



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2013125974, 05.06.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
05.06.2013

Дата регистрации:  
23.06.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
22.06.2012 US 13/530,299

(43) Дата публикации заявки: 10.12.2014 Бюл. № 34

(45) Опубликовано: 23.06.2017 Бюл. № 18

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,  
ООО "Юридическая фирма Городиский и  
Партнеры"

(72) Автор(ы):

РОТ Джонатан Т. (US),  
ИСТОН Дэвид Дж. (US),  
МАРТИН Роналд А. (US),  
БИДЕРМАН Тимоти В. (US)

(73) Патентообладатель(и):

ДИР ЭНД КОМПАНИ (US)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: US 2699362 A, 11.01.1955. JP S  
57158502 U, 05.10.1982. US 6132007 A,  
17.10.2000. US 3314728 A, 18.04.1967.

(54) **КОЛЕСНЫЙ БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ УЗЕЛ**

(57) Формула изобретения

1. Колесный балансирувочный узел для использования на колесе транспортного средства с дисковой частью колеса, содержащий:

кольцеобразный исходный грузик, установленный на дисковой части колеса и имеющий множество установочных отверстий, продолжающихся аксиально через него; множество гаечных элементов;

множество резьбовых элементов для прикрепления исходного грузика к дисковой части колеса, причем каждый резьбовой элемент продолжается через соответствующее одно из установочных отверстий и в соответствующий один из гаечных элементов;

внешний грузик с множеством крепежных отверстий, продолжающихся аксиально через него; и

множество крепежных болтов, каждый из которых продолжается через соответствующее одно из крепежных отверстий и принимается по резьбе соответствующим одним из гаечных элементов.

2. Узел по п.1, в котором исходный грузик и внешний грузик установлены только на одной стороне дисковой части колеса.

3. Узел по п.1, в котором исходный грузик включает в себя множество углублений, каждое из которых принимает конец соответствующего одного из гаечных элементов и предотвращает поворот гаечного элемента.

4. Узел по п.1, в котором исходный грузик включает в себя по меньшей мере один

выступающий аксиально выступ, а внешний грузик включает в себя по меньшей мере одно углубление, причем каждое углубление принимает соответствующий выступ.

5. Узел по п.1, в котором гаечные элементы расположены между исходным грузиком и внешним грузиком.

6. Узел по п.1, в котором внешний грузик тяжелее, чем исходный грузик.

7. Узел по п.1, в котором внешний грузик имеет множество выемок, каждая из которых принимает соответствующий один из гаечных элементов.

8. Колесный балансировочный узел для установки на колесе транспортного средства с дисковой частью колеса, имеющей множество сквозных отверстий, содержащий:

кольцеобразный исходный грузик, установленный в контакте с дисковой частью колеса и имеющий множество установочных отверстий, продолжающихся аксиально через него;

множество резьбовых элементов, каждый из которых продолжается через одно из сквозных отверстий и соответствующее одно из установочных отверстий;

множество гаечных элементов, каждый из которых принимается по резьбе соответствующим одним из резьбовых элементов и удерживает исходный грузик на дисковой части колеса;

внешний грузик, имеющий множество крепежных отверстий, продолжающихся аксиально через него, и множество выемок, каждая из которых принимает соответствующий один из гаечных элементов; и

множество крепежных болтов, каждый из которых продолжается через соответствующее одно из крепежных отверстий и по резьбе принимается соответствующим одним из гаечных элементов.

9. Узел по п.8, в котором исходный грузик и внешний грузик установлены только на одной стороне дисковой части колеса.

10. Узел по п.8, в котором исходный грузик включает в себя множество углублений, каждое из которых принимает конец соответствующего одного из гаечных элементов и предотвращает поворот гаечного элемента.

11. Узел по п.8, в котором исходный грузик включает в себя по меньшей мере один выступающий аксиально выступ, а внешний грузик включает в себя по меньшей мере одно углубление, причем каждое углубление принимает соответствующий выступ.

12. Узел по п.8, в котором гаечные элементы расположены между исходным грузиком и внешним грузиком.

13. Узел по п.8, в котором внешний грузик тяжелее, чем исходный грузик.

14. Колесный балансировочный узел для использования на колесе транспортного средства с дисковой частью колеса, содержащий:

кольцеобразный исходный грузик, установленный на дисковой части колеса и имеющий множество установочных отверстий, продолжающихся аксиально через него, при этом исходный грузик включает в себя множество углублений многоугольной формы и центрирующий выступ, выступающий от него;

множество гаечных элементов, каждый из которых принимается соответствующим одним из углублений, которое предотвращает поворот гаечного элемента;

множество резьбовых элементов, каждый из которых продолжается через соответствующее одно из установочных отверстий и в соответствующий один из гаечных элементов;

внешний грузик, имеющий множество крепежных отверстий, продолжающихся аксиально через него, причем внешний грузик имеет центрирующую выемку, которая принимает центрирующий выступ; и

множество крепежных болтов, каждый из которых продолжается через соответствующее одно из крепежных отверстий и по резьбе принимается

соответствующим одним из гаечных элементов.

15. Узел по п.14, в котором внешний грузик имеет множество выемок, причем каждая из выемок принимает соответствующий один из гаечных элементов.

R U 2 6 2 3 3 6 4 C 2

R U 2 6 2 3 3 6 4 C 2