐平,空轨车辆10从移动轨道梁13驶出进入下一层内轨道梁7内停车位。

[0021] 以上所述实施例仅表示本实用新型的实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能理解为对本实用新型范围的限制。应当指出的是,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型保护范围。

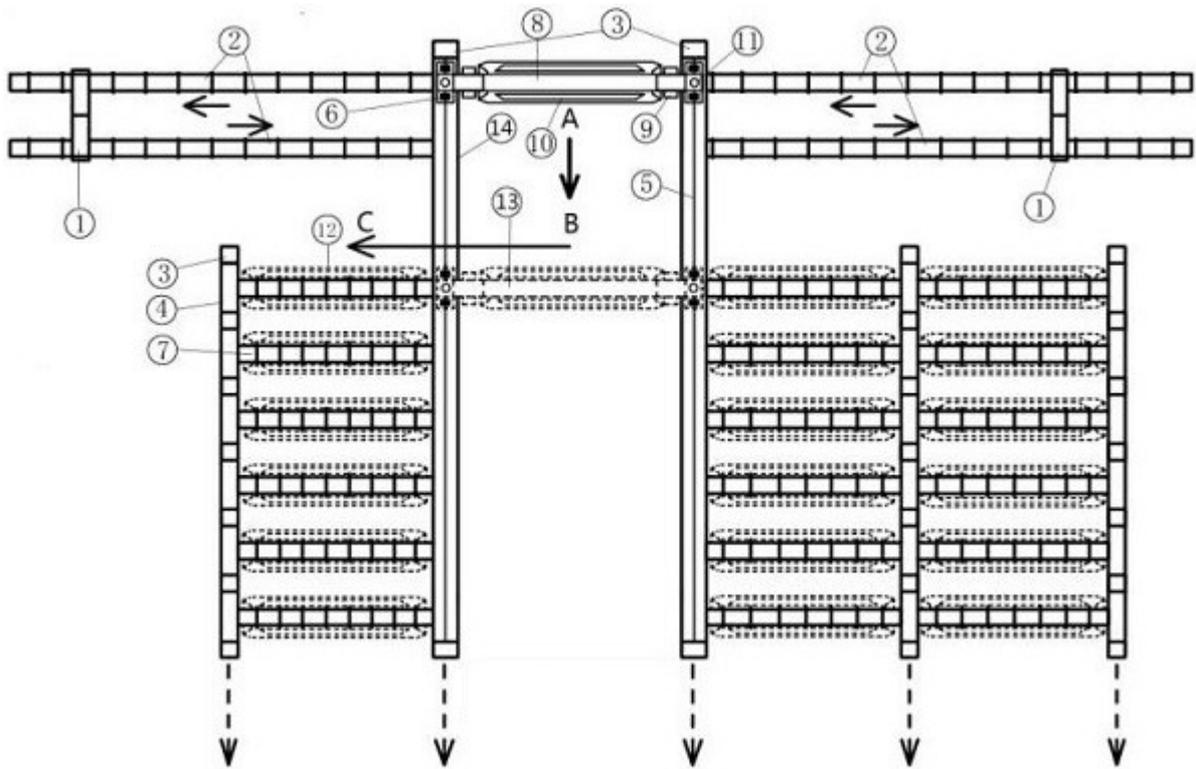


图1

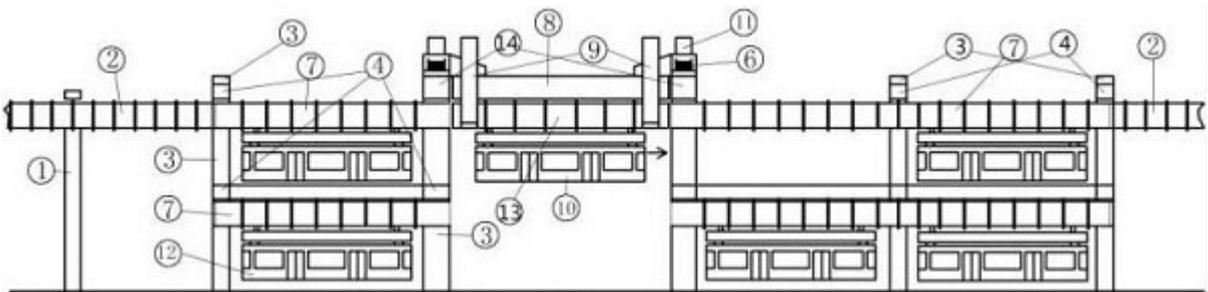


图2

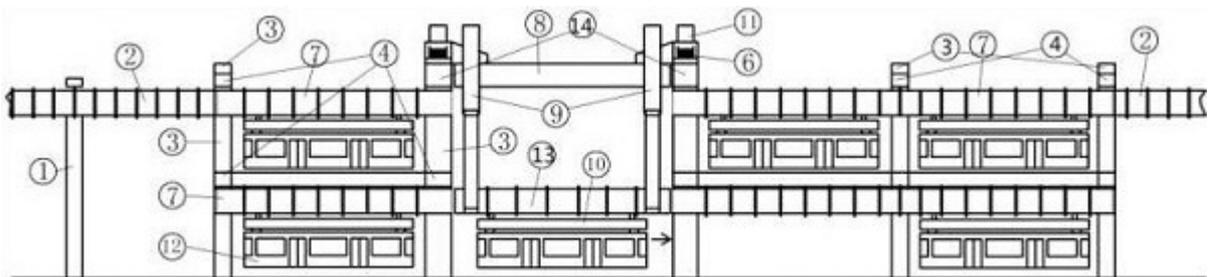


图3