



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206859917 U

(45)授权公告日 2018.01.09

(21)申请号 201720330750.4

(22)申请日 2017.03.31

(73)专利权人 霍勤(上海)汽车零部件有限公司

地址 201800 上海市嘉定区娄陆公路719号

(72)发明人 黄擎 陈光

(74)专利代理机构 上海天协和诚知识产权代理

事务所 31216

代理人 吴立斐

(51)Int.Cl.

E05C 17/12(2006.01)

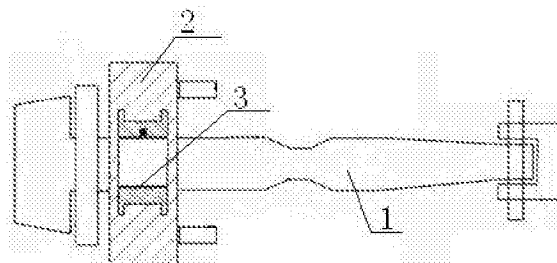
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

压紧式车门限位器

(57)摘要

本实用新型涉及乘用车领域,具体是一种压紧式车门限位器;其特征是:包括限位臂、压缩罩壳和滑块;所述压缩罩壳为圆柱体,其沿轴向开有通孔,滑块为管状体,所述滑块嵌于压缩罩壳的通孔内且滑块两端开口于压缩罩壳两端的孔口对齐。本实用新型采用上述设计其相较于传统限位器而言,利用罩壳作为压力原件压迫带有缺口的滑块与限位臂进行配合,从而实现对车门限位的功能,如此,仅需三个部件即可发挥作用,大大减少车门限位的装配难度也降低了车门限位器的生产成本。



1. 一种压紧式车门限位器,其特征是:包括限位臂、压缩罩壳和滑块;所述压缩罩壳为圆柱体,其沿轴向开有通孔,滑块为管状体,所述滑块嵌于压缩罩壳的通孔内且滑块两端开口于压缩罩壳两端的孔口对齐。

2. 根据权利要求1所述的压紧式车门限位器,其特征是:压缩罩壳为橡胶柱,滑块为金属管,其中,滑块在其管壁上设有缺口,当滑块嵌于压缩罩壳内后,其受压缩罩壳的压迫而使管壁上的缺口闭合。

压紧式车门限位器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及乘用车领域,具体是一种压紧式车门限位器。

背景技术

[0002] 车门限位器的作用在于限制车门的开闭状态,使车门保持全开或半开的状态。现有车门限位器种,罩壳的零件多并采用金属材料制作,存在重量重、结构复杂不利于装配和生产成本高的问题。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于,提供一种结构紧凑并便于装配和使用的压紧式车门限位器。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型是这样实现的:

[0005] 一种压紧式车门限位器,包括限位臂、压缩罩壳和滑块;所述压缩罩壳为圆柱体,其沿轴向开有通孔,滑块为管状体,所述滑块嵌于压缩罩壳的通孔内且滑块两端开口于压缩罩壳两端的孔口对齐。

[0006] 所述的压紧式车门限位器,压缩罩壳为橡胶柱,滑块为金属管,其中,滑块在其管壁上设有缺口,当滑块嵌于压缩罩壳内后,其受压缩罩壳的压迫而使管壁上的缺口闭合。

[0007] 本实用新型采用上述设计其相较于传统限位器而言,利用罩壳作为压力原件压迫带有缺口的滑块与限位臂进行配合,从而实现车门限位的功能,如此,仅需三个部件即可发挥作用,大大减少车门限位的装配难度也降低了车门限位器的生产成本。

附图说明

[0008] 图1为本限位器的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 以下通过具体实施例进一步说明本实用新型。

[0010] 如图1所示,一种压紧式车门限位器,包括限位臂1、压缩罩壳2和滑块3;所述压缩罩壳2为圆柱体,其沿轴向开有通孔,滑块3为管状体,所述滑块3嵌于压缩罩壳2的通孔内且滑块3两端开口于压缩罩壳2两端的孔口对齐。

[0011] 所述的压紧式车门限位器,压缩罩壳2为橡胶柱,滑块3为金属管,其中,滑块在其管壁上设有缺口,当滑块嵌于压缩罩壳内后,其受压缩罩壳的压迫而使管壁上的缺口闭合。

[0012] 本实用新型采用上述设计其相较于传统限位器而言,利用罩壳作为压力原件压迫带有缺口的滑块与限位臂进行配合,从而实现车门限位的功能,如此,仅需三个部件即可发挥作用,大大减少车门限位的装配难度也降低了车门限位器的生产成本。

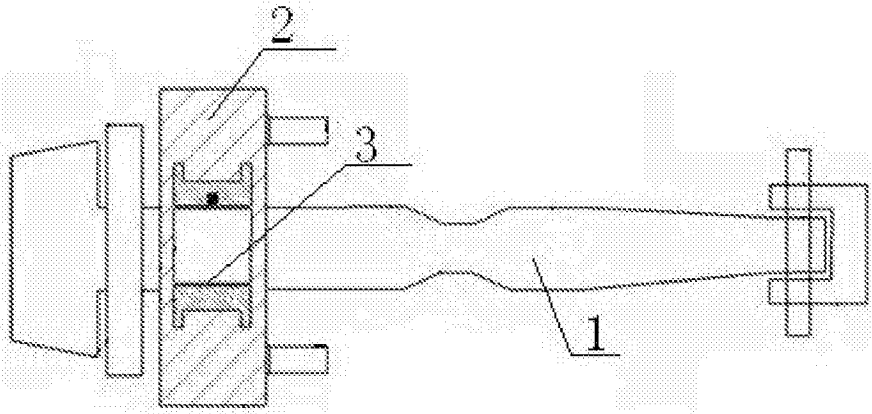


图1