

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **Rp.2208**

(21) Numer zgłoszenia: **20847**

(22) Data zgłoszenia: **24.11.2000**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Ośłona tarczy hamulcowej koła samochodu

(30) Pierwszeństwo:

25.05.2000 (PL)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Kopycki Zbigniew Przedsiębiorstwo
Produkcyjno Handlowo Usługowe JACKY,
Wrocław, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Kopycki Zbigniew, Wrocław, (PL)

PL Rp.2208

**Zbigniew Kopycki, Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe
JACKY, Wrocław, Polska**

Twórca wzoru zdobniczego: Zbigniew Kopycki

Oslona tarczy hamulcowej koła samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 24.11.2000 ✓

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest osłona tarczy hamulcowej koła samochodu.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w jego kształcie, układzie linii, barwie nadająca przedmiotowi oryginalny wygląd, podnoszący walory estetyczne wyrobu rynkowego, przeznaczony do odtwarzania w produkcji przemysłowej.

Przedmiot wzoru zdobniczego uwidoczniony jest na załączonych rysunkach, przedstawiających osłonę tarczy z czterema otworami rozłożonymi wzdłuż promieni dośrodkowo w widoku z przodu - fig. 1 i w przekroju - fig. 2, w drugiej odmianie przedstawiających osłonę tarczy z pięcioma otworami rozłożonymi wzdłuż promieni dośrodkowo w widoku z przodu - fig. 3 i w przekroju - fig. 4, w trzeciej odmianie przedstawiających osłonę tarczy z czterema otworami rozłożonymi wzdłuż promieni dośrodkowo w widoku z przodu - fig. 5 i w przekroju - fig. 6, w czwartej odmianie przedstawiających osłonę tarczy z pięcioma otworami rozłożonymi wzdłuż promieni dośrodkowo w widoku z przodu - fig. 7 i w przekroju - fig. 8 i na załączonej fotografii przedstawiającej osłonę tarczy z czterema otworami rozłożonymi wzdłuż promieni dośrodkowo w widoku perspektywicznym - fig. 9.

Osłona tarczy hamulcowej koła samochodu w kształcie pierścienia charakteryzuje się tym, że pierścień ma otwór w środku, ma kształt kulisty a przy środkowym otworze kształt płaski oraz ma równomiernie rozłożone wzdłuż 15 promieni dośrodkowo po cztery otwory.

Osłona tarczy hamulcowej koła samochodu w kształcie pierścienia w drugiej odmianie charakteryzuje się tym, że pierścień ma otwór w środku, ma kształt kulisty a przy środkowym otworze kształt płaski oraz ma równomiernie rozłożone wzdłuż 15 promieni dośrodkowo po pięć otworów.

Osłona tarczy hamulcowej koła samochodu w kształcie pierścienia w trzeciej odmianie charakteryzuje się tym, że pierścień ma otwór w środku, ma kształt kulisty a przy środkowym otworze kształt płaski oraz ma równomiernie rozłożone wzdłuż 15 łuków dośrodkowo po cztery otwory.

Osłona tarczy hamulcowej koła samochodu w kształcie pierścienia w czwartej odmianie charakteryzuje się tym, że pierścień ma otwór w środku, ma kształt kulisty a przy środkowym otworze kształt płaski oraz ma równomiernie rozłożone wzdłuż 15 łuków dośrodkowo po pięć otworów.

Osłona może być wykonana w dowolnym kolorze.

Zastrzeżenia ochronne

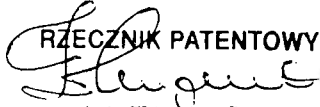
1. Osłona tarczy hamulcowej koła samochodu w kształcie pierścienia **znamienna tym, że** pierścień ma otwór w środku, ma kształt kulisty a przy środkowym otworze kształt płaski oraz ma równomiernie rozłożone wzdłuż 15 promieni dośrodkowo po cztery otwory, jak pokazano na załączonych rysunkach – fig. 1 i fig.2 i na załączonej fotografii – fig. 9.
2. Osłona tarczy hamulcowej koła samochodu w kształcie pierścienia **znamienna tym, że** pierścień ma otwór w środku, ma kształt kulisty a przy środkowym otworze kształt płaski oraz ma równomiernie rozłożone wzdłuż 15 promieni dośrodkowo po pięć otworów, jak pokazano na załączonych rysunkach – fig. 3 i fig. 4.
3. Osłona tarczy hamulcowej koła samochodu w kształcie pierścienia **znamienna tym, że** pierścień ma otwór w środku, ma kształt kulisty a przy środkowym otworze kształt płaski oraz ma równomiernie rozłożone wzdłuż 15 łuków dośrodkowo po cztery otwory, jak pokazano na załączonym rysunku – fig.5 i fig. 6..
4. Osłona tarczy hamulcowej koła samochodu w kształcie pierścienia **znamienna tym, że** pierścień ma otwór w środku, ma kształt kulisty a przy środkowym otworze kształt

płaski oraz ma równomiernie rozłożone wzdłuż 15 łuków dośrodkowo po pięć otworów, jak pokazano na załączonym rysunku – fig.7 i fig. 8.

3. Osłona według zastrz. 1 albo 2 **znamienna tym, że** może być wykonana w dowolnym kolorze.

Zbigniew Kopycki
Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe
JACKY
ul. Pelczyńska, 51-180 Wrocław

Pełnomocnik


RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Zbigniew Ciupiński

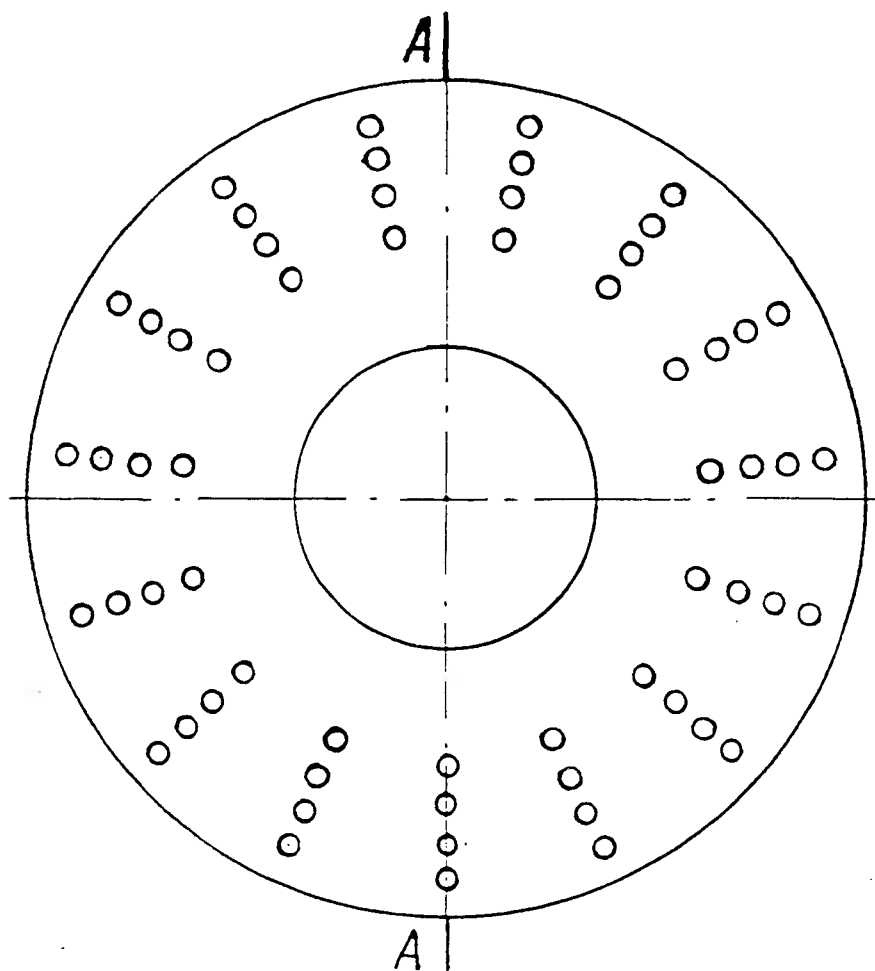


Fig. 1

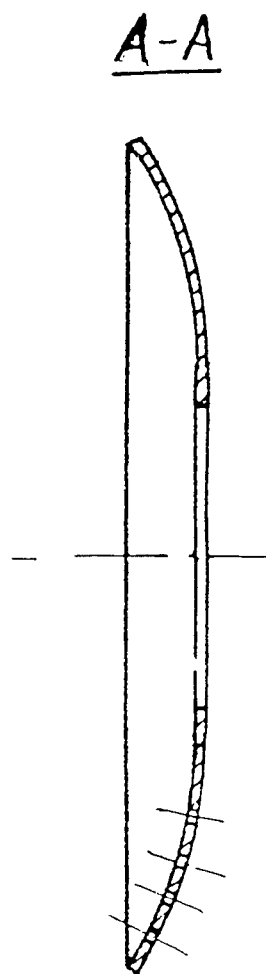


Fig. 2

Zbigniew Kopycki
Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe
JACKY
ul. Pelczyńska, 51-180 Wrocław

Pełnomocnik
RZECZNIK PATENTOWY
[Signature]
inż. Zbigniew Ciupiński

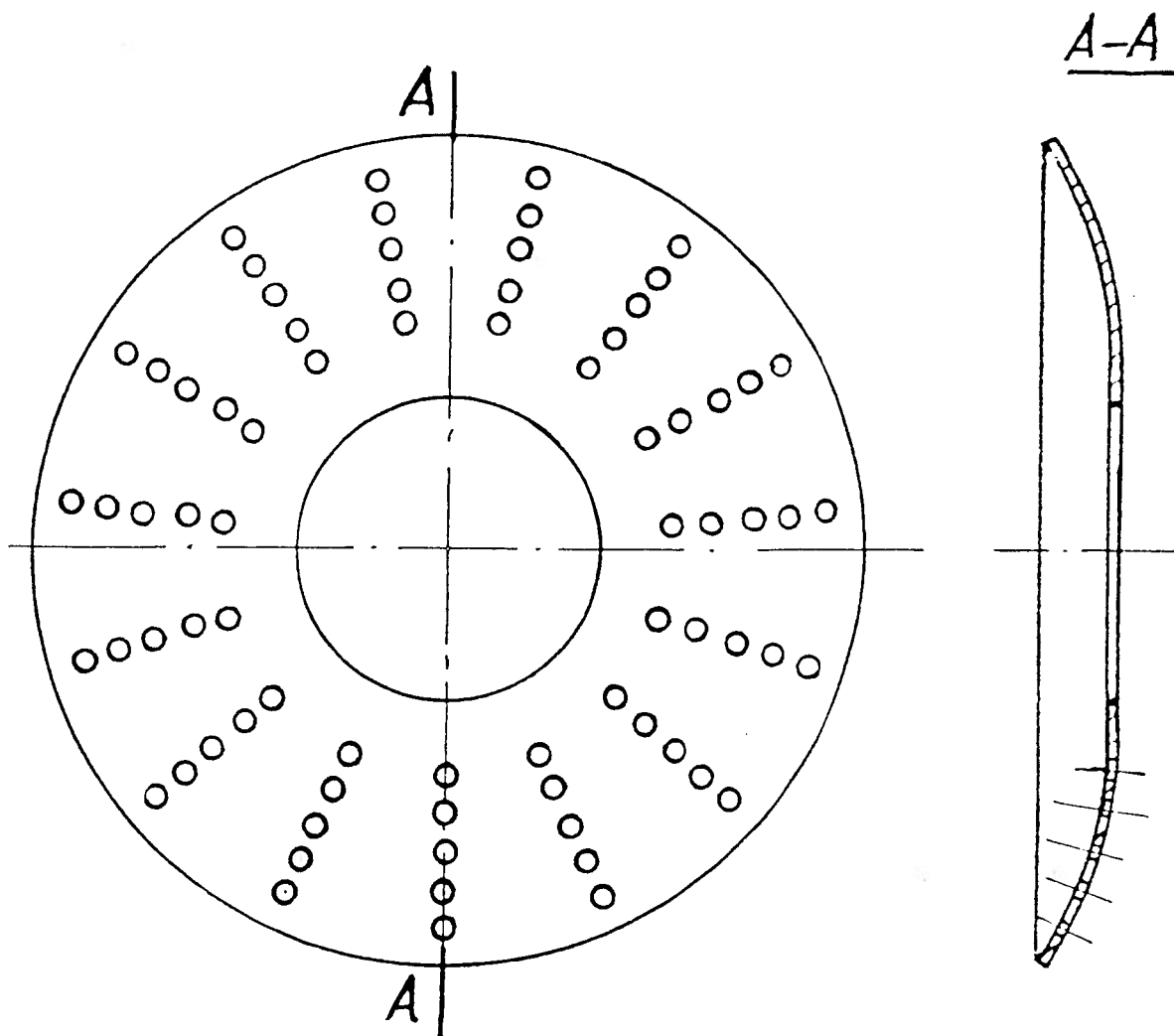
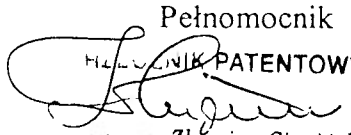


Fig. 3

Fig. 4

Zbigniew Kopycki
 Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe
 JACKY
 ul. Pelczyńska, 51-180 Wrocław

Pełnomocnik
 HALLUCINIK PATENTOWY

 Zbigniew Ciupiński

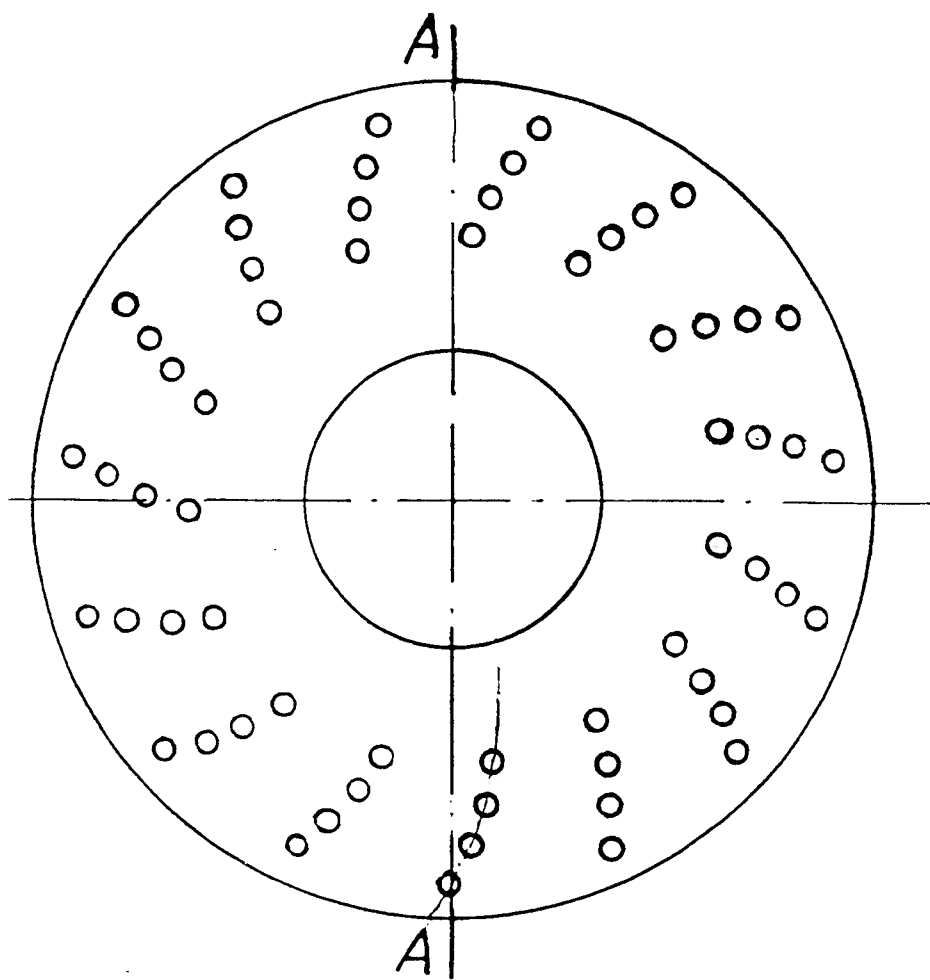


Fig. 5

A-A

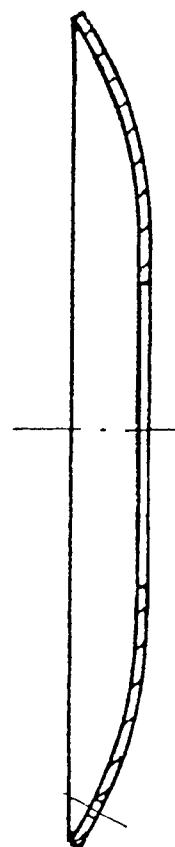


Fig. 6

Zbigniew Kopycki
Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe
JACKY
ul. Pelczyńska, 51-180 Wrocław

Pełnomocnik
RZECZNIK PATENTOWY
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Ciupiński

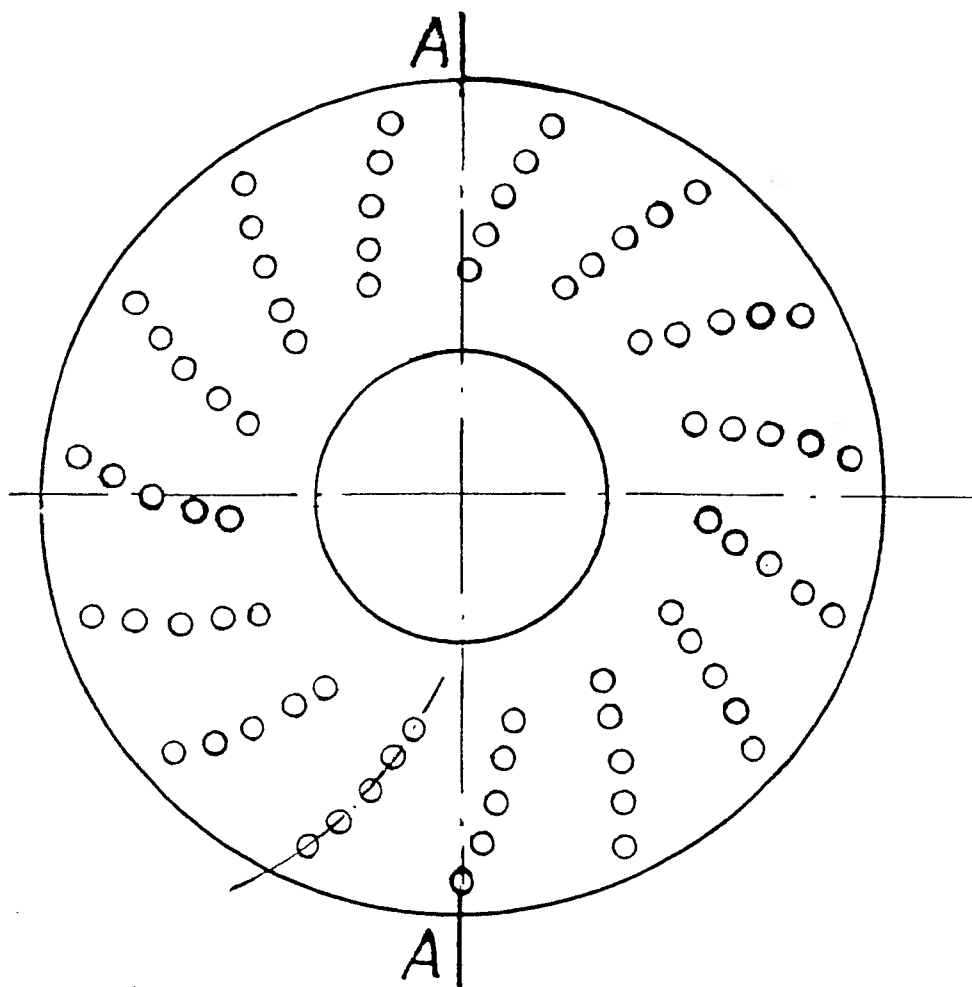


Fig. 7

A-A

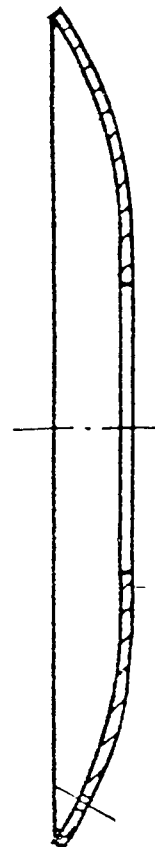


Fig. 8

Zbigniew Kopycki
Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe
JACKY
ul. Pelczyńska, 51-180 Wrocław

Pełnomocnik
RZECZNIK PATENTOWY
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Ciupkański

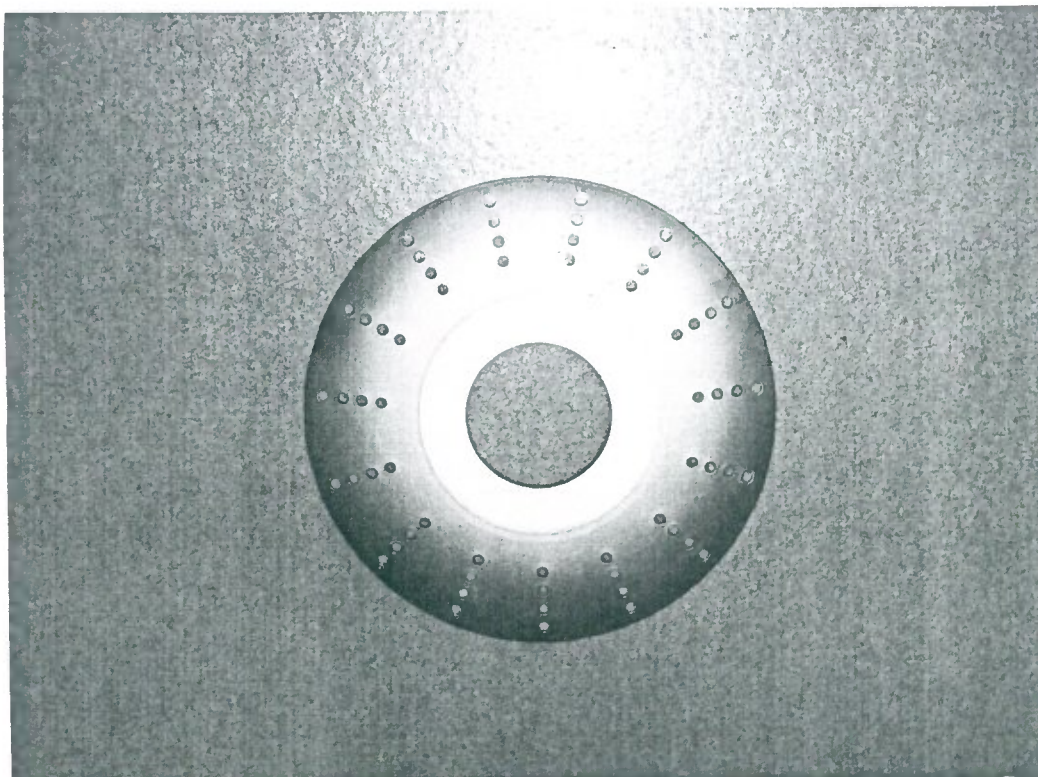


Fig. 9

Zbigniew Kopycki
Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe
JACKY
ul. Pelczyńska, 51-180 Wrocław

Pełnomocnik
RZECZNIK PATENTOWY
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Ciupiński