



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204184474 U

(45) 授权公告日 2015. 03. 04

(21) 申请号 201420704518. 9

(22) 申请日 2014. 11. 21

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司
地址 250200 山东省济南市章丘市圣井唐王山路北潘王路西

(72) 发明人 陈兵 王晓波 王志峰

(74) 专利代理机构 济南智圆行方专利代理事务所(普通合伙企业) 37231
代理人 王希刚

(51) Int. Cl.
B62D 33/063(2006. 01)

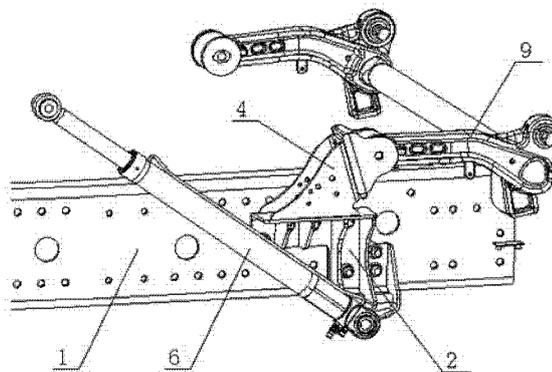
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种驾驶室翻转举升缸下支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种驾驶室翻转举升缸下支架,包括与车架前端连接的安装板,安装板上端设置有直角折弯部,直角折弯部上表面连接有前悬机构支架;安装板下端的前侧设置有与其平面错开的支撑板,支撑板设置有用于连接铰接轴并由铰接轴连接举升缸下端的轴套;安装板与折弯部前侧,以及支撑板之间设置有充当加强筋的竖板,且连接支撑板的竖板下端均弯曲与轴套连接。本方案的有益效果可根据对上述方案的叙述得知,设计合理,结构简单紧凑,在不引起干涉的情况下,能有效缩短举升缸的长度;而且前悬机构支架与举升缸支架固定连接为一个整体的零件,能有效提升车架零件的安装效率。



1. 一种驾驶室翻转举升缸下支架,其特征在于,包括与车架前端连接的安装板,所述安装板上端设置有直角折弯部,所述直角折弯部上表面连接有前悬机构支架;所述安装板下端的前侧设置有与其平面错开的支撑板,所述支撑板设置用于连接铰接轴并由所述铰接轴连接举升缸下端的轴套;所述安装板与折弯部后侧之间设置有充当加强筋的竖板;所述安装板与折弯部前侧,以及所述支撑板之间设置有充当加强筋的竖板,且连接所述支撑板的竖板下端均弯曲与所述轴套连接。

2. 根据权利要求 1 所述的驾驶室翻转举升缸下支架,其特征在于,所述前悬机构支架宽度小于所述折弯部且位于所述折弯部中部。

一种驾驶室翻转举升缸下支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件,尤其涉及一种驾驶室翻转举升缸下支架。

背景技术

[0002] 载货汽车的发动机布置在驾驶室下方,为了便于发动机的维修保养,目前大多数载货汽车驾驶室设置有向前翻转的翻转机构,翻转机构的相当一部分是采用液压举升缸顶升的方式实现驾驶室向前翻转的。采用液压顶升翻转的驾驶室翻转机构举升缸一般设置在驾驶室靠前的位置下侧,以便缩短举升缸的长度,具体为在车架靠近前端设置有安装举升缸的支架,安装驾驶室时在在支架上安装举升缸,并将举升缸另一端与驾驶室连接。但是车架的前端必须设置驾驶室的前悬机构支架,因此目前的举升缸支架要避免前悬机构支架,车架上的位置要往后靠一点,这样就要适当延长举升缸的长度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是针对现有技术所存在的不足,而提供了一种设计合理,结构简单紧凑,能缩短举升缸长度,提高驾驶室翻转速度,并提高车架零部件组装效率的的驾驶室翻转举升缸下支架。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型提供了一种驾驶室翻转举升缸下支架,包括与车架前端连接的安装板,所述安装板上端设置有直角折弯部,所述直角折弯部上表面连接有前悬机构支架;所述安装板下端的前侧设置有与其平面错开的支撑板,所述支撑板设置有用于连接铰接轴并由所述铰接轴连接举升缸下端的轴套;所述安装板与折弯部后侧之间设置有充当加强筋的竖板;所述安装板与折弯部前侧,以及所述支撑板之间设置有充当加强筋的竖板,且连接所述支撑板的竖板下端均弯曲与所述轴套连接。

[0005] 其中,所述前悬机构支架宽度小于所述折弯部且位于所述折弯部中部。

[0006] 在使用时,将本方案安装在车架上,然后在轴套位置安装举升缸,在前悬机构支架安装前悬机构。

[0007] 本方案的有益效果可根据对上述方案的叙述得知,设计合理,结构简单紧凑,在不引起干涉的情况下,能有效缩短举升缸的长度,提升驾驶室翻转速度;而且前悬机构支架与举升缸支架固定连接为一个整体的零件,能有效提升车架零件的安装效率。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型具体实施方式的结构示意图;

[0009] 图2为本实用新型具体实施方式的安装示意图;

[0010] 图中,1、车架;2、安装板;3、折弯部;4、前悬机构支架;5、支撑板;6、举升缸;7、轴套;8、竖板;9、前悬机构。

具体实施方式

[0011] 为能清楚说明本方案的技术特点,下面通过具体实施方式,对本方案进行阐述。

[0012] 如图 1 所示,本实用新型是一种驾驶室翻转举升缸下支架,包括与车架 1 前端连接的安装板 2,安装板 2 上端设置有直角折弯部 3,直角折弯部上表面连接有前悬机构支架 4,前悬机构支架 4 宽度小于折弯部 3 且位于折弯部 3 中部;安装板 2 下端的前侧设置有与其平面错开的支撑板 5,支撑板 5 设置有用于连接铰接轴并由铰接轴连接举升缸 6 下端的轴套 7;安装板 2 与折弯部 3 后侧之间设置有充当加强筋的竖板 8;安装板 2 与折弯部 3 前侧,以及支撑板 5 之间设置有充当加强筋的竖板 8,且连接支撑板 5 的竖板 8 下端均弯曲与轴套 7 连接。

[0013] 在使用时,将本方案安装在车架 1 上,然后在轴套 7 位置安装举升缸 6,在前悬机构支架 4 安装前悬机构 9。

[0014] 本实用新型未经描述的技术特征能够通过或采用现有技术实现,在此不再赘述,当然,上述说明并非是对本实用新型的限制,本实用新型也并不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也应属于本实用新型的保护范围。

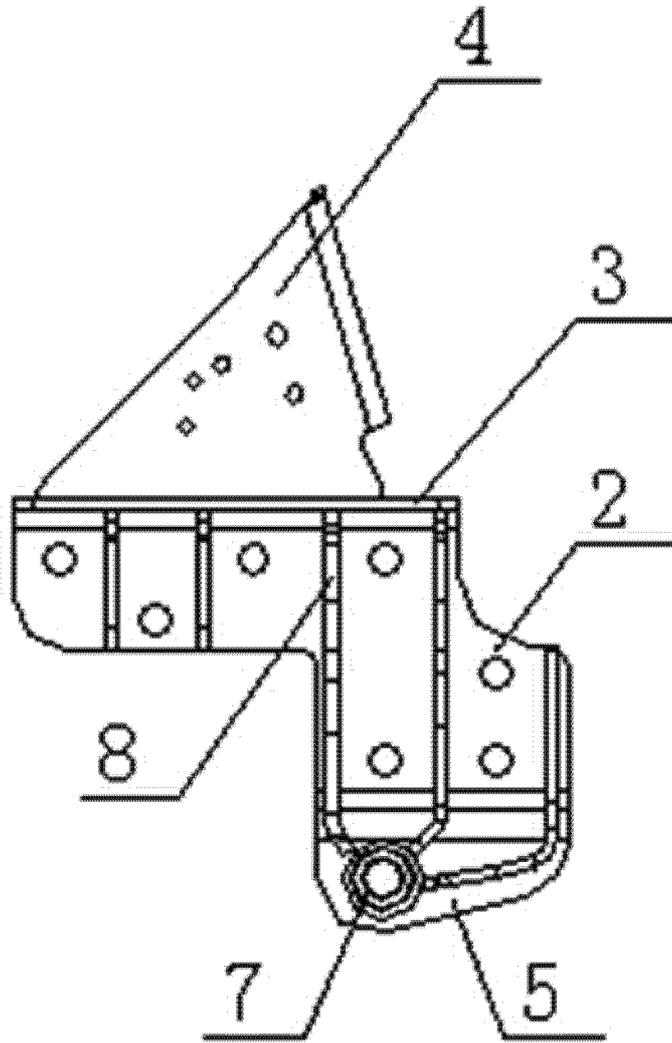


图 1

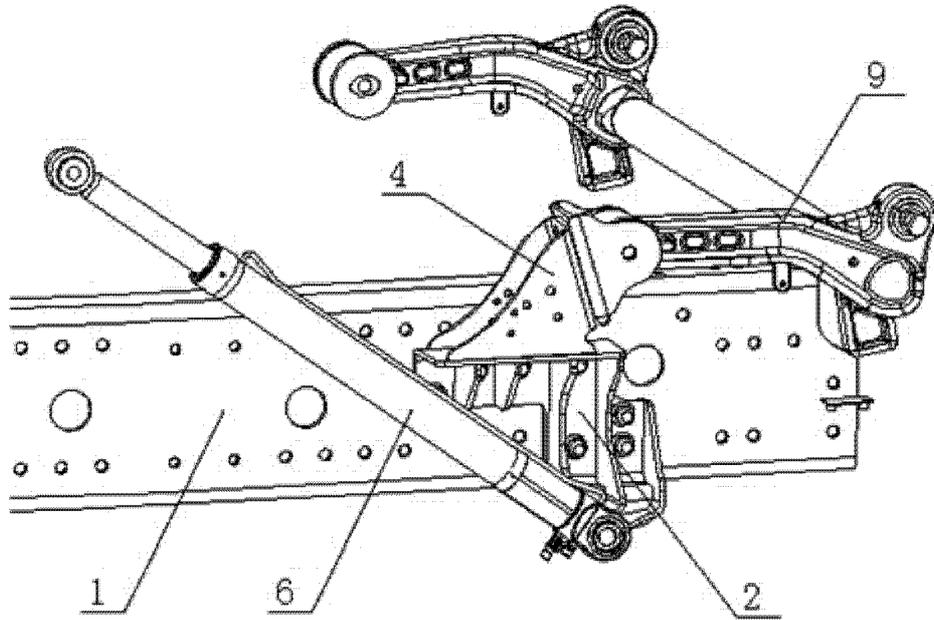


图 2