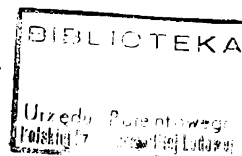


14 kwietnia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIIS PATENTOWY B61d 19/02

Nr 5446.

Kl. 20 c 35.

Léon Maury  
(Bègles, Francja).

## Przyrząd do samoczynnego zamykania drzwi wagonów osobowych.

Zgłoszono 6 września 1923 r.

Udzielono 22 lipca 1926 r.

Pierwszeństwo: 6 października 1922 r. (Francja).

Przedmiot niniejszego wynalazku stanowi mechanizm, który zapewnia zamknięcie drzwi wagonów osobowych podczas gdy pociąg znajduje się w ruchu.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia mechanizm, działający na zamki podczas postoju; fig. 2 — tenże mechanizm w czasie biegu; fig. 3 — część mechanizmu w przekroju; fig. 4 — mechanizm z boku; fig. 5 i 6 przedstawiają zamki w dwóch położeniach w czasie postoju i podczas biegu; fig. 7, 8 i 9 — rozmaite położenia przyrządu założonego do wagonu, a więc od końca od dołu i z boku.

Przyrząd wykonany w myśl wynalazku niniejszego składa się:

1. z mechanizmu głównego *a* wprowadzającego w ruch kółkiem *B*, które wskutek tar-

cia o koło wagonu otrzymują ruch obrotowy;

2. z zamków *C* — w ilości odpowiadającej ilości drzwi wagonu;

3. z układu prętów, ramion i dźwigni łączących oddzielne zamki z mechanizmem.

Mechanizm główny jest zamknięty w skrzynce *A*, umieszczonej pod wagonem w pobliżu koła. Składa się on z wałka *b*, na którym (zewnątrz skrzyni *A*) umieszczone jest kółko *B*, zrobione ze skóry lub z innego odpowiedniego materiału. Wewnątrz skrzynki *A*, na wale *b* znajduje się ruchoma tarcza *d* i nieruchoma kryza *e*, zaopatrzona w dwoje widełek *f*, w których obracają się dwa ramiona odśrodkowego regulatora *g*.

Sprężyna *h* przyciska tarczę *d* do kry-

zy *e*. Dźwignia kolankowa *i* z widełkami, obraca się na osi *j*. Dźwignia ta porusza pręt *k*, który działa na zamki drzwi wagonowych.

Gdy wagon jest w ruchu, koło wagonu wprawia w ruch obrotowy koło *B* i wał *b* z szybkością zależną od szybkości pociągu.

W swym ruchu obrotowym wał *b* pociąga za sobą również kryzę *e* i ciężary *g*, wskutek siły odśrodkowej, odejdą od wału *b* napierając swemi ksiukami na tarczę *d*.

Przez zmianę swego położenia tarcza *d* napiera na widełki dźwigni *i*, obraca ją na osi *j* i pociąga w kierunku poziomym pręt *k*. Przy zatrzymywaniu wagonu regulator odśrodkowy przestaje działać i sprężyna *h* odpycha tarczę *d* w jej pierwotne położenie.

Pręt *k* działa przez ramię *l* i wał *m* na pręty *n*, których jest tyle ile drzwi w wagonie.

Poziomy ruch pręta *k* wywołuje pionowy ruch prętów *n*.

Wszystkie pręty *n* dochodzą do zamków drzwi.

Zamki te (fig. 4 i 6) składają się z pochwy *o* przytwierdzonej do wagonu, w której porusza się zasuwka *p*, zaopatrzona w kołnierz *q* oraz w dwie sprężyny *r*, *r* i trzpień *s*. Na kolankową dźwignię *t*, przytwierdzoną na osi *u* działa pręt *n*. Podczas biegu pociągu dźwignia kolankowa *t* naci-

ska na trzpień *s* i popycha zasuwę *p*, która unieruchamia drzwiczki. Przy zatrzymywaniu się wagonu kolankowa dźwignia przestaje naciskać, i sprężyna *r* zwalnia drzwi, odciągając zasuwkę *p*.

W razie, gdyby po wyruszeniu pociągu któreś drzwi nie były zamknięte, to zasuwka *p* nie spełniłaby swego zadania pomimo tego, że będzie należycie przesunięta.

W tym wypadku pasażerowie mogą jednak zamknąć drzwi, które uderzając o ściętą skośnie zasuwę *p*, odepchną ją chwilowo, poczem zasuwka powróci jednak do właściwego położenia zamkniętego pod wpływem sprężyny *r*, i zabezpieczy drzwi.

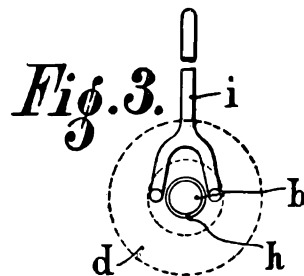
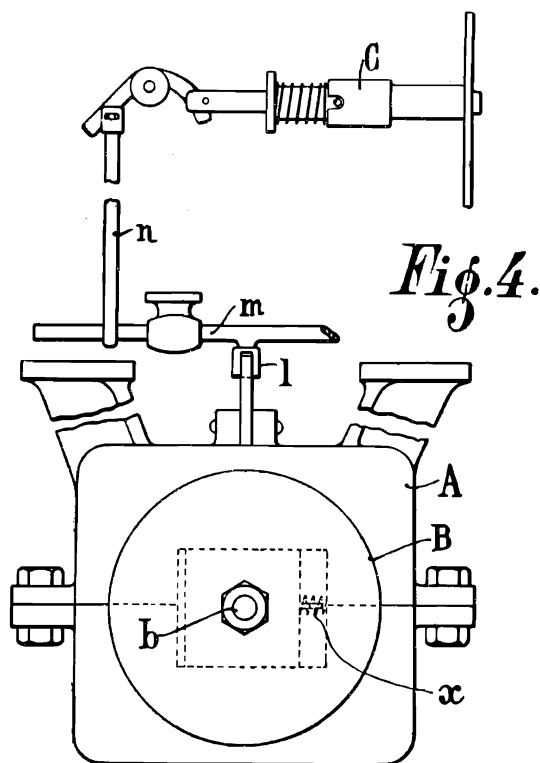
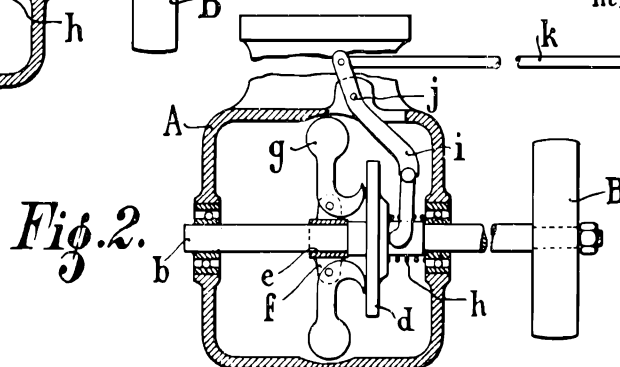
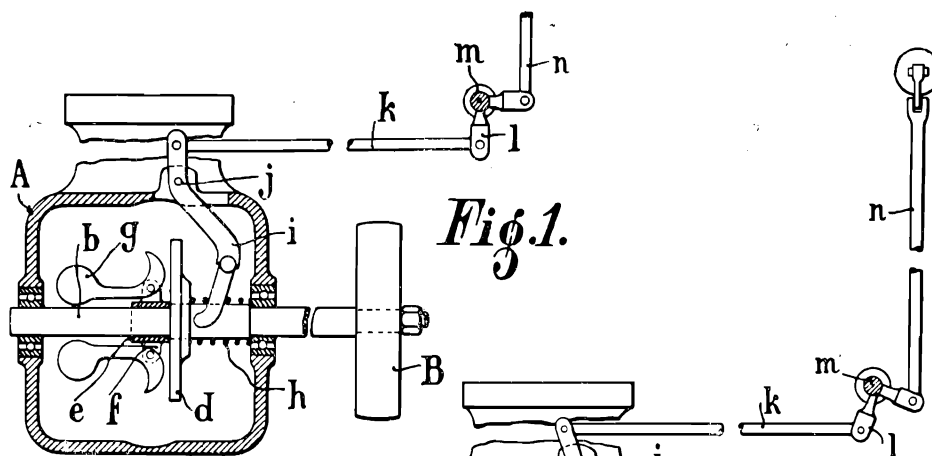
Wreszcie do zapewnienia dobrego zetknięcia się kółka *B* z kołem wagonu służy sprężyna *x* (fig. 4).

#### Zastrzeżenie patentowe.

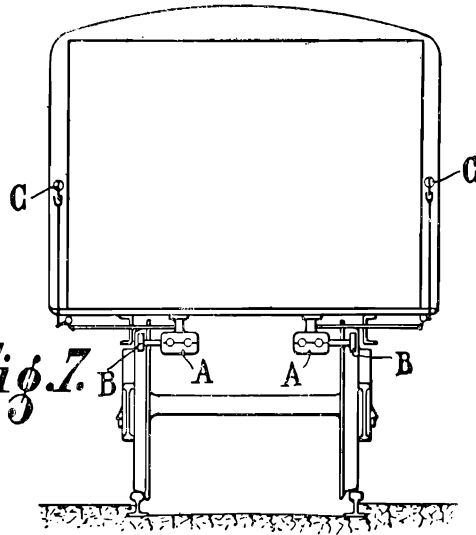
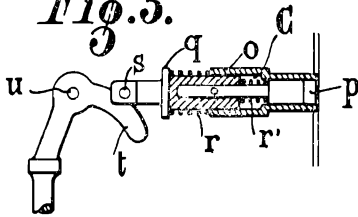
Przyrząd do samoczynnego zamykania drzwi wagonów osobowych podczas gdy pociąg jest w ruchu, znamienny tem, że regulator odśrodkowy wprowadzony w ruch przez koło wagonu porusza wał ułożony wzdłuż wagonu i idące od tego wału pionowe pręty, uruchamiające zatrzaski przy drzwiach.

Léon Maury.

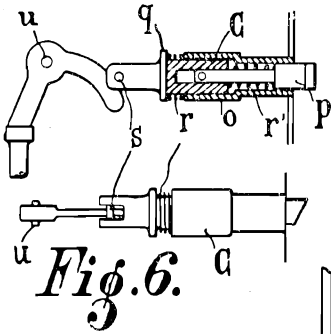
Zastępca: M. Skrzypkowski,  
rzecznik patentowy.



*Fig.5.*

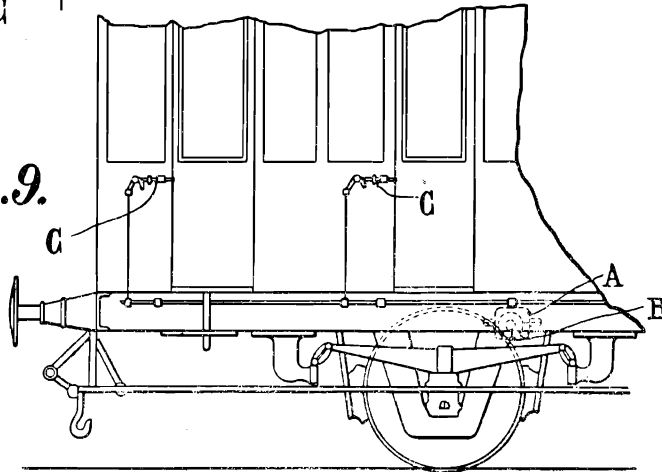


*Fig.7.*



*Fig.6.*

*Fig.9.*



*Fig.8.*

