

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分
 【発行日】平成 27 年 4 月 2 日 (2015.4.2)

【公開番号】特開 2013-169814 (P2013-169814A)
 【公開日】平成 25 年 9 月 2 日 (2013.9.2)
 【年通号数】公開・登録公報 2013-047
 【出願番号】特願 2012-32959 (P2012-32959)
 【国際特許分類】

B 6 2 D 21/00 (2006.01)

B 6 0 K 1/04 (2006.01)

B 6 2 D 25/20 (2006.01)

【F I】

B 6 2 D 21/00 Z H V B

B 6 0 K 1/04 Z

B 6 2 D 25/20 J

【手続補正書】
 【提出日】平成 27 年 2 月 13 日 (2015.2.13)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 2 1
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【0 0 2 1】

例えばシートバック 1 1 6 は、リヤフロアパネル 1 0 6 の車両中央側に固定されたシート取付ヒンジ（以下、ヒンジ部 1 2 0。図 6 に示す）を介して、リヤフロアパネル 1 0 6 の上面に支持されている。また、シートバック 1 1 6 は、図示のように、車両のホイールハウス 1 2 2 a を形成するホイールハウスパネル 1 2 2 b に固定され、さらに、車両のサイドボディアウタパネル 1 2 4 の車内側に設置されるクォータパネル 1 2 6 に例えばストライカ 1 2 8 a およびラッチ 1 2 8 b によって固定されている。

【手続補正 2】
 【補正対象書類名】図面
 【補正対象項目名】図 1
 【補正方法】変更
 【補正の内容】

【図 1】

