

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

Zveřejněná podle §31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

2019-729

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

B62K 21/26 (2006.01)
A61F 17/00 (2006.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **28.11.2019**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **09.06.2021**
(Věstník č. 23/2021)

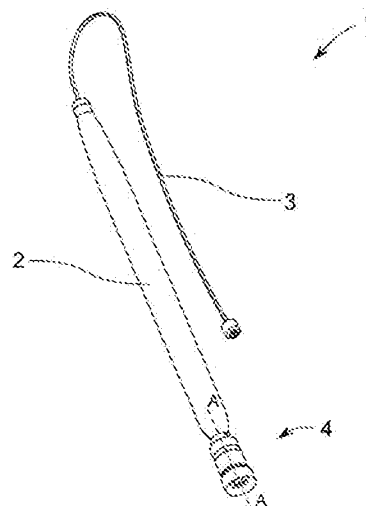
(71) Přihlašovatel:
PharmDr. Petr Bouška, Hluboká nad Vltavou, CZ

(72) Původce:
PharmDr. Petr Bouška, Hluboká nad Vltavou, CZ
Jakub Stedina, Praha 4, Lhotka, CZ

(74) Zástupce:
PatentEnter s.r.o., Koliště 1965/13a, 602 00 Brno,
Černá Pole

(54) Název přihlášky vynálezu:
Lékárnička do řídítek jízdního kola

(57) Anotace:
Lékárnička (1) do řídítek jízdního kola zahrnuje kompresní úložnou část (2), přičemž kompresní úložná část (2) vymezuje prostor uzpůsobený pro uložení předmětů, a podlouhlý vtahovací prvek (3) připevněný k jednomu konci kompresní úložné části (2), přičemž druhý konec kompresní úložné části (2) je opatřen zátkou (4). Zátka (4) může sloužit k upevnění kompresní úložné části (2) v řídítkách a k vymezení vůle mezi lékárníčkou (1) a řídítky. Vtahovací prvek (3), například provázek nebo lanko, může sloužit ke vtažení kompresní úložné části (1) do řídítek. Lékárnička (1) může dále zahrnovat pevnou úložnou část, která může poskytnout další úložný prostor.



Lékárnička do řídítek jízdního kola

Oblast techniky

5

Předkládaný vynález se týká lékárníčky pro jízdní kolo uzpůsobené pro uložení dovnitř řídítek.

Dosavadní stav techniky

10

V současném stavu techniky jsou známy lékárníčky určené pro převážení na jízdním kole. Tyto lékárníčky obvykle zahrnují základní prvky pro první pomoc jako jsou obvazy, náplasti, dezinfekce, náplasti na puchýře a léky na bolest a/nebo na alergii. Obvykle se však jedná o lékárníčky v podobě kapsy nebo brašny připevnitelné pod sedadlo, na řídítka nebo na rám, obvykle pomocí suchého zipu, nebo připevnitelné do držáku na láhev nebo na nosič.

15

Lékárnička umístěná v brašně připevnitelné na rám jízdního kola je zveřejněna například v dokumentu CN 202345836. Dokument CN 108248733 pak zveřejňuje kapsu s lékárníčkou připevnitelnou k rámu jízdního kola.

20

Všechna výše uvedená řešení zabírají místo na jízdním kole, které pak nemůže být využito pro převážení nebo umístění dalších doplňků a/nebo zavazadel. Zásadním nedostatkem těchto známých řešení je dále to, že většina cyklistů tato řešení nevyužívá, ať už kvůli vzhledu, ergonomii, obavám o poškození nebo odcizení apod. Cyklisté s sebou pak obvykle nevozí žádnou lékárníčku nebo ji vozí jenom nepravdělně. Tyto nedostatky je možné překonat například umístěním lékárníčky dovnitř řídítek.

25

Dokument US 5950498 A zveřejňuje úložné zařízení do řídítek. Popsána je pevná válcovitá schránka zasunutá do otvoru v řídítkách a v dokumentu je zveřejněna i možnost uložení lékárníčky do této schránky. Poskytnutý úložný prostor je však u tohoto řešení relativně malý, protože schránku je možné umístit pouze do rovných konců řídítek, takže množství uložených ob vazů nemusí být dostačující ani pro relativně málo vážné zranění.

30

Bylo by proto vhodné přijít s řešením, které by umožnilo umístit lékárníčku na jízdní kolo tak, aby nepřekážela při jízdě, nebránila umístění klasické cyklistické brašny na rámu nebo řídítkách a zároveň poskytovala dostatek prostoru pro uložení nezbytných součástí lékárníčky.

35

Podstata vynálezu

40

Výše uvedené nedostatky do jisté míry odstraňuje lékárníčka do řídítek jízdního kola, která zahrnuje kompresní úložnou část a vtahovací prvek. Kompresní úložná část vymezuje prostor uzpůsobený pro uložení předmětů, například běžných součástí lékárníčky jako jsou obvazy nebo náplast. Vtahovací prvek je připevněný k jednomu konci kompresní úložné části. Druhý konec kompresní úložné části je opatřen zátkou.

45

Kompresní úložná část má výhodně přibližně válcovitý tvar, který je komplementární válcovitému otvoru v řídítkách. Její kompresní vlastnosti mohou být zajištěny zvoleným materiálem, tj. může být vyrobena z pružného materiálu, např. pružného polymeru (elastomeru) jako je silikon nebo může být vyrobena z tkaniny, resp. jakkoliv propletených pevných vláken, která sama o sobě kompresní být nemusí, ale při působení axiální síly se v důsledku vhodného propletení v radiálním směru stahují a při povolení tahu může dojít až k jejich rozpletení. Kompresní vlastnosti úložné části mohou být zajištěny jak zvoleným materiálem, tak jeho uspořádáním, tak i technologickým postupem, např. odsátím vzduchu z vnitřku kompresní části. Využita může být i kůže nebo běžná textile, ať už z přírodních vláken, např. bavlněných, nebo syntetických vláken, např.

55

polyethylenových, nebo z jejich kombinace, nebo syntetický materiál umožňující vakuovou kompresi obsahu.

5 Výhodou kompresní úložné části je, že je možné ji umístit i do zahnutých částí řídítek, takže může poskytovat více prostoru (může být delší), než by poskytla úložná část z pevného materiálu, která by mohla být umístěna pouze v rovné části na konci řídítek. Navíc kompresní úložná část tlumí vibrace, a tím i hluk, který by mohl vznikat při jízdě.

10 Výhodně je využitý materiál odolný proti otěru, takže nehrozí jeho rozedření nebo protržení při umísťování do řídítek, a zároveň je dostatečně pevný, takže nehrozí přetržení kompresní úložné části ani v případě, že je při jejím umísťování dovnitř řídítek potřeba vynaložit větší sílu. Výhodně je využit takový materiál, aby mezi kompresní úložnou částí a vnitřkem řídítek nevznikalo velké tření.

15 Vtahovací prvek slouží ke vtažení kompresní úložné části do řídítek. Výhodně se tedy nejprve volný konec (tj. konec nepřipojený ke kompresní úložné části) provlékne (nechá propadnout) řídítky a následně se za něj zatáhne, čímž dojde ke vtažení kompresní úložné části do řídítek až po její druhý konec opatřený zátkou. Vtahovací prvek, např. lanko, by tedy měl být delší než řídítka, aby volný konec byl přístupný a dalo se za něj zatáhnout, a měl by být dostatečně pevný pro to, aby nehrozilo jeho přetržení ani v případě, že je při umísťování kompresní úložné části dovnitř řídítek potřeba vynaložit větší sílu.

25 Kompresní úložná část může být uvnitř řídítek uchycena svým tvarem, tj. předpětím mezi kompresní úložnou částí a stěnou otvoru v řídítkách. Například může mít kompresní úložná část před umístěním do řídítek větší průměr než otvor v řídítkách, při zatažení za vtahovací prvek (tj. působením axiální síly) se kompresní úložná část protáhne a tedy zúží, takže je možné ji snadno vtáhnout do řídítek. Po uvolnění vtahovacího prvku má kompresní úložná část tendenci se roztahovat, vznikne tedy předpětí mezi kompresní úložnou částí a vnitřkem řídítek a kompresní úložná část je uchycena v řídítkách.

30 Zátka, kterou může být běžná zátka do řídítek neboli koncovka do řídítek, slouží k utěsnění nebo uzavření vstupu do otvoru v řídítkách. Výhodně napomáhá zajištění lékárničky v řídítkách. Například při (částečném) zasunutí zátky do řídítek může dojít ke vzniku předpětí mezi zátkou a vnitřní stěnou otvoru v řídítkách a toto předpětí pak drží zátku na místě. Zátka může být 35 nastavitelná tak, aby s ní bylo možné vymezit vůli v řídítkách. Stejná zátka pak může být využitelná ve více typech řídítek s různými průměry otvorů v řídítkách.

40 Lékařnička do řídítek jízdního kola podle tohoto vynálezu výhodně dále zahrnuje pevnou úložnou část, která zahrnuje zátku. Pevná úložná část je vsunutelná do řídítek a vymezuje další prostor pro ukládání předmětů, např. obvazů, léčivých přípravků, dezinfekce, pinzety apod. K upevnění pevné úložné části v řídítkách může sloužit uvedená zátka. Pevná úložná část může být umístěna do řídítek z opačné strany než kompresní úložná část poté, co je kompresní úložná část vtažena do řídítek, takže již není potřeba přístup ke vtahovacímu prvku.

45 Výhodně vtahovací prvek zahrnuje úchyt připevněný k volnému konci vtahovacího prvku. Úchytem může být jednoduše uzel nebo smyčka na volném konci. Výhodně je úchytem drobné závaží, například ocelový šroub nebo matka nebo kulička s průchozím otvorem (korálek). Úchyt usnadní provlékání volného konce skrze řídítka a/nebo tahání za volný konec při vtažování kompresní úložné části.

50 Zátka (tedy jedna nebo obě z výše uvedených) může zahrnovat pružný válec a šroub, přičemž pružný válec je nastavitelný do první polohy a druhé polohy, přičemž v první poloze je vnější průměr pružného válce menší než průměr otvoru v řídítkách a ve druhé poloze je pružný válec v ose stlačen šroubem, takže průměr pružného válce je ve druhé poloze větší než v první poloze. 55 Například je tedy pružný válec opatřen v ose průchozím otvorem, do kterého je vsazen šroub.

Utahováním šroubu (např. v matici s průměrem větším, než má otvor v pružném válci, takže pružný válec je stlačován mezi šroubem a maticí) dojde ke stlačení pružného válce a tedy k jeho radiálnímu roztažení. Tím dojde k vymezení případné vůle mezi zátkou a otvorem v řídítkách a ke vzniku předpětí, které uchytí zátku (a s ní například i jednu z úložných částí) v otvoru v řídítkách.

5 Pružným válcem může být například válec nebo hadice ze silikonu nebo pryže. Zátkou může být např. válcovitý, kuželovitý nebo jakýkoliv jiný prvek z pružného materiálu, který po zatlačení do řídítek drží předpětím.

10 S výhodou zátky kompresní úložné části dále zahrnuje část s vnějším závitem a komplementární část s vnitřním závitem, přičemž druhý konec kompresní úložné části je uchycen mezi částí s vnitřním závitem a částí s vnějším závitem. Druhý konec kompresní úložné části (tj. konec nespojený se vtahovacím prvkem) je tedy uchycen mezi částí s vnitřním závitem a částí s vnějším závitem. Tímto může být druhý konec kompresní úložné části nejen uchycen k zátku, ale také může být uzavřen, pokud tento druhý konec slouží ke vkládání předmětů do kompresní úložné části nebo

15 jejich vyndávání.

Výhodně je jedna část z částí s vnitřním závitem a částí s vnějším závitem opatřena otvorem s dalším vnitřním závitem komplementárním k závitu šroubu dané zátky, přičemž šroub je uchycen v otvoru s dalším vnitřním závitem. Pružný válec je potom stlačován mezi šroubem a danou částí.

20 Jednotlivé části zátky jsou potom spojeny dohromady a s kompresní úložnou částí pomocí uvedených závitů.

S výhodou pevná úložná část zahrnuje první válcovitou stěnu a druhou válcovitou stěnu (tj. stěny tvořící část pláště válce), přičemž první a druhá válcovitá stěnou jsou vůči sobě otočné kolem své společné osy a přičemž první válcovitá stěna je na jednom konci uzavřena dnem a na druhém konci je uzavřena zátkou. První válcovitá stěna je tedy na obou koncích (tj. podstavách) pevně uzavřena a druhá válcovitá stěna slouží k otevírání a uzavírání pevné úložné části.

25

Ve výhodném provedení lékárníčky je vložena do řídítek jízdního kola podle předkládaného vynálezu kompresní úložná část vyrobena ze síťoviny. Materiál síťoviny nemusí být sám o sobě pružný, ale je spleten tak, že zatažení v podélném (axiálním) směru způsobí radiální smrštění a tím i kompresi obsahu uloženého v dané síťovině. Naopak stlačení v podélném směru může vést k částečnému rozplétání síťoviny, čímž je usnadněn přístup k obsahu kompresní úložné části.

30

Výhodou síťoviny je vysoká pevnost a nízká přilnavost ke kovové stěně otvoru v řídítkách (a tedy nízké tření při umísťování kompresní úložné části do řídítek). Navíc se válcovitá část ze síťoviny při napnutí v ose výrazně zúží v průřezu, takže je usnadněno její vtahování do řídítek, zejména pokud jsou v ní umístěny měkké a/nebo pružné předměty jako je obvazový materiál. Síťovinou může být běžná plastová síťovina, která se využívá v mnoha aplikacích jako ochranný a/nebo

40 obalový materiál např. pro elektroinstalační materiál, nebo může jít například o síťovinu z kovového materiálu nebo kombinace plastu a kovu.

Objasnění výkresů

45

Podstata tohoto vynálezu je dále objasněna na příkladech jeho uskutečnění, které jsou popsány s využitím připojených výkresů, kde je na:

- 50 obr. 1 zobrazena lékárníčka do řídítek jízdního kola podle vynálezu;
- obráz. 2 zobrazen řez A-A z obr. 1 vedený zátkou připevněnou ke kompresní úložné části;
- obráz. 3 zobrazen rozložený pohled na lékárníčku do řídítek jízdního kola z obr. 1;
- 55 obr. 4 zobrazena pevná úložná část lékárníčky podle vynálezu;

obr. 5 zobrazen řez B-B z obr. 4 vedený zátkou, která je součástí pevné úložné části; a na

obr. 6 zobrazen rozložený pohled na pevnou úložnou část lékárníčky do řídítek jízdního kola
5 podle vynálezu.

Příklady uskutečnění vynálezu

10 Uvedená uskutečnění znázorňují příkladné varianty provedení vynálezu, která však nemají z hlediska rozsahu ochrany žádný omezující vliv.

Lékárníčka 1 do řídítek jízdního kola, zobrazená na obr. 1 a 3, zahrnuje kompresní úložnou část 2 vyrobenou ze síťoviny, například polyethylenové, vtahovací prvek 3 a první zátku 4. Dále tato
15 lékárníčka 1 zahrnuje pevnou úložnou část 5 zahrnující první a druhou válcovitou stěnu 11, 12 a druhou zátku 4. Vtahovacím prvkem 3 je v tomto provedení lanko, ale alternativně může být použit i jiný prvek, např. drát nebo svazek drátů, svazek vláken, řetěz apod.

Kompresní úložná část 2 slouží k uložení měkkých součástí lékárníčky, například v ní může být
20 uloženo několik rolí obvazu, srolovaná náplast atd. Na svém prvním konci je kompresní úložná část 2 uchycena ke vtahovacímu prvku 3 prostřednictvím šroubu 16 pro uchycení vtahovacího prvku 3 a matice 17 pro uchycení vtahovacího prvku 3, přičemž první konec kompresní úložné části 2 je nasazen na tento šroub 16 pro uchycení vtahovacího prvku 3 a poté je na něj našroubována matice 17 pro uchycení vtahovacího prvku 3, takže první konec je pevně uchycen mezi danými
25 komplementárními závity. Šroubem 16 pro uchycení vtahovacího prvku 3 je veden průchozí otvor, kterým prochází vtahovací prvek 3, konec vtahovacího prvku 3, který se nachází uvnitř kompresní úložné části 2, je opatřený uzlem, takže vtahovací prvek 3 je pevně uchycen v daném šroubu 16 pro uchycení vtahovacího prvku 3 a tedy je uchycen ke kompresní úložné části 2. Opačný, volný, konec vtahovacího prvku 3 je podobně opatřen úchytem, zahrnujícím šroub 14 úchyty a matici 15
30 úchyty, který slouží pro usnadnění provlékání vtahovacího prvku 3 skrze řídítka.

První zátku 4 zahrnuje šroub 7, pružný válec 6, kterým je v tomto provedení gumová hadice, podložka 10, část 9 s vnitřním závitem a komplementární část 8 s vnějším závitem. Všechny tyto
35 komponenty mají přitom válcovitý nebo přibližně válcovitý tvar a po složení dohromady mají společnou osu. Částí 8 s vnějším závitem je v ose veden průchozí otvor s dalším závitem, do které může být našroubován šroub 7. Podložka 10 má v tomto provedení širší úsek a užší úsek, přičemž užší úsek má průměr menší nebo rovný vnitřnímu průměru pružného válce 6, takže na něm může pružný válec 6 být nasazen, a širší úsek má průměr přibližně rovný vnějšímu průměru pružného válce 6 a slouží k oddělení pružného válce 6 od šroubu 7. Část 8 s vnějším závitem má rovněž širší
40 a užší úsek, přičemž širší úsek slouží jako dosedací plocha pro pružný válec 6 a pro část 9 s vnitřním závitem. Její užší úsek je směrem od širšího úseku zkosen pro snazší vsazení do síťoviny a zahrnuje vnější závit.

Jak je zobrazeno v rozloženém pohledu na obr. 3 je na šroub 7 nasazena podložka 10 a poté pružný
45 válec 6 a následně je na šroub 7 nasazena a našroubována část 8 s vnějším závitem (zahrnující otvor s dalším závitem uzpůsobeným právě pro zabírání se závitem na šroubu 7). Utahováním části 8 s vnějším závitem na šroubu 7 dochází ke stlačení pružného válce 6 mezi částí 8 s vnějším závitem a hlavou šroubu 7. V důsledku tohoto stlačení dochází k rozšíření pružného válce 6, takže tento pružný válec 6 je poté vypouklý. Utažením šroubu 7 s částí 8 s vnějším závitem tak dojde u
50 první zátky 4 zasunuté v řídítkách jízdního kola ke vzniku předpětí mezi pružným válcem 6 a řídítky, takže první zátku 4 je v řídítkách upevněna navzdory případné drobné vůli mezi stěnou otvoru v řídítkách a částí první zátky 4 zasunuté do tohoto otvoru. Detailní pohled na tuto první zátku 4 je zobrazen v řezu na obr. 3.

Alternativně je možné k vymezení vůle a/nebo uchycení zátky 4 v řídítkách využít pružný prvek ve tvaru komolého jehlanu, který se jednoduše zatlačí užším koncem do řidítek natolik, aby v řídítkách bezpečně držel. Alternativně může mít zátku 4 místo pružného válce pružný prvek, který po vsunutí zátky 4 do řidítek ji tlačí vůči otvoru v řídítkách, například může jít o pružinu, která se při vsouvání zátky 4 do řidítek stlačí a následně působí silou vůči stěně otvoru v řídítkách. Ve stavu techniky je známá a na trhu je k dispozici celá řada zátek 4 nebo koncovek, které mohou být využity jako součást předkládaného vynálezu.

Část 9 s vnitřním závitem zahrnuje průchozí otvor, ve kterém je daný vnitřní závit vytvořen. Do tohoto otvoru je zasunutý druhý konec kompresní úložné části 2 a poté je do něj svým vnějším závitem našroubována část 8 s vnějším závitem, takže síťovina tvořící kompresní úložnou část 2 je v tomto závitu pevně uchycena. Hlava šroubu 7 má větší průměr než otvor v řídítkách, do kterých má být lékárníčka 1 vložena, takže hlava šroubu 7 vždy vystupuje z řidítek a je možné ji uchytit a vytáhnout za ní lékárníčku 1 ven z řidítek. Pro pevnější uchycení je hlava šroubu 7 opatřena protiskluzovými prvky, v tomto provedení se jedná o drážky vytvořené na válcovitém povrchu hlavy tohoto šroubu 7, alternativně může jít o výstupky nebo pokrytí protiskluzovým materiálem, kovový kroužek pro zachycení prstu, případně o kombinaci uvedených protiskluzových prvků.

Prostor mezi šroubem 7 a pružným válcem 6 může být využit, zejména je-li tento pružný válec 6 výrazně delší, než jaký je jeho průměr, jako dodatečný úložný prostor, například může být na šroub 7 nasazena role obvazu, pokud tato role má ve svém středu prostor pro nasazení na šroub 7, nebo mohou v tomto prostoru být umístěny drobné předměty jako jehla nebo zavírací špendlík.

Pevná úložná část 5 zahrnuje první a druhou válcovitou stěnu 11, 12 a druhou zátku 4, jak je uvedeno výše a zobrazeno na obr. 4 a 6. První válcovitá stěna 11 je zhruba 220° částí válcové plochy, na jednom konci (tj. na jedné podstavě daného válce) je tato stěna opatřena kruhovým dnem, na druhém konci je pevně spojena s druhou zátkou 4. Druhá válcovitá stěna 12 je zhruba 180° částí válcové plochy a směrem k oběma podstavám je otevřena. Druhá válcovitá stěna 12 má větší průměr než první válcovitá stěna 11 a je na ni nasazena. Obě válcovité stěny 11, 12 se vůči sobě mohou otáčet, takže druhá válcovitá stěna 12 funguje jako dvířka pro daný zhruba 140° otvor v první válcovité stěně 11. V tomto provedení jsou k sobě první i druhá válcovitá stěna 11, 12 spojeny gumičkou (není zobrazena), která je na ně navlečena a přitlačuje je k sobě. Axiálnímu pohybu mezi válcovitými stěnami 11, 12 pak brání přesahy na kruhovém dně a na druhé zátku 4. Uvnitř pevné úložné části 5 je tak vymezen uzavíratelný válcovitý prostor, vhodný např. na léky, zavírací špendlíky, jehly, lahvičku s dezinfekcí atd.

Druhá zátku 4 zahrnuje druhý šroub 7, druhou podložku 10, druhý pružný válec 6 a matici 13. Provedení těchto součástí je podobné jako u první zátky 4 popsané výše, přičemž matice 13 nahrazuje část 8 s vnějším závitem a slouží k našroubování na druhý šroub 7. Matice 13 na rozdíl od části 8 s vnějším závitem nezahrnuje vnější závit, ale je pevně spojena s první válcovitou stěnou 11. Utahováním matice 13 na druhém šroubu 7, tedy jejich vzájemným přibližováním, je mezi nimi stlačován druhý pružný válec 6, kterým je tak opět možné vymezit případnou vůli mezi řídítky a druhou zátkou 4. Hlava druhého šroubu 7 je opět širší než otvor v řídítkách, takže vystupuje z řidítek a je možné za ní vytáhnout pevnou úložnou část 5 z řidítek.

Vtahovací prvek 3 může být po vtažení kompresní úložné části 2 do řidítek umístěn na volno v řídítkách mezi oběma úložnými částmi 2, 5. V některých alternativních provedeních je do pevné úložné části 5 po protažení vtahovacího prvku 3 a zatažení kompresní úložné části 2 do řidítek možné uložit šroub 14 úchyty s maticí 15 úchyty na volném konci vtahovacího prvku 3, takže se tento šroub 14 s maticí 15 nemůže volně pohybovat v řídítkách a působit hluk. Pro tento účel může být ve dnu pevné úložné části 5 poskytnut výřez procházející k otvoru v první válcovité stěně 11, takže poté, co je do otevřené pevné úložné části 5 umístěn šroub s maticí připevněný ke vtahovacímu prvku 3, může vtahovací prvek 3 zapadnout do tohoto výřezu a pevnou úložnou část 5 je pak možné snadno uzavřít. Alternativně může být mezi první a druhou válcovitou stěnou 11, 12

prostor pro vtahovací prvek 3, namísto uvedeného výřezu ve dně, takže vtahovací prvek 3 nebrání uzavření pevné úložné části 5.

5 Alternativně může být pevná úložná část 5 provedena i jakkoliv jinak. Například může jít o pouzdro tvořené válcovitou stěnou s jednou podstavou a u druhé podstavy opatřené prvky pro uchycení zátky 4, která pak slouží jako víčko pro toto pouzdro. Zátka 4 může být uchycena například závitem, pomocí komplementárních výstupků a vybrání, které do sebe zapadnou a brání nechtěnému pohybu zátky 4 vůči pevné úložné části 5 atd.

10 Kromě předmětů souvisejících s lékárníčkou 1 může být v úložných částech vynálezu nebo v jedné z nich uchováno i cokoli jiného, např. peníze, nářadí, náhradní baterie pro svítilnu apod.

15 Lékárníčka 1 podle předkládaného vynálezu může zahrnovat vícero kompresních úložných částí 2 umístěných za sebou a spojených na svých koncích např. plastovou spojkou se závitů na obou koncích, do kterých je uchycena síťovina tak, jak je popsáno pro zátky 4 výše.

PATENTOVÉ NÁROKY

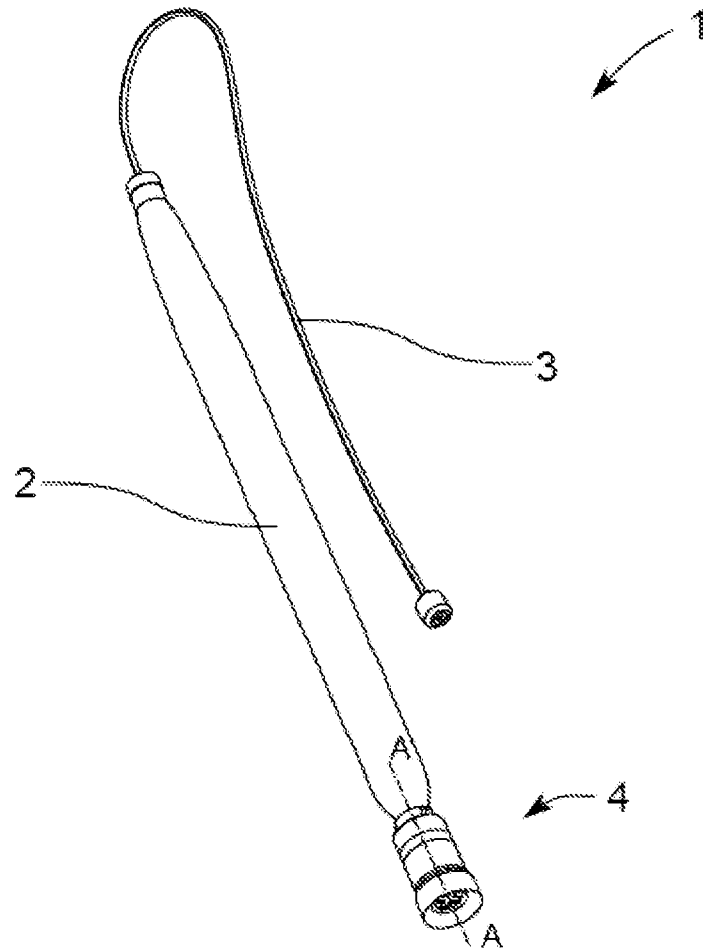
1. Lékárníčka do řídítek jízdního kola, **vyznačující se tím**, že zahrnuje kompresní úložnou část (2), přičemž kompresní úložná část (2) vymezuje prostor uzpůsobený pro uložení předmětů, a dále podlouhlý vtahovací prvek (3) připevněný k jednomu konci kompresní úložné části (2), přičemž druhý konec kompresní úložné části (2) je opatřen zátkou (4).
2. Lékárníčka do řídítek jízdního kola podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že dále zahrnuje pevnou úložnou část (5), přičemž pevná úložná část (5) zahrnuje zátku (4).
3. Lékárníčka do řídítek jízdního kola podle kteréhokoliv z předchozích nároků, **vyznačující se tím**, že kompresní úložná část (2) je nastavitelná do prvního stavu a druhého stavu, přičemž v prvním stavu na kompresní úložnou část (2) působí axiální síla, přičemž průměr kompresní úložné části (2) je menší než průměr otvoru v řídítkách a kompresní úložná část (2) v radiálním směru stlačuje uložené předměty, a ve druhém stavu je průměr kompresní úložné části (2) větší než v prvním stavu.
4. Lékárníčka do řídítek jízdního kola podle kteréhokoliv z předchozích nároků, **vyznačující se tím**, že vtahovací prvek (3) zahrnuje úchyt připevněný k volnému konci vtahovacího prvku (3).
5. Lékárníčka do řídítek jízdního kola podle kteréhokoliv z předchozích nároků, **vyznačující se tím**, že zátku (4) zahrnuje pružný válec (6) a šroub (7), přičemž pružný válec (6) je nastavitelný do první polohy a druhé polohy, přičemž v první poloze je vnější průměr pružného válce (6) menší než průměr otvoru v řídítkách a ve druhé poloze je pružný válec (6) v ose stlačen šroubem (7), přičemž průměr pružného válce (6) je ve druhé poloze větší než v první poloze.
6. Lékárníčka do řídítek jízdního kola podle nároku 5, **vyznačující se tím**, že zátku (4) kompresní úložné části (2) dále zahrnuje část (8) s vnějším závitem a komplementární část (9) s vnitřním závitem, přičemž druhý konec kompresní úložné části (2) je uchycen mezi částí (9) s vnitřním závitem a částí (8) s vnějším závitem.
7. Lékárníčka do řídítek jízdního kola podle nároku 6, **vyznačující se tím**, že jedna z částí (9) s vnitřním závitem a částí (8) s vnějším závitem je opatřena otvorem s dalším vnitřním závitem komplementárním k závitu šroubu (7) dané zátky (4), přičemž šroub (7) je uchycen v otvoru s dalším vnitřním závitem.
8. Lékárníčka do řídítek jízdního kola podle kteréhokoliv z nároků 2 až 7, **vyznačující se tím**, že pevná úložná část (5) zahrnuje první válcovitou stěnu (11) a druhou válcovitou stěnu (12), přičemž první a druhá válcovitá stěna (11, 12) jsou vůči sobě otočné kolem své společné osy a přičemž první válcovitá stěna (11) je na jednom konci uzavřena dnem a na druhém konci je uzavřena zátkou (4).

4 výkresy

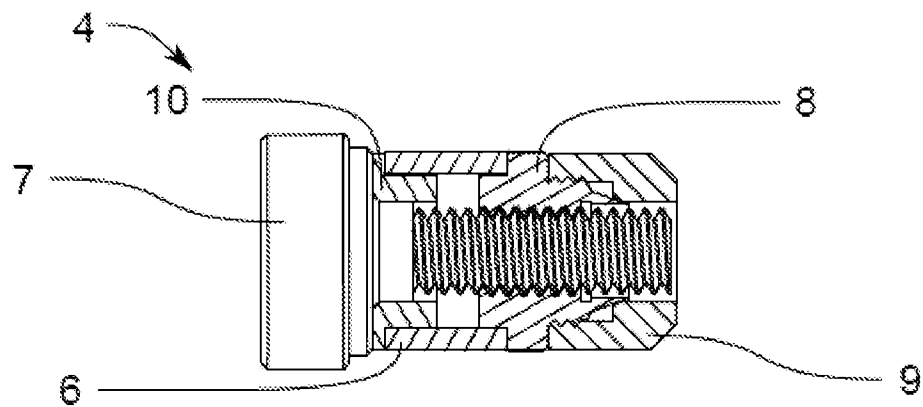
Seznam vztahových značek

- 1 lékárníčka
- 2 kompresní úložná část
- 3 vtahovací prvek
- 4 zátku
- 5 pevná úložná část
- 6 pružný válec
- 7 šroub

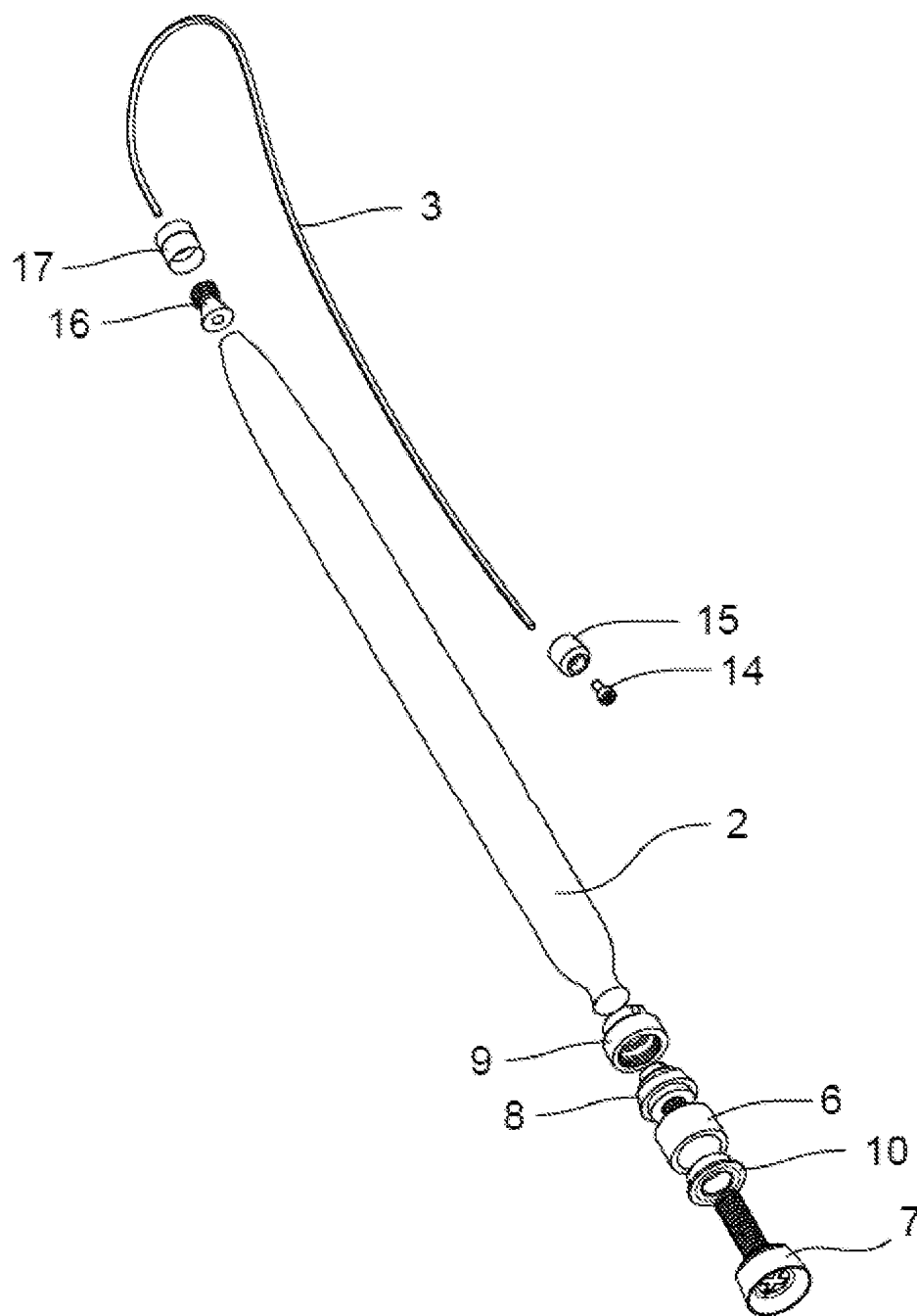
- 8 část s vnějším závitem
- 9 část s vnitřním závitem
- 10 podložka
- 11 první válcovitá stěna
- 12 druhá válcovitá stěna
- 13 matice
- 14 šroub úchytu
- 15 matice úchytu
- 16 šroub pro uchycení vtahovacího prvku
- 17 matice pro uchycení vtahovacího prvku



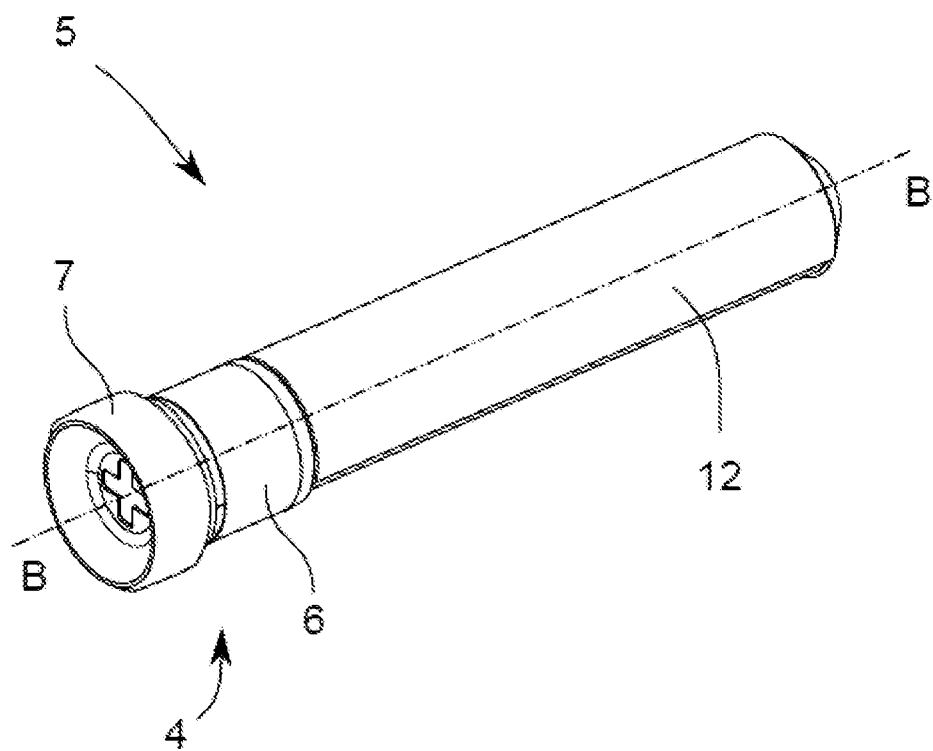
Obr. 1



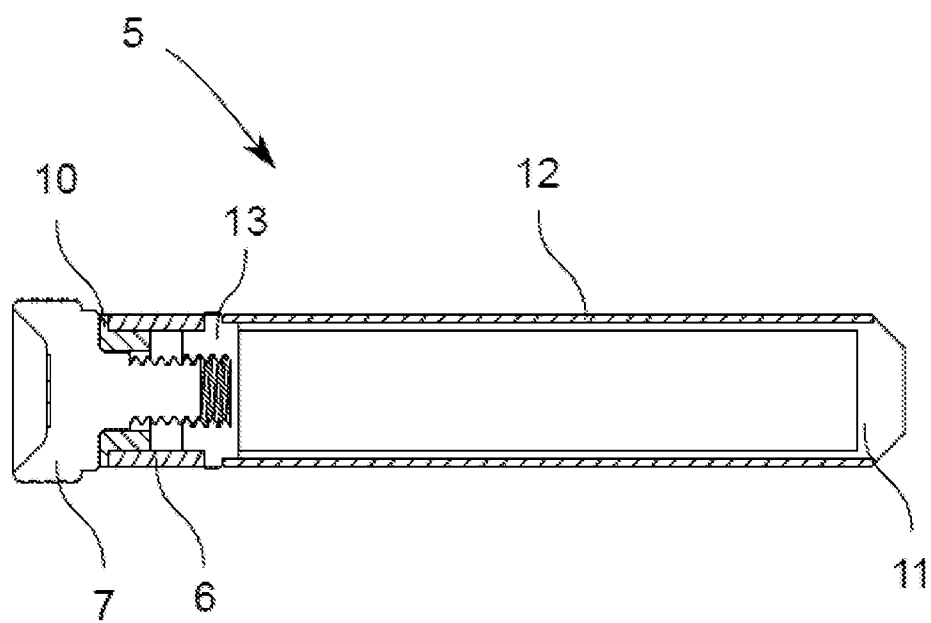
Obr. 2



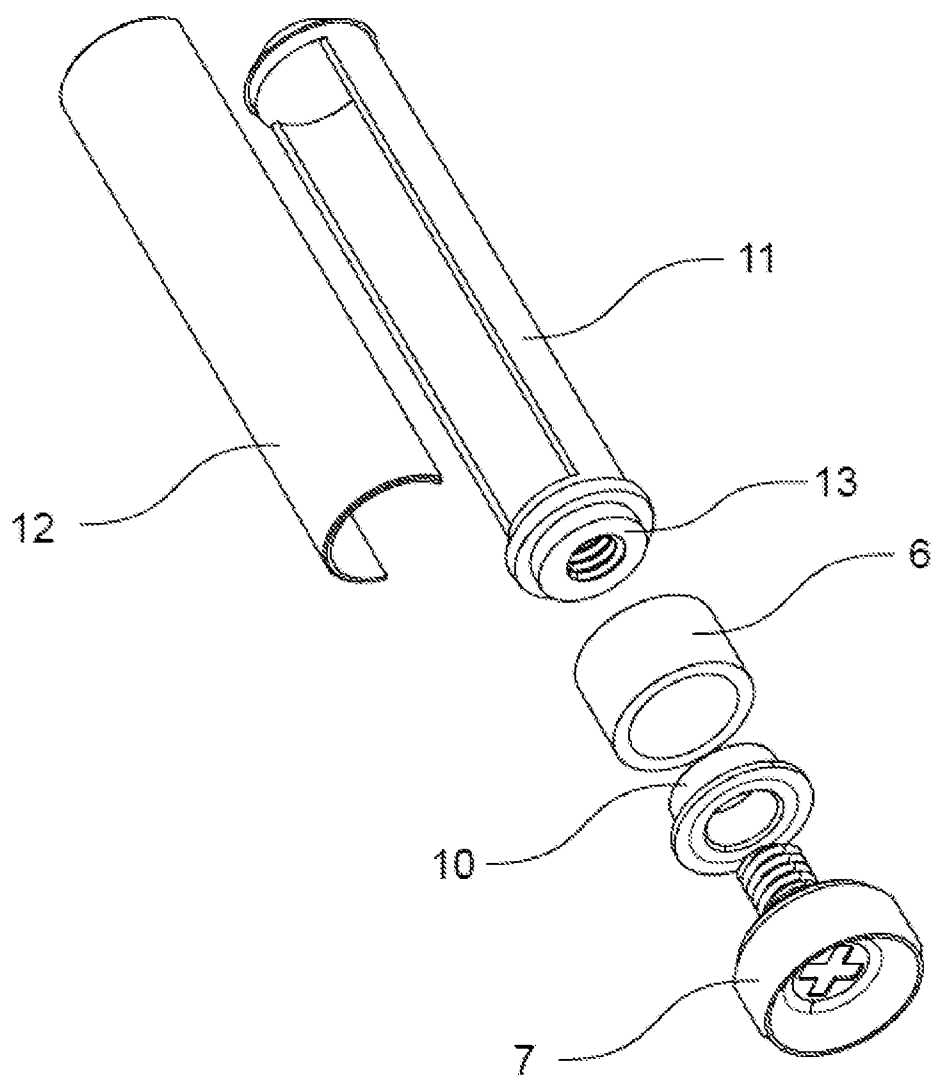
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6