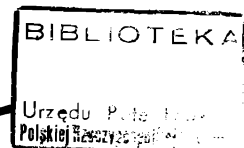


25 stycznia 1929 r.

URZĄD PATENTOWY



F24h 1/32

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 9689.

Kl. 36 c 10.

Mieczysław Wójcicki
(Lwów, Polska).

Kocioł do centralnego ogrzewania.

Patent dodatkowy do patentu Nr 8544.

Zgłoszono 26 października 1927 r.

Udzielono 24 listopada 1928 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 5 marca 1943 r.

Wynalazek niniejszy jest dalszem udoskonaleniem kotła do centralnego ogrzewania według patentu Nr 8544 z ustawieniami w szereg rurkami wodnymi, tworzącymi ścianę lub ściany skrzyni paleniskowej.

Udoskonalenie to polega na tem, że pomiędzy dotykającymi się wzajemnie rurkami wodnymi a paleniskiem jest umieszczony drugi szereg rurek, znajdujących się w pewnych odstępach. W ten sposób osiąga się kanały dla przepływu powietrza i gazów spalinowych bez zastosowania rurek wodnych o przekrojach specjalnych, np. jak w patencie głównym w kształcie litery T.

Każda z dotykających się rurek głównego szeregu, tworzącego ścianę paleniska, może np. posiadać przekrój podłużny lub eliptyczny, a odpowiadająca jej rurka drugiego szeregu—przekrój kołowy o zewnętrznej średnicy mniejszej od przekroju rurek o przekroju podłużnym.

Można jednak uniknąć zupełnie stosowania rur wodnych ściennych o przekroju podłużnym, a więc nieregularnym, używając rur o przekroju kołowym, przyczem rurki drugiego szeregu posiadają również przekrój kołowy, np. o średnicy identycznej z średnicą rur ściennych. Według wynalazku, rurki te są jednak umieszczone w odstępach większych aniżeli rurki ścienne,

przez co osiąga się znowu między niemi kanały dla przepływu powietrza i gazów spalinowych.

Na rysunku uwidoczniło dwa przykłady wykonania przedmiotu wynalazku.

Fig. 1 jest przekrojem pionowym podłużnym, a fig. 2—przekrojem poziomym poprzecznym przez kocioł budowany według wynalazku, przyczem górna część fig. 2 odpowiada konstrukcji z rurkami ściennymi o przekroju podłużnym, a dolna część fig. 2 — odmianie kotła z rurkami ściennymi okrągłymi.

Kocioł składa się z zewnętrznej przestrzeni wodnej *a*, wewnątrz której znajduje się przestrzeń paleniskowa *b* tak duża, aby wystarczyła na pomieszczenie zapasu paliwa na kilka godzin. Ustawione w szereg dotykające się rurki wodne *d* o przekroju podłużnym oddzielają przestrzeń paleniskową *b* od kanału odpływowego *c* dla gazów spalinowych. Pomiędzy rurkami *d* a paleniskiem umieszczono szereg rurek okrągłych *e* w ten sposób, iż każdej rurce o przekroju podłużnym *d* odpowiada rurka okrągła *e*. Pomiędzy temi rurkami powstają wolne kanały *f* (fig. 2), przez które dopływa powietrze, potrzebne do zupełnego spalania paliwa, a równocześnie odpływają gazy spalinowe.

Druga odmiana budowy kotła, według wynalazku niniejszego, przedstawiona w dolnej części fig. 2, polega na tem, że rurki *g*, o przekroju okrągłym, tworzą ścianę przestrzeni paleniskowej *b*. Drugi szereg rurek okrągłych *h* jest tak umieszczony, iż pomiędzy dwiema sąsiadującymi rurkami znajdują się przestrzenie wolne *i*,

które w tym przypadku tworzą kanały dla dopływu powietrza do paliwa oraz dla odpływu gazów spalinowych.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kocioł do centralnego ogrzewania z ustawionemi w szereg rurkami wodnemi, tworzącemi ścianę lub ściany skrzyni paleniskowej według patentu głównego Nr 8544, znamienny tem, że pomiędzy dotykającymi się rurkami wodnemi (rurkami pierwszego szeregu (*d, g*) a paleniskiem (*b*) jest umieszczony drugi szereg rurek (*e, h*), znajdujących się w pewnych odstępach, przez co powstają kanały (*f, i*) dla przepływu powietrza i gazów spalinowych.

2. Kocioł według zastrz. 1, znamienny tem, że rurki dotykające się posiadają przekroje podłużne lub eliptyczne (*d*), a odpowiadające im rurki drugiego szeregu (*e*)—przekroje kołowe o średnicach mniejszych od przekroju rurek pierwszego szeregu (*d*).

3. Kocioł według zastrz. 1, znamienny tem, że dotykające się rurki pierwszego szeregu posiadają przekroje kołowe (*g*), a rurki drugiego szeregu — również przekroje kołowe (*h*), ewentualnie o różnych średnicach, przyczem jednak rurki drugiego szeregu znajdują się w odstępach, tworząc między sobą kanały (*i*) dla przepływu powietrza i gazów spalinowych.

Mieczysław Wójcicki.
Zastępca: Inż. W. Suchowiak.
rzecznik patentowy.

Fig.1.

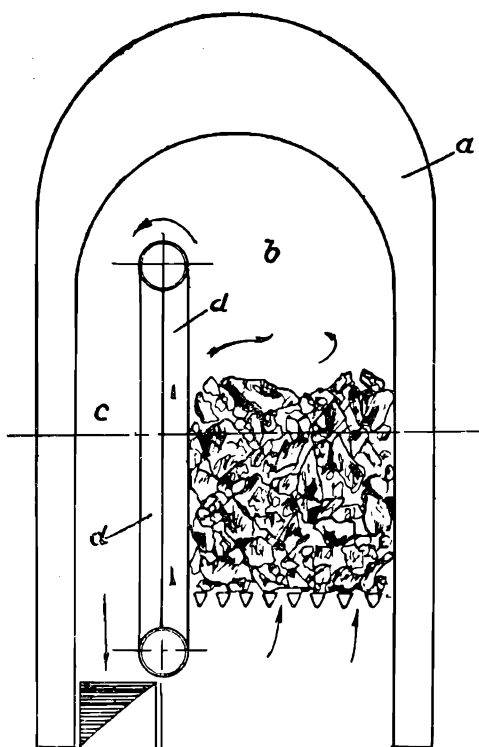


Fig.2.

