

URZĄD PATENTOWY



B 66 c, 23/48

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 6679.

Karol Peszkowski
(Warszawa, Polska).

Kl. 35 b 23/48

Żóraw obrotowy.Zgłoszono 30 września 1924 r.
Udzielono 29 grudnia 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy żórawia obrotowego, obracającego się zapomocą 4 lub więcej kółek, toczących się po szynie w kształcie koła i przeznaczonego szczególnie do użytku w żegludze rzecznej.

Znane żórawie obrotowe posiadają jako znamię zasadnicze pionowy słup, jako oś obrotową, oparty o ścianę, lub umocowany w odpowiednim fundamencie. Urządzenia takie wymagają dokładnie wykonanych łożysk i mocno zbudowanych ścian lub fundamentów, które nie dają się w razie potrzeby przenosić na inne miejsce.

Wady te usuwa niniejszy wynalazek, przyczem urządzenie żórawia jest nader proste i tanie.

Załączony rysunek przedstawia schematycznie przykład wykonania, mianowicie:

Podstawę żórawia stanowi krzyż *a* z żelaza fasonowego. Na końcach ramion tego krzyża przytwierdzone są kółka *c* z obrzeżami, toczące się po szynie w kształcie koła. Na końcu dwóch przeciwległych ramion krzyża oparte są obrotowo na poziomych trzpieniach belki pochylone *b*, utrzymane w tem położeniu zapomocą ściągien *d*, przymocowanych do końców drugich ramion krzyża.

Dla zrównoważenia ciężarów umieszcza się na tej w kształcie krzyża podstawie żórawia, obciążenie z szyn żelaznych *e*, a dla usztywnienia urządzenia ramiona krzyża połączone są łącznikami *f*.

W środku podstawy umieszcza się dźwigarę, na wale której umocowana jest lina, nawijająca się w dwu przeciwnych kierunkach. Liny przechodzą przez krążki, u-

mieszczące na końcach belek pochylonych b, a końce ich zaopatrzone są hakami do zawieszania ciężaru. Wskutek obrotu wału dźwigarki obydwie haki równocześnie się podnoszą względnie opuszczają.

Przeładowywanie ciężarów odbywa się w ten sposób, że zawieszony po jednej stronie ciężar podnosi się ile można wysoko, poczem po zamknięciu zapadki dźwigarki, obraca się żóraw ręcznie o 180° i otworzywszy następnie zapadkę opuszcza się ciężar, gdy równocześnie hak nieobciążony po stronie przeciwnej opada dla zawieszenia nowego ciężaru.

Głównymi zaletami tego żórawia są: lekki i łatwy do wykonania fundament, prosta budowa, łatwa obsługa i możność przenoszenia całości w razie potrzeby na inne miejsce.

Wobec zupełnego braku części stałych, wystających ponad poziom koła szynowe-

go, żóraw taki nadaje się szczególnie dla przystani, położonych nad rzekami, gdzie wysoki stan wody zalewa wybrzeże, a kra po przeniesieniu żórawia na miejsce bezpieczne, nie może wyrządzić żadnej szkody pozostałym na brzegu stałym częściom konstrukcji.

Zastosowanie takiego żórawia na kolejach żelaznych, w zakładach przemysłowych, składach materiałów może być również bardzo korzystne.

Zastrzeżenie patentowe.

Żóraw obrotowy, przeznaczony szczególnie do potrzeb żeglugi rzecznej, znamienny tem, że spoczywa na czterech lub więcej kółkach, toczących się po szynie w kształcie koła.

Karol Peszkowski.

