



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203211038 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 25

(21) 申请号 201320228282. 1

(22) 申请日 2013. 04. 27

(73) 专利权人 浙江国威汽车配件有限公司

地址 325000 浙江省温州市瑞安市塘下镇罗
凤北工业区罗凤西路 887 号

(72) 发明人 吴广 宁学君

(74) 专利代理机构 北京中北知识产权代理有限
公司 11253

代理人 李雪芳

(51) Int. Cl.

B60G 7/00 (2006. 01)

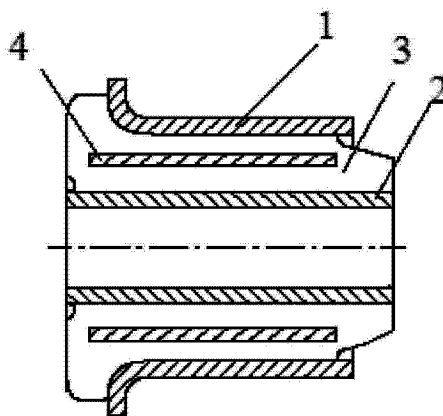
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种高强度橡胶衬套汽车悬臂

(57) 摘要

本实用新型提供了一种高强度橡胶衬套汽车悬臂,包括主体支架、衬套和球头销总成,主体支架上设置有球头孔和衬套孔;所述衬套安装在衬套孔内,所述球头销总成安装在球头孔内;所述衬套包括外衬管、内衬管和橡胶体,所述橡胶体套设在内衬管外部,所述外衬管套设在橡胶体外部,所述橡胶体的内部设置有一钢板。本实用新型所述的高强度橡胶衬套汽车悬臂通过在衬套内橡胶体的内部插入钢板,在不改变其它方向刚度的前提下提高了橡胶衬套的径向刚度,加强了乘车的舒适性。



1. 一种高强度橡胶衬套汽车悬臂,其特征在于,包括主体支架、衬套和球头销总成,主体支架上设置有球头孔和衬套孔;所述衬套安装在衬套孔内,所述球头销总成安装在球头孔内;所述衬套包括外衬管、内衬管和橡胶体,所述橡胶体套设在内衬管外部,所述外衬管套设在橡胶体外部,所述橡胶体的内部设置有一钢板。

2. 根据权利要求1所述的高强度橡胶衬套汽车悬臂,其特征在于,所述橡胶体的内部设置有空腔。

3. 根据权利要求1所述的高强度橡胶衬套汽车悬臂,其特征在于,所述外衬管、内衬管和橡胶体之间通过硫化方式粘结。

4. 根据权利要求1所述的高强度橡胶衬套汽车悬臂,其特征在于,所述外衬管呈圆管状。

一种高强度橡胶衬套汽车悬臂

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车零部件领域，具体涉及一种高强度橡胶衬套汽车悬臂。

背景技术

[0002] 汽车悬挂系统是车架与车桥或车轮之间的一切传力连接装置的总称，其作用是传递作用在车轮和车架之间的力和力矩，并且缓冲由不平路面传给车架或车身的冲击力，并衰减由此引起的震动，以保证汽车能平顺地行驶。

[0003] 汽车悬挂系统中的悬臂与车身的连接是通过衬套连接的。为了有效的控制来自路面或者车轮的不平衡激励而引起车身振动，衬套需要具有较大的径向刚度和较小的扭转刚度。但是，目前常用的衬套径向刚度往往不足。

[0004] 实用新型内容

[0005] 本实用新型针对上述现有技术的不足，提供了一种径向刚度较高的高强度橡胶衬套汽车悬臂。

[0006] 本实用新型是通过如下技术方案实现的：

[0007] 一种高强度橡胶衬套汽车悬臂，其特征在于，包括主体支架、衬套和球头销总成，主体支架上设置有球头孔和衬套孔；所述衬套安装在衬套孔内，所述球头销总成安装在球头孔内；所述衬套包括外衬管、内衬管和橡胶体，所述橡胶体套设在内衬管外部，所述外衬管套设在橡胶体外部，所述橡胶体的内部设置有一钢板。

[0008] 本实用新型的进一步设置在于，所述橡胶体的内部设置有空腔。

[0009] 本实用新型的进一步设置在于，所述外衬管、内衬管和橡胶体之间通过硫化方式粘结。

[0010] 本实用新型的进一步设置在于，所述外衬管呈圆管状。

[0011] 本实用新型所述的高强度橡胶衬套汽车悬臂通过在衬套内橡胶体的内部插入钢板，在不改变其它方向刚度的前提下提高了橡胶衬套的径向刚度，加强了乘车的舒适性。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型所述汽车悬臂的结构图；

[0013] 图 2 为本实用新型所述橡胶衬套的结构图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细的说明。

[0015] 如图 1、2 所示，本实用新型提供了一种高强度橡胶衬套汽车悬臂，包括主体支架 01、衬套 02 和球头销总成 03，主体支架 01 上设置有球头孔和衬套孔；所述衬套 02 安装在衬套孔内，所述球头销总成 03 安装在球头孔内；所述衬套 02 包括外衬管 1、内衬管 2 和橡胶体 3，所述外衬管 1 呈圆管状，橡胶体 3 套设在内衬管 2 外部，所述外衬管 1 套设在橡胶体 3 外部。所述外衬管 1、内衬管 2 和橡胶体 3 之间通过硫化方式粘结，所述橡胶体 3 的内部设置

有一钢板 4。为了减少橡胶体 3 受压时的内应力,所述橡胶体 3 的内部还可以设置空腔。

[0016] 以上所述为本实用新型的较佳实施例,凡依本实用新型申请专利范围所作的等同变化,皆应属本实用新型的保护范围。

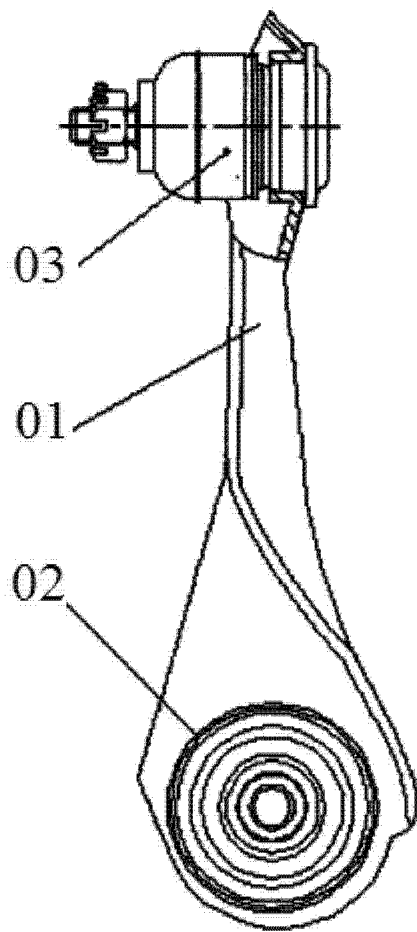


图 1

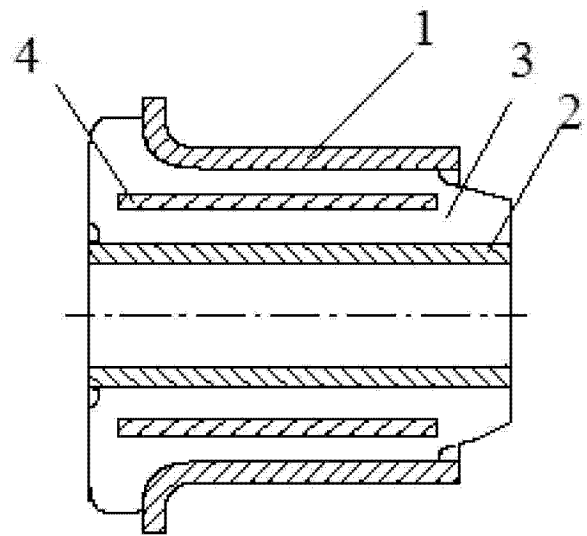


图 2