(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.[6]
B66C 2/02

(11) 공개번호 특1997-0042216
(43) 공개일자 1997년07월24일

(21) 출원번호 특1996-0063137
(22) 출원일자 1996년12월09일

(30) 우선권주장 95-339123 1995년12월26일 일본(JP)
(71) 출원인 가부시끼가이샤 히다찌세이사꾸쇼 가나이 쯔도무
일본국 도오교도 지요다구 간다스루가다이 4-6
(72) 발명자 아오키 고이치
일본국 이라바키켄 히다찌나카시 도우하타 1-2-42
미츠이 노부오
일본국 이바라키켄 히다찌나카시 고다이 422-11
데라니시 가츠야
일본국 이바라키켄 히다찌나카시 히가시이시가와 2-23-22
세키 히데아키
일본국 이바라키켄 히다찌나카시 히가시이시가와 3578-12
(74) 대리인 김영길

심사청구 : 없음

(54) 승객 컨베이어

요약

본 발명은 장기적으로 안정된 실속(失速) 검출을 행하며 실속(失速) 검출장치7의 구성 부품의 장기 수명화가 행하여질 수 있는 승객 컨베이어를 얻기 위해서 실속(失速) 검출장치7를 실속(失速) 검출부8와 이것을 고정 부재에 요동자재하게 지지하는 지지암9으로 구성하여, 상기 실속(失速) 검출부8을 상기 난간 벨트5의 뒷편에 접촉하여 회전하는 로울러16와, 이 로울러의 호전을 전기 신호로 변환하는 전기 신호 발생수단21으로 구성되고 또 상기 로울러16를 단면 C형의 개구부5M부터 난간 벨트 이면에 자중에 의해 접촉하여 상기 로울러 16의 난간 벨트 이면에의 접점부와 상기 로울러의 베어링12과 상기 지지암의 고정부재에의 지지점11을 수직 방향으로 일치하도록 배치한 것이다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

승객 컨베이어

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 의한 승객 컨베이어의 난간 벨트의 실속(失速) 검출장치의 일실시예를 나타내는 종단 정면도.

제2도는 제1도의 실속(失速) 검출장치를 적용한 승객 컨베이어의 개요를 나타내는 개략 측면도.

제3도는 제1도의 실속(失速) 검출장치의 측면도.

제4도는 제1도의 실속(失速) 검출장치의 처리 회로를 나타내는 블럭도.

제5도는 다른 실시의 형태에 의한 실속(失速) 검출장치의 처리 회로를 나타내는 블럭도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

단면 C형의 무단형의 난간 벨트를 발판과 동기시켜 이동시키도록 구성하며, 상기난간 벨트의 이동을 검출하여 검출 신호를 출력하는 실속(失速)검출장치를 구비한 승객 컨베이어에 있어서, 상기 실속(失速) 검출장치는 실속(失速) 검출부와 이 실속(失速) 검출부를 일단측(一端側)에 지지하고 타단측(他端側)을 고정 부재에 요동자자재하게 지지하는 지지암으로 구성되고, 상기 실속(失速) 검출부는 상기 난간 벨트의 뒷편에 접촉하여 회전하는 로울러와, 이 로울러의 회전을 전기 신호로 변환하는 전기 신호 발생수단으로 구성되며, 또 상기 실속(失速) 검출부의 로울러는 상기 난간 벨트의 귀로측에 있어서 상기 단면C형의 개구부에서 난간 벨트 이면에 자중에 의해 접촉되어 상기 로울러의 난간 벨트 이면에의 접촉부와 상기 로울러의 베어링과 상기 지지암의 고정부재에의 지지점은 수직방향에 일치하도록 배치되어 있는 것을 특징으로 하는 승객 컨베이어.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 실속(失速) 검출부는 상기 지지암의 일단측에 베어링을 통해 관통하는 중심축을 가지며 이 중심축의 일측에 상기 로울러를 부착시켜 타측에 상기 전기 신호 발생수단의 회전부를 부착시킨 것을 특징으로 하는 승객 컨베이어.

청구항 3

제1항 또는 제2항에 있어서, 상기 지지암은 상기 지지점에 대하여 상기 로울러가 상기 난간 벨트의 이동방향으로 추종하는 측에 위치하도록 경사하고 있는 것을 특징으로 하는 승객 컨베이어.

청구항 4

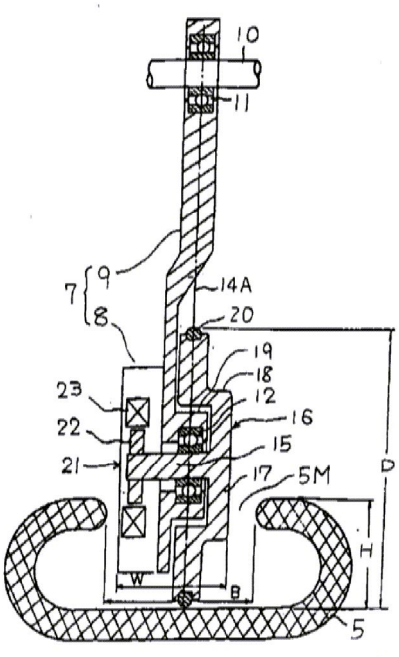
제1항, 제2항 또는 제3항에 있어서, 상기 지지암은 내측에 상기 베어링을 유지하는 베어링 유지부를 가지며 상기 로울러는 상기 베어링을 관통하는 중심축의 일단부에 부착되어진 중심부와, 이 중심부에 이어져 상기 베어링 유지부의 외주에 위치하는 통체부와, 이 통체부에 이어져서 반경 방향으로 넓어져 상기 중심축과 동심의 외주를 가지는 대경부(大徑不)와, 이 대경부의 외주에 장착된 탄성 환체(彈性環體)를 가지고 있는 것을 특징으로 하는 승객 컨베이어.

청구항 5

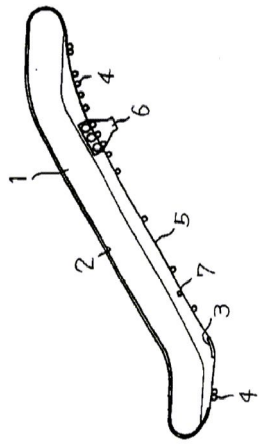
제1,2,3항 또는 제4항에 있어서, 기동 초기에 있어서, 상기 전기 신호 발생수단의 출력 신호를 소정시간 무효로 하는 출력 무효 수단이 설치되어 있는 것을 특징으로 하는 승객 컨베이어.

도면

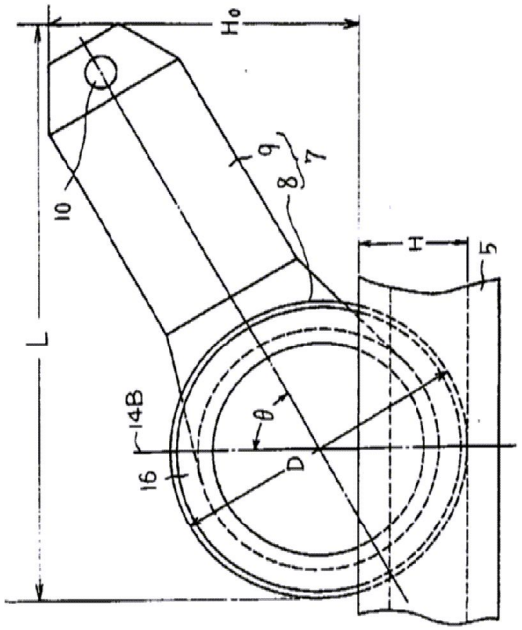
도면1



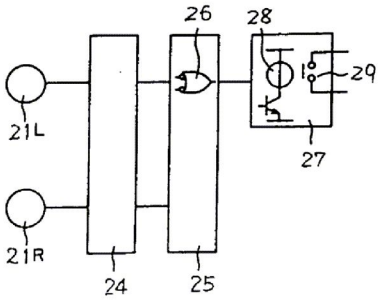
도면2



도면3



도면4



도면5

