



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203227990 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 09

(21) 申请号 201320214467. 7

(22) 申请日 2013. 04. 25

(73) 专利权人 芜湖众力底盘系统有限公司

地址 241100 安徽省芜湖市芜湖县新芜经济
开发区经西路 1558 号

(72) 发明人 王家林

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B23P 19/027(2006. 01)

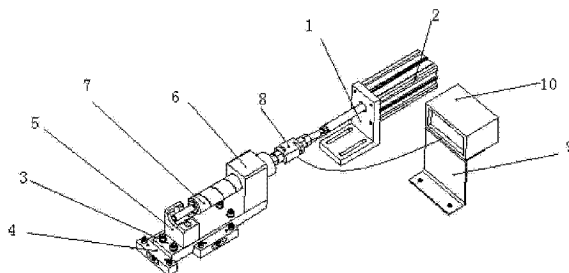
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车控制臂压装夹具的压力显示装置

(57) 摘要

本实用新型公开了汽车控制臂压装夹具的压力显示装置,包括有气缸支座,气缸支座上安装有气缸,气缸的前方为有固定板,固定板外侧贴合有调整板,固定板两端固定安装有垫块、支座,支座内滑动穿过有顶杆,顶杆与气缸的活塞杆位于同一直线且连接有拉压传感器,拉压传感器外连接有传感器显示器。本实用新型无需用到液压机床,装配效率高,小巧灵活,占用空间小,夹具上装有压力传感器及显示器,可以实时观测零件的压入力值。



1. 汽车控制臂压装夹具的压力显示装置,包括有气缸支座,其特征在于:气缸支座上安装有气缸,气缸的前方为有固定板,固定板外侧贴合有调整板,固定板两端固定安装有垫块、支座,支座内滑动穿过有顶杆,顶杆与气缸的活塞杆位于同一直线且连接有拉压传感器,拉压传感器外连接有传感器显示器。

2. 根据权利要求1所述的汽车控制臂压装夹具的压力显示装置,其特征在于:所述的拉压显示器通过支架固定于底板上。

汽车控制臂压装夹具的压力显示装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车控制臂与衬套装配领域,具体属于汽车控制臂压装夹具的压力显示装置。

背景技术

[0002] 通常控制臂前衬套及同类产品的压装工作是在卧式液压机床上完成的,普通的卧式液压机床只有一个固定式的工作油缸,而控制臂是对称件,压装左右件分别需要用到左右对称的两副夹具,经常因为压装不同零件时频繁的更换左右夹具,费时费力。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车控制臂压装夹具的压力显示装置,无需用到液压机床,装配效率高,小巧灵活,占用空间小,夹具上装有压力传感器及显示器,可以实时观测零件的压入力值。

[0004] 本实用新型的技术方案如下:

[0005] 汽车控制臂压装夹具的压力显示装置,包括有气缸支座,气缸支座上安装有气缸,气缸的前方为有固定板,固定板外侧贴合有调整板,固定板两端固定安装有垫块、支座,支座内滑动穿过有顶杆,顶杆与气缸的活塞杆位于同一直线且连接有拉压传感器,拉压传感器外连接有传感器显示器。

[0006] 所述的拉压显示器通过支架固定于底板上。

[0007] 本实用新型当压装左衬套时,无需用到液压机床,装配效率高,小巧灵活,占用空间小,夹具上装有压力传感器及显示器,可以实时观测零件的压入力值。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 参见附图,汽车控制臂压装夹具的压力显示装置,包括有气缸支座1,气缸支座1上安装有气缸2,气缸2的前方为有固定板3,固定板3外侧贴合有调整板4,固定板两端固定安装有垫块5、支座6,支座6内滑动穿过有顶杆7,顶杆7与气缸的活塞杆位于同一直线且连接有拉压传感器8,拉压传感器8外连接有传感器显示器10,拉压显示器10通过支架9固定于底板上。

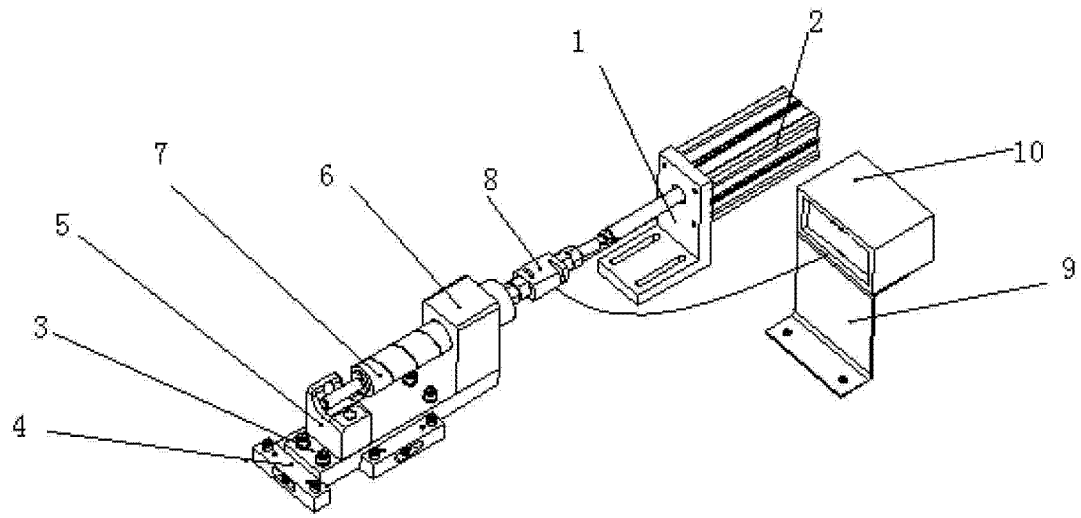


图 1