

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **70916**

(21) Numer zgłoszenia: **125232**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
F24F 9/00 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **15.06.2016**

(54)

Obudowa kurtyny powietrznej

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

18.12.2017 BUP 26/17

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.08.2019 WUP 08/19

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**VTS PLANT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Gdańsk, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

TADEUSZ SIEK, Suchy Dwór, PL

PL 70916 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest obudowa kurtyny powietrznej przeznaczonej do oddzielania przestrzeni o różnych parametrach temperatury.

Znanych jest z powszechnego stosowania wiele rozwiązań dotyczących obudów kurtyn powietrznych. Obudowy te zazwyczaj przyjmują postać masywnych bloków zbliżonych kształtem do prostopadłościanu. Ich wadą pozostaje wysokość urządzenia, która znacznie utrudnia lub wręcz uniemożliwia ich montaż i stosowanie w pomieszczeniach, w których odległość od nadproża otworu drzwiowego do stropu jest niewielka. Nadto kształt i wygląd stosowanych obudów czyni je mało estetycznymi elementami, dominującymi w przestrzeni naokoło drzwiowej.

Celem wzoru użytkowego jest wyeliminowanie wskazanych wyżej wad przez opracowanie nowej obudowy kurtyny powietrznej.

Istotą wzoru użytkowego jest obudowa kurtyny powietrznej zawierająca korpus z wlotem powietrza oraz wylotem powietrza oraz elementy boczne charakteryzująca się tym, że korpus stanowi wydłużony do przodu opływowy element, posiadający w przekroju kształt zbliżony do przekroju skrzydła samolotu. Korpus z obu stron zamyka wklęsły element boczny zawierający ozdobnik o kształcie przeskalowanego profilu korpusu i wypukłości, złożonej z załamanych powierzchni płaskich. Na górnej powierzchni korpusu na niemal całej jego długości znajduje się wlot powietrza, a w niedalekiej odległości od niego umiejscowione są przewody spalinowe. W dolnej części korpusu na całej jego długości znajduje się wzdłużny element, w którym umieszczony jest wylot powietrza oraz otwory do mocowania obudowy do nadproża otworu drzwiowego.

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiony został na rysunku, na którym fig. 1, fig. 3 i fig. 4 przedstawiają obudowę w rzutach aksonometrycznych, zaś fig. 2 – widok z boku. Obudowa kurtyny powietrznej według wzoru zawiera korpus 3 z wlotem powietrza 1 oraz wylotem powietrza 7, a także elementy boczne 4. Korpus 3 stanowi wydłużony do przodu opływowy element, posiadający w przekroju kształt zbliżony do przekroju skrzydła samolotu. Korpus 3 z obu stron zamyka wklęsły element boczny 4 zawierający ozdobnik 5, o kształcie przeskalowanego profilu korpusu 3 i wypukłości, złożonej z załamanych powierzchni płaskich. Na górnej powierzchni korpusu 3 na niemal całej jego długości znajduje się wlot powietrza 1, a w niedalekiej odległości od niego umiejscowione są przewody spalinowe 2. W dolnej części korpusu 7 na całej jego długości znajduje się wzdłużny element 6, w którym umieszczony jest wylot powietrza 7 oraz otwory 8 do mocowania obudowy do nadproża otworu drzwiowego.

Obudowa kurtyny powietrznej według wzoru jest znacznie niższa niż obudowy dotychczas stosowane i dostępne na rynku kurtyn powietrznych, przez co znajduje zastosowanie w niższych pomieszczeniach lub w takich, w których odległość od nadproża otworu drzwiowego do stropu jest niewielka. Obudowa kurtyny powietrznej według wzoru poprzez zastosowanie opływowego wydłużonego elementu korpusu ma nowoczesny kształt zwiększający estetykę pomieszczenia.

Zastrzeżenie ochronne

1. Obudowa kurtyny powietrznej zawierająca korpus (3) z wlotem powietrza (1) oraz wylotem powietrza (7) oraz elementy boczne (4), **znamienna tym**, że korpus (3) stanowi wydłużony do przodu opływowy element, posiadający w przekroju kształt zbliżony do przekroju skrzydła samolotu, który zamyka z obu stron wklęsły element boczny (4), zawierający ozdobnik (5) o kształcie przeskalowanego profilu korpusu (3) i wypukłości, złożonej z załamanych powierzchni płaskich; na górnej powierzchni korpusu (3) na niemal całej jego długości znajduje się wlot powietrza (1), a w niedalekiej odległości od niego umiejscowione są przewody spalinowe (2), w dolnej części korpusu (3) na całej jego długości znajduje się wzdłużny element (6), w którym umieszczony jest wylot powietrza (7) oraz otwory (8) do mocowania obudowy do nadproża otworu drzwiowego.

Rysunki

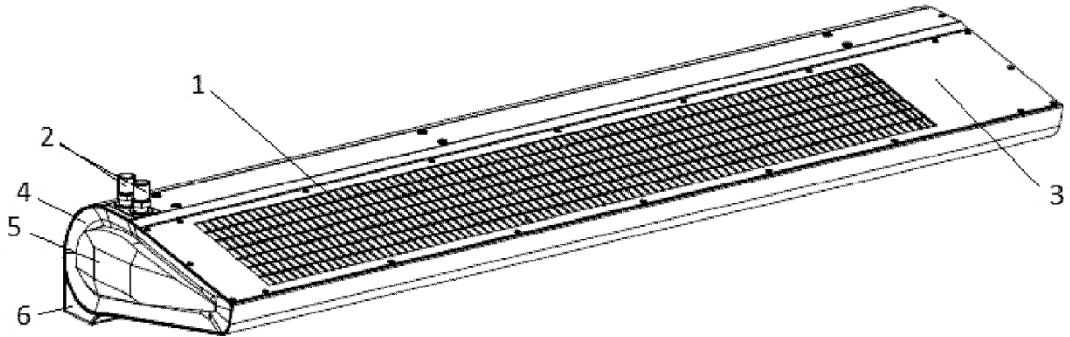


Fig.1

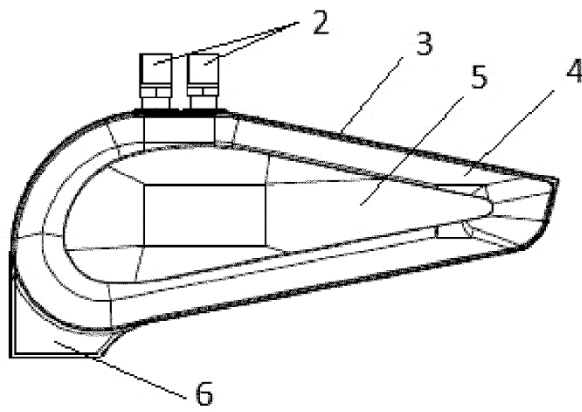


Fig.2

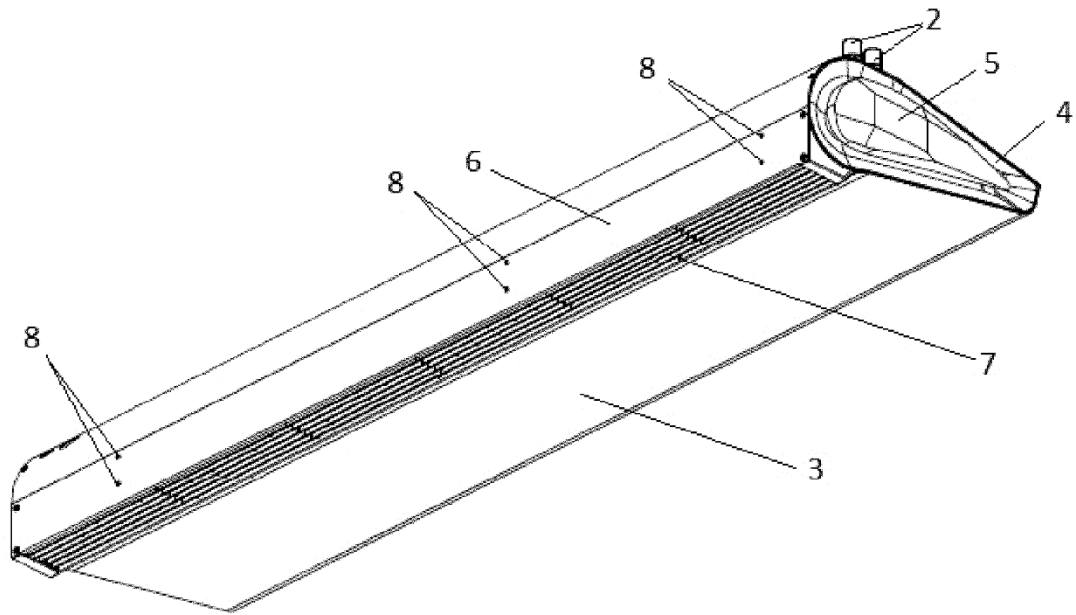


Fig.3

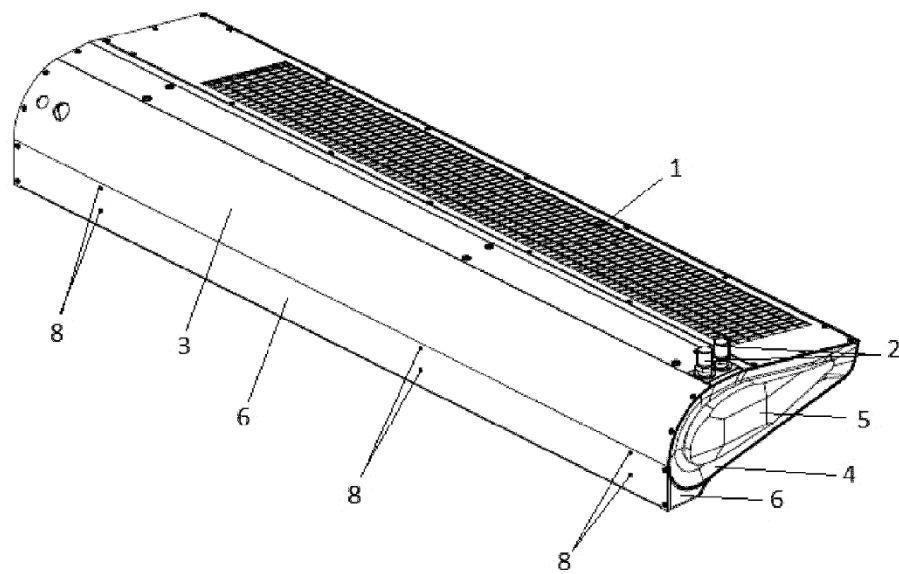


Fig.4