

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

75 814

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 17.01.1973 (P. 160 302)

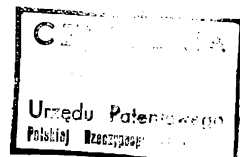
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.04.1974

Opis patentowy opublikowano: 15.01.1975

Kl. 63c,43/07

MKP B60p 3/00



Twórca wynalazku: Bogdan Korosadowicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektowo-Technologiczne Przemysłu
Motoryzacyjnego „Motoprojekt”, Warszawa (Polska)

Przyczepa do transportu obrabiarek

Przedmiotem wynalazku jest przyczepa do transportu obrabiarek.

Istotnym problemem w wielu zakładach produkcyjnych jest przemieszczanie ciężkich przedmiotów, a zwłaszcza obrabiarek. Stosowanie uniwersalnych urządzeń dźwigowych jest często niemożliwe ze względu na brak miejsca lub wąskie przejazdy. Dlatego najczęściej do przemieszczania ciężkich ładunków lub obrabiarek stosuje się różne urządzenia pomocnicze, a zwłaszcza wózki i sanie. Stosuje się wózki z platformą i wózki widłowe. Wózki z platformą wymagają dodatkowych urządzeń do załadowania i wyładowania. Wózki widłowe stosuje się tylko do przemieszczania lżejszych obrabiarek o ograniczonych gabarytach.

Istniejące najbardziej zbliżone konstrukcją przyczepy do przemieszczania ciężkich ładunków, a zwłaszcza kontenerów składają się z ramy w kształcie litery U wyposażonej w układ dźwigniowo linowy dostosowany do wymiarów kontenerów. Rama oparta jest na wysokich słupach z trzema kołami (lub zespołami kół) jezdnych, z których przednie są skrętne i wyposażone w urządzenie do kierowania.

Opisana przyczepa ma ograniczony zakres zastosowania tylko do kontenerów. Przemieszczanie obrabiarek wymaga chwycenia w wielu miejscach zaś duża różnorodność ich kształtów i wymiarów wymaga zastosowania różnych dodatkowych urządzeń chwytających.

Celem wynalazku jest konstrukcja przyczepy pozbawionej opisanych wad i wyposażonej w proste urządzenia chwytające.

Cel ten osiągnięto przez opracowanie nowej konstrukcji ramy z wbudowanymi siłownikami.

Istotą wynalazku jest nowa konstrukcja przyczepy, która składa się z ramy w kształcie litery U opartej na trzech słupach zakończonych kołami lub zespołami kół jezdnych, w których to słupach są wbudowane siłowniki zaś na ramie znajdują się haki. Haki te znajdują się na obu ramionach ramy przyczepy.

Przyczepa według wynalazku charakteryzuje się wieloma zaletami. Przemieszczane przedmioty, zwłaszcza obrabiarki, są łatwo mocowane w kilku miejscach za pomocą lin do haków umieszczonych na ramie przyczepy zaś szybkie i równomierne uniesienie odbywa się mechanicznie na skutek jednoczesnego działania siłowników wbudowanych w słupy. Rozstawienie haków pozwala na łatwe zamocowanie obrabiarek o różnych kształtach. Przemieszczanie przyczepy wraz z ładunkiem odbywa się mechanicznie. Przyczepa według wynalazku odznacza

się dużą zwrotnością bezpieczeństwem użytkowania i tylko w szerokości niewiele przekracza gabaryty samego ładunku. Mocowanie, podnoszenie, opuszczanie i zdejmowanie ładunku jest mało pracochłonne i nie wymaga od obsługującego wysiłku fizycznego.

Przyczepę według wynalazku bliżej objaśniono w przykładzie wykonania pokazanym na schematycznym rysunku.

Jak wynika z rysunku, przyczepa składa się z ramy wykonanej w kształcie litery U. Ramiona ramy 2 i 3 zaopatrzone są w haki 4. Cała konstrukcja ramy 1 opiera się na trzech słupach 5, w które wbudowane są siłowniki 6. Do ruchomych części siłowników 6 przymocowane są koła jezdne 7 albo zespoły kół 8. Przednie koło jezdne albo zespół kół 8 jest skrętne co najmniej o 90° i zaopatrzone w dyszel 9 albo ma napęd za pomocą własnego silnika.

Posługiwanie się przyczepą według wynalazku jest proste i łatwe. Przemieszczany ładunek, na przykład tokarka, mocowana jest linami co najmniej w czterech miejscach do naprowadzonej nad nią przyczepy. Liny mocujące zaczepione są o haki 4. Celem uniesienia tokarki w górę następuje uruchomienie siłowników 6 co powoduje dźwignięcie ramy w górę. Następuje przemieszczenie przyczepy wraz z tokarką na miejsce przeznaczenia gdzie za pomocą siłowników opuszcza się ramę przyczepy z ładunkiem i zdejmują się liny z haków 4.

Przyczepa według wynalazku znajduje szerokie zastosowanie zwłaszcza jako środek transportu, do remontu obrabiarek, przezbrajania linii produkcyjnych i zmiany wyposażenia gniazd produkcyjnych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyczepa do transportu obrabiarek złożona z ramy w kształcie litery U opartej na trzech słupach zakończonych kołami lub zespołami kół jezdnych, znamienna tym, że w słupach (5) wbudowane są siłowniki (6) zaś na ramie (1) znajdują się haki (4).

2. Przyczepa według zastrz. 1, znamienna tym, że haki (4) znajdują się na obu ramionach (2 i 3) ramy (1).

