



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201990900122638
Data Deposito	25/05/1990
Data Pubblicazione	25/11/1991

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	63	B		

Titolo

REMO VERTICALE CON ALETTE MOBILI PER USO IMBARCAZIONE CON SISTEMA IDEA TO DI MECCANICA NATURALE.

Descrizione del modello di utilità per Titolo:

Remo verticale con apertura di alette in fase di spinta
di richiusura in fase di ritorno alla posizione di
si con ideazione di meccanica-naturale, inventata dal
toscritto Rubino Amedeo residente in Napoli, alla
A.le De Gasperis, 7 bis.

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La ideazione del remo verticale ed il suo meccanismo, elimi-
mina l'ingombro del remo tradizionale ed i suoi ma-
neggianti (non sempre idonei per spingere lo scafo) an-
nullando così, la discontinuità del rendimento ed il
risparmio di energia fisica.

La funzionalità e resa della invenzione, può avere lar-
ga applicazione anche nel campo dello Sport nautico.

L'applicazione del suddetto remo, è possibile per tre
versioni: tipo monoblocco con unico manubrio di coman-
do oppure, con bracci di manovra indipendenti in modo, da
consentire la manovra di virata ; altra applicazione pos-
sibile è, a tipo manoremo (adatto per piccoli e medi sca-
fi) con istallaggio del remo alla parte posteriore dello
scafo (poppa) con supporto di alloggio mobile che ser-
ve sia per la spinta sia per dare direzione all'im-
barcazione.

La invenzione predetta, è illustrata dal disegno alle -

Rubino Amedeo

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO
VIA S. ANTONIO 10 NAPOLI



Effettuato il deposito il giorno

25-5-1990

Posizione n. 29543/90

L'Ufficiale

[Signature]

gato dove, le figure A.B.C. frontale, longitudinale posteriore, mostrano la conformazione del modello il suo meccanismo e le sue tre applicazioni precisando che, il remo può funzionare anche senza molla di richiamo e cioè, rientrando in fase distasi per il proprio peso.

Riferimenti particolari delle figure del disegno : 1) Bar-
ra del remo verticale ; 2) manubrio di comando singolo;
3) manicotto di accoppiamento per comando monoblicco;
4) alette di spinta; 5) molla di richiamo ; 6) fori per
spostamento di misura ; 7) cuscinetto-supperto base di
fissaggio remo; 8) manicotto con perno fissaggio remo ;
9) Dado di bloccaggio con spessori per eventuali varia-
zioni di misura ; 10) cerniera per movimento alette ;
11) base di fissaggio mobile per il sistema monoremo po-
steriore ; 12) barra remo in fase di spinta ; 13) barra re-
mo con alette chiuse in fase di ritorno alla stasi ; 14)
fermo di fine corsa; 15) per il fissaggio del prolunga-
mento barra posteriore; 16) Ghiglia.

Rivendicazioni : la invenzione del remo verticale e
i suoi meccanismi, è unica e prima al mondo pertanto,
anche apportando lievi modifiche o misure, rimane sem-
pre di piena priorità e diritto di tutela del sotto-
scritto Rubino Amedeo.

Rubino Amedeo

UFFICIO PROV. INDUSTRIA COMMERCIO
NAPOLI

Effettuato il deposito il giorno

25-5-1990

Posizione n. 29543/90

L'Ufficiale

[Signature]

gato dove, le figure A.B.C. frontale, longitudinale posteriore, mostrano la conformazione del modello il suo meccanismo e le sue tre applicazioni precisando che, il remo può funzionare anche senza molla di richiamo e cioè, rientrando in fase distasi per il proprio peso.

Riferimenti particolari delle figure del disegno : 1) Bar-
ra del remo verticale ; 2) manubrio di comando singolo;
3) manicotto di accoppiamento per comando monoblicco;
4) alette di spinta; 5) molla di richiamo ; 6) fori per
spostamento di misura ; 7) cuscinetto-supperto base di
fissaggio remo; 8) manicotto con perno fissaggio remo ;
9) Dado di bloccaggio con spessori per eventuali varia-
zioni di misura ; 10) cerniera per movimento alette ;
11) base di fissaggio mobile per il sistema monoremo po-
steriore ; 12) barra remo in fase di spinta ; 13) barra re-
mo con alette chiuse in fase di ritorno alla stasi ; 14)
fermo di fine corsa; 15) per il fissaggio del prolunga-
mento barra posteriore; 16) Ghiglia.

Rivendicazioni : la invenzione del remo verticale e
i suoi meccanismi, è unica e prima al mondo pertanto,
anche apportando lievi modifiche o misure, rimane sem-
pre di piena priorità e diritto di tutela del sotto-
scritto Rubino Amedeo.

Rubino Amedeo

UFFICIO PROV. INDUSTRIA COMMERCIO
NAPOLI

Effettuato il deposito il giorno

25-5-1990

Posizione n. 29543/90

L'Ufficiale

[Signature]

