

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39368

Kl. 84 ~~a~~, 3/41

84a 7/28

Skarb Państwa *)

(Ministerstwo Żeglugi — Centralny Zarząd Drog Wodnych Śródlądowych)

Warszawa, Polska

Zawieszenie zasuw y z klapą

Patent trwa od dnia 11 czerwca 1955 r.

Konstrukcja zawieszenia zasuw y z klapą pozwala na uproszczenie konstrukcji i obliczeń statycznych zasuw y oraz na zwięźenie filaru obniżając koszt jazu.

W dotychczasowych rozwiązaniach konstrukcyjnych łańcuch przechodzi przez koło łańcuchowe, umieszczone poza osią wózków zasuw y. Rozstaw zawieszenia jest większy od obliczeniowej rozpiętości zasuw y. Wskutek tego w zasuwie powstają dodatkowe siły zginające zasuwę w płaszczyźnie pionowej, co wymaga ciężkiej konstrukcji tej części zasuw y. Poza tym umieszczenie koła łańcuchowego wymaga głębszej wnęki filaru, czyli filaru szerszego.

Trudnością umieszczenia koła łańcuchowego w osi wózków jest konieczność zwińnięcia części łańcucha do podnoszenia kłapy, przy zasuwie podniesionej. Wówczas ta część łańcucha przeszkadzałaby wózkom w ich ruchu do góry. Trud-

ność rozwiązano w ten sposób, że poza osi wózków przesunięto jedynie część łańcucha podnoszącą kłapę. Część łańcucha podnoszącą zasuwę oraz koło łańcuchowe umieszczono w osi wózków. Obie części łańcucha zbiegają się na dźwigni pośredniczącej ułożyskowanej wahliwie na ścianie wnęki filaru. Ponieważ łańcuch podnoszenia kłapy jest wąski, nie zabiera dużo miejsca we wnęcie. Na rys. 1 fig. 1 przedstawia widok na filar 1 wraz z końcową częścią zasuw y 2 i kłapy 3. Zasuw a 2 opiera się na wózkach 4 i jest podwieszona na części łańcucha 5. Część zaś łańcucha 6 służy do podnoszenia kłapy 3 w dolnym położeniu zasuw y. Łańcuch 5 jest zamocowany do ramy wciągarki 7, przechodzi przez koło łańcuchowe napędowe 9 i jest zamocowany drugim końcem do dźwigni pośredniczącej 10. Łańcuch 6 jest zamocowany jednym końcem do dźwigni 10, a drugim do kłapy 3. Przy podniesionej zasuwie zwisa on swobodnie obok wózków 4. Fig. 2 przedstawia dźwignię pośredniczącą 10 wraz z umocowanym do niej łańcuchem podnoszenia zasuw y 5 oraz łańcu-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są inż. mgr Jerzy Wróblewski i inż. Janusz Kamiński.

chem podnoszenia kłapy 6. Dźwignia pośrednicząca 10 jest ułożyskowana wahliwie w łożysku 11 na ścianie wnęki filaru 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawieszenie zasuw z klapą, znamienne tym, że łańcuch (5) podwieszenia zasuw jest umieszczony w osi wózków (4) zasuw, a łańcuch (6) podnoszenia kłapy jest umieszczony głębiej we wnęcie filaru (1).

2. Zawieszenie zasuw z klapą według zastrz. 1, znamienne tym, że dźwignia pośrednicząca (10), do której zamocowane są łańcuch (5) podwieszenia zasuw i łańcuch (6) podnoszenia kłapy jest ułożyskowana wahliwie na ścianie wnęki filaru (1).

Skarb Państwa (Ministerstwo Żeglugi — Centralny Zarząd Dróg Wodnych Śródlądowych)

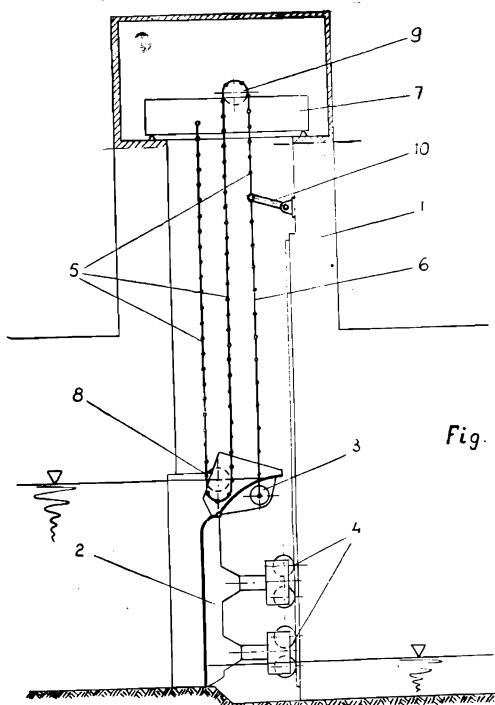


Fig. 1.

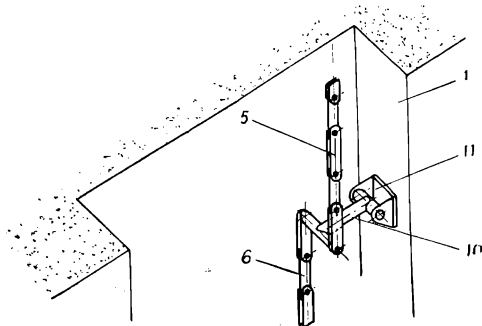


Fig. 2.