



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

213 139

(11) (B1)

(51) Int. Cl. E 05 B 21/06

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 06 11 80

(21) PV 7491-80

(40) Zverejnené 31 08 81

(45) Vydané 01 01 84

(75)

Autor vynálezu PNIAČEK FLORIÁN, POVAŽSKÁ BYSTRICA

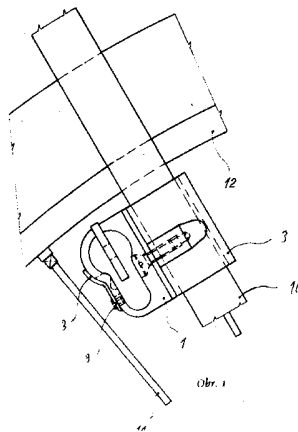
(54) Zámok na uzamknutie jednotopových vozidiel

Zámok na uzamknutie jednotopových vozidiel -

Vynález rieši zámok na uzamknutie jednotopových vozidiel proti odčudzeniu

Podstata vynálezu spočíva v tom, že nosná časť je svojím tvarom prispôbena na uchytienie na rám uzamykaného zariadenia a je opatrená vybraním pre zasunutie vložky, ľavým a pravým otvorom.

Vynález najlepšie charakterizuje obr.1



Vynález rieši zámok na uzamknutie jednostopových vozidiel proti odcudzeniu.

Súčasne vyrábané zámky na bicykle, mopedy atď., sú nepraktické, vyžadujú pomerne dlhý čas na uzamknutie, je potrebné miesto na ich odloženie a hlavne u visiacich a lankových zámkov sú nutné pre ich uzamknutie obidve ruky.

Tieto nevýhody rieši zámok podľa vynálezu, podstata ktorého spočíva v tom, že nosná časť je svojím tvarom prispôbena na uchytenie na rám uzamykaného zariadenia a je opatrená vybraním pre zasunutie vložky, ľavým otvorom a pravým otvorom.

Výhody zámku podľa vynálezu spočívajú v bezpečnom zaistení vozidla, nízkych nákladoch na výrobu, pretože hlavné časti sa dajú tlakovo odlievať z hliníkových zliatin, dá sa použiť vyradená vložka z dverového zámku napr. po strate jedného kľúča. Na hornej časti kľúča sa robí výrez, aby nemohol byť použitý bežný kľúč.

Príklad prevedenia zámku podľa vynálezu je znázornený na priloženom výkrese kde predstavuje obr.1 nárys obr. 2 bokorys a obr.3 pôdorys.

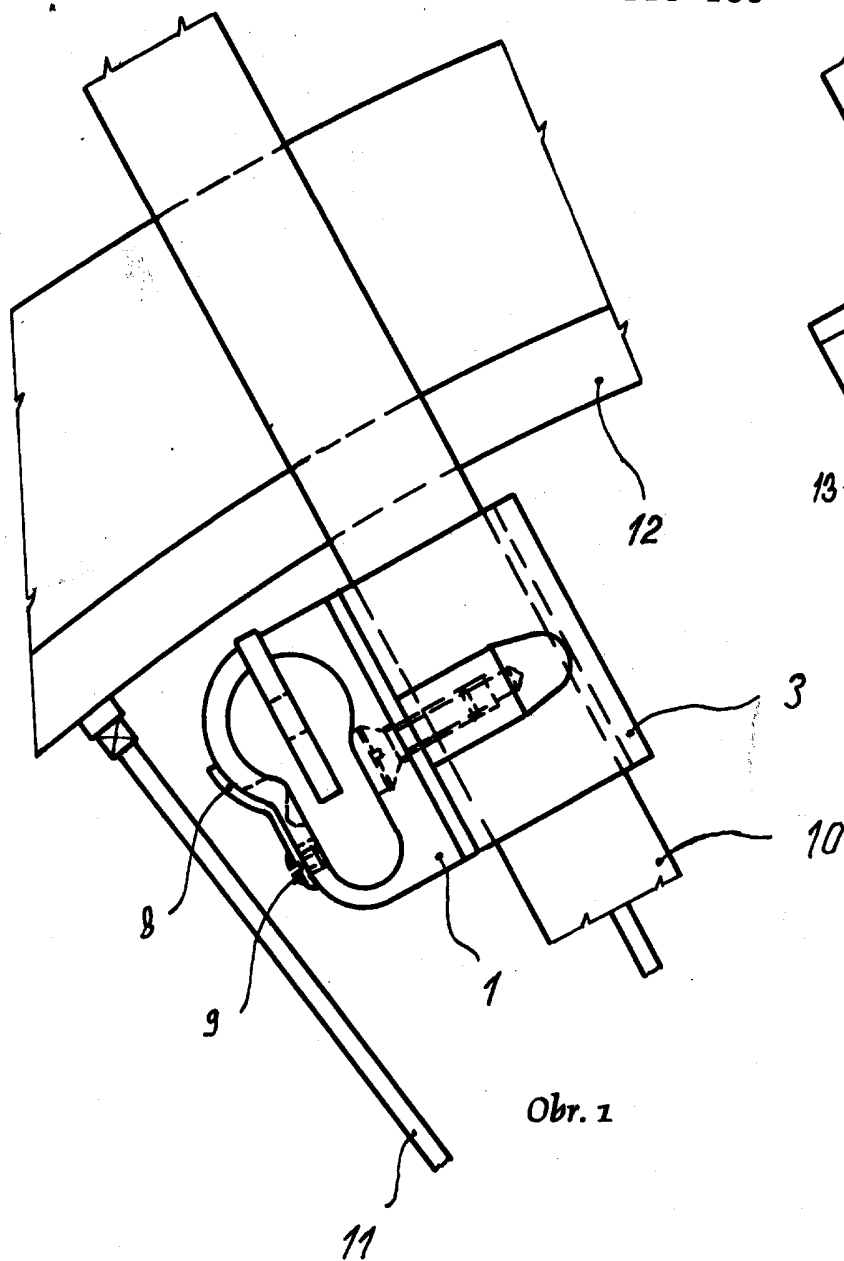
Zámok pozostáva z nosnej časti 1 v ktorej je zasunutá vložka 2. Objímka 3 je nasadená na ráme 10, na ktorom je nasunutá medzistena 6. Nosná časť 1 je upevnená skrutkami 7 ktoré sú istené proti uvoľneniu vložkou 2. V bokoryse obrázku 1 je zámok v odomknutej polohe a vložka 2 je vysunutá so zubom 5 v pravom otvore 14. V pôdoryse je zámok v uzamknutej polohe, vložka 2 je zasunutá medzi paprsky 11 kolesa 12 a zub 5 zapadá do ľavého otvoru 13 nosnej časti 1. Kľúč 4 sa vyberá zo zámku v odomknutej aj v uzamknutej polohe. Proti poškodeniu vložky 2 a zubu 5 je zámok opatrený krytom 8 upevneným tromi skrutkami 9.

Tento druh zámku možno použiť aj pre uzamykanie regálov, rôznych vozidiel a strojných zariadení.

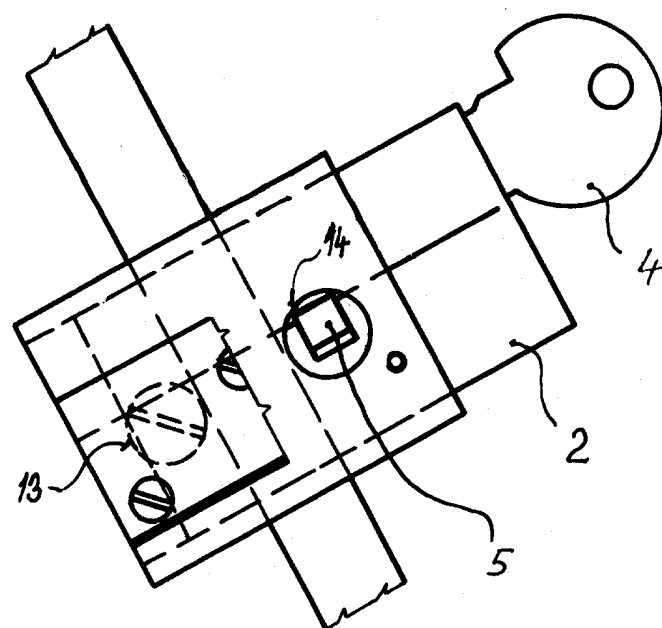
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zámok na uzamknutie jednostopových vozidiel pozostávajúci z nosnej a závesnej časti je v y z n a č e n ý t ý m , že nosná časť /1/ je svojím tvarom prispôbena pre uchytenie na rám /10/ uzamykaného zariadenia a je opatrená vybraním pre zasunutie vložky /2/ ľavým otvorom /13/ a pravým otvorom /14/.

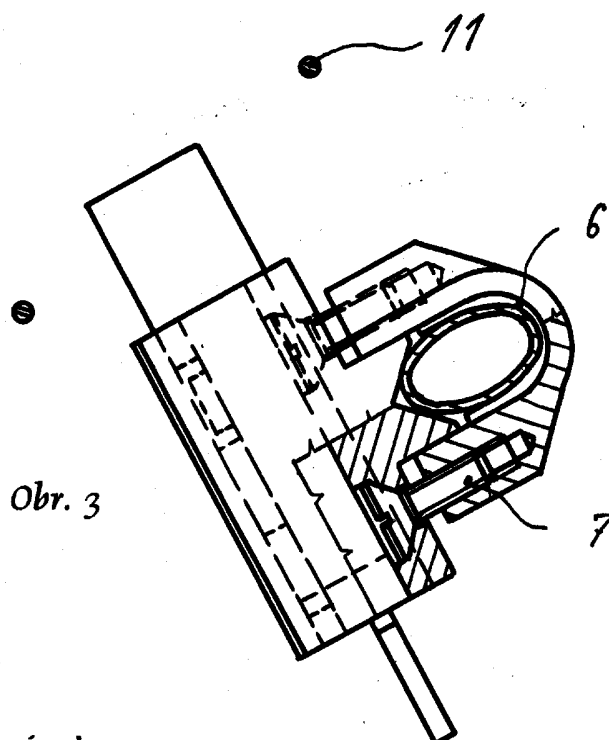
3 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3